Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr … … …
Rady Miasta Nowego Sącza
z dnia … … …

Rezolucja Nr 28/13
Sejmiku Województwa Małopolskiego
z dnia 20 maja 2013 r.

w sprawie: ***modernizacji linii kolejowej Chabówka - Nowy Sącz oraz budowy nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc (Piekiełko).***

Sejmik Województwa Małopolskiego w trosce o rozwój społeczny i gospodarczy Małopolski oraz zwiększenie roli międzynarodowego transportu kolejowego zwraca się do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o podjęcie wszelkich niezbędnych działań w celu pełnej modernizacji linii kolejowej Chabówka - Nowy Sącz - Leluchów oraz budowy nowego odcinka linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc (Piekiełko).

W 2011 r., Komisja Europejska przyjęła pakiet nowej polityki infrastruktury transportowej, który zawiera m.in. zmodyfikowany przebieg korytarza transeuropejskiego na linii kolejowej Kraków - Podłęże - Piekiełko - granica polsko - słowacka.

Budowa przedmiotowej linii została zapisana do realizacji w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030.

Ponadto na uwadze podjęte działania w sprawie organizacji Zimowych Igrzysk Olimpijskich 2022 w Krakowie, Sejmik Województwa Małopolskiego uważa za konieczne:

- budowę nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc (Piekiełko),
- wstrzymanie decyzji o likwidacji linii nr 104 Chabówka - Nowy Sącz,
- opracowanie studium wykonalności dla prac modernizacyjnych i inwestycyjnych,
- utrzymanie funkcjonalności linii do czasu modernizacji dla przejazdów towarowych oraz składów turystycznych.

UZASADNIENIE

Linia kolejowa Chabówka - Nowy Sącz, to fragment zbudowanej pod koniec XIX w. przez Austriackie Cesarsko - Królewskie Koleje Państwowe drogi żelaznej zwanej Galicyjską Koleją Transwersalną, biegnącą wzdłuż głównego grzbietu Karpat. Rozpoczynała się ona w Cieszynie i biegła przez Zwardoń, Żywiec, Suchą Beskidzką, Nowy Sącz, Zagórz, Sambor, Stanisławów do Husiatynia, nad ówczesną granicą rosyjską. Kolej ta odgrywała niegdyś ważna role gospodarczą. Wiele obiektów położonych przy trasie pamięta jeszcze jej początki. Największym walorem jednak jest jej położenie - przebiega przez najpiękniejsze zakątki Małopolski, łącząc wiele miejscowości o wyjątkowych wartościach turystycznych. Ponadto w Chabówce znajduje się najbogatszy w Polsce skansen taboru kolejowego.

Ta trasa może być wielką atrakcją turystyczną, którą odwiedzać będą setki tysięcy turystów i dać może setki miejsc pracy.

Budowa linii Kraków – Podłęże - Szczyrzyc (Piekiełko):

- Stworzy warunki do rozwoju transgranicznego kolejowego ruchu pasażerskiego i towarowego w regionie.
- W tym regionie Europy powstanie logicznie skonstruowany system linii kolejowych TEN-T umożliwiający podniesienie konkurencyjności transportu kolejowego zarówno dla przewozów transgranicznych jak i regionalnych.
- Powstanie alternatywne połączenie do obecnie istniejącego szlaku Warszawa - Budapeszt. Pozwoli to na bardziej efektywne rozłożenie ruchu towarowego i pasażerskiego w kierunku wschód - zachód pomiędzy portami polskimi a centralną i południową Europą.
- Zapewnione zostanie dogodne połączenie polskich portów morskich w Szczecinie, Gdyni i Gdańsku ze Słowacją i Węgrami a dalej z południowo - wschodnią częścią Europy, w tym z krajami poza Unią Europejską, stanowiącymi atrakcyjne rynki zbytu dla przedsiębiorców z UE.