

Załącznik do Uchwały nr
Rady Miasta Nowego Sącza
z dnia

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

zawarte w dniu 2014 r. w Nowym Sączu przez:

Miasto Nowy Sącz, z siedzibą w Nowym Sączu, Rynek 1 zwane dalej Miastem,
reprezentowane przez:

1. Pana Ryszard Nowaka - Prezydenta Miasta
2. przy kontrasygnacie Pani Jadwigi Kusiak - Skarbnika Miasta

oraz

Gminę Podegrodzie, z siedzibą w Podegrodziu, Podegrodzie 248 zwaną dalej
Gminą, reprezentowaną przez:

1. Panią Małgorzatę Gromalę - Wójta Gminy
2. przy kontrasygnacie Pani Agnieszki Pacholarz - Skarbnika Gminy

Działając na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie
gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 594), zważywszy, że:

- przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13, z późn. zm.) stwarzają podstawy do współpracy jednostek samorządowych, w zakresie świadczeń usług komunikacji miejskiej, w ramach lokalnego transportu zbiorowego,
- Miasto, posiada warunki dla zapewnienia wykonania usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przewozu osób,
- Gmina, działając w interesie swoich mieszkańców uważa za korzystną i zamierza podjąć współpracę z Miastem, w zakresie wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego,
- Miasto, uważa za niezbędny współudział Gminy w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego,
- Gmina, uznaje za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego, zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przewozu osób,

umawiające się strony postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:



§ 1

1. Porozumienie określa zasady powierzenia Miastu Nowy Sącz zadań lokalnego transportu zbiorowego, w zakresie wykonywania regularnego przewozu osób środkami komunikacji miejskiej na terenie Gminy.
2. Zakres powierzonego zadania obejmuje również:
 - a) Organizowanie usług przewozowych lokalnego transportu zbiorowego, a w szczególności:
 - planowanie rozwoju komunikacji,
 - projektowanie linii połączeń komunikacyjnych, na podstawie zapotrzebowania Gminy
 - opracowywanie rozkładów jazdy,
 - kontrolę wykonywania zleconych usług przewozowych,
 - dystrybucję i sprzedaż biletów,
 - kontrolę kasowania biletów,
 - opracowywanie analiz efektywności ekonomicznej przewozów,
 - zarządzanie i koordynowanie komunikacją,
 - prowadzenie badań marketingowych w zakresie komunikacji zbiorowej - wg potrzeb,
 - b) ustalanie taryfy opłat za korzystanie przez pasażerów z usług gminnego transportu zbiorowego.
3. W zakresie i na zasadach określonych w obowiązujących przepisach i niniejszym Porozumieniu, Gmina zleca a Miasto przyjmuje do wykonania zadania określone w pkt. 1 i 2.
4. Taryfę opłat za przejazdy pasażerów, zakres uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej oraz przepisy porządkowe dotyczące przewozu osób i bagażu ręcznego, ustalają właściwe organy samorządowe Miasta, po zasięgnięciu opinii Gminy.

§ 2

1. Układ sieci komunikacyjnej (w tym przejazd pomiędzy przystankiem końcowym a początkowym na danej linii na terenie Gminy) na terenie Miasta i Gminy, obejmujący przebieg tras i linii komunikacyjnych, stanowi podstawę ustalenia rozkładów jazdy.
 2. Szczegółowe dane do sporządzania rozkładów jazdy dotyczące: tras linii komunikacyjnych ich zmian oraz uruchomienia nowych linii lub ich likwidacji - Miasto uzgadnia każdorazowo z obsługiwaną Gminą.
 3. Wszelkie zmiany układu sieci komunikacyjnej i rozkładów jazdy przeprowadzane są stosownie do wymogów obowiązujących przepisów prawa.
 4. W ramach ustalonej wysokości dopłaty dopuszcza się dokonywanie zmian w rozkładach jazdy.
- 

5. Wszelkie korekty rozkładów jazdy wymagające zmiany wysokości dopłaty, winny być uwzględnione w oświadczeniu, o którym mowa w § 8 pkt 6.
6. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg itp.) Miasto może wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać linie komunikacyjne, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości lub w części realizację usług objętych niniejszym Porozumieniem, bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy. Odpowiednio do zakresów wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gminy w kosztach związanych z realizacją zadania, dla którego zawarto Porozumienie.
7. W przypadkach krótkotrwałego, nie dłuższego niż 24 godziny, czasowego zaniechania lub ograniczenia obsługi komunikacyjnej Gminy z powodów niezależnych od Miasta (np. strajk przewoźnika, brak przejezdności dróg na terenie Gminy), wysokość udziału Gminy w kosztach eksploatacji linii nie ulega zmianie.
8. W przypadku sprzecznych opinii gmin dotyczących linii komunikacyjnych, których trasy przebiegają przez tereny kilku gmin, ostateczną decyzję o trasie i rozkładzie jazdy takich linii podejmuje Miasto.

§ 3

1. Miasto na przystankach znajdujących się na terenie Gminy zamieści tabliczki przystankowe (tabliczki liniowe) wraz z informacją o realizowanym rozkładzie jazdy.
2. Wyposażenie przystanków urządzone przez Gminę (np.: wiata, ławki, kosze itp.), stanowi jej własność i będzie przez Gminę utrzymywane, konserwowane i naprawiane na własny koszt.
3. Miasto zobowiązuje się do aktualizacji informacji przystankowej i umieszczenia jej na przystankach w przypadku zmiany rozkładu jazdy.

§ 4

Gmina ma prawo udostępniać innym przewoźnikom przystanki położone na terenie Gminy i wykorzystywane w celu świadczenia usług z zastrzeżeniem jednak, że warunki udostępnienia nie mogą kolidować z warunkami i rozkładami jazdy dotyczącymi wykonywania usług objętych niniejszym Porozumieniem.

§ 5

Gmina może określić w drodze uchwały wysokość opłat za udostępnione na terenie Gminy na rzecz Miasta przystanki, służące realizacji niniejszego Porozumienia, na zasadach określonych w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.



§6

1. Wprowadzanie tymczasowych zmian godzin odjazdu, trasy lub przystanków na wniosek Gminy lub z innych przyczyn zależnych od Gminy, odbywa się na koszt Gminy, na zasadach określonych w § 8 niniejszego porozumienia.
2. Wprowadzenie tymczasowych zmian trasy lub przystanków z przyczyn niezależnych od Gminy odbywa się na koszt Miasta.

§ 7

Strony ponoszą odpowiedzialność cywilno-prawną za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań określonych w niniejszym Porozumieniu.

§8

1. Gmina uczestnicząca w Porozumieniu, zobowiązuje się do odpowiedniego ponoszenia kosztów związanych z realizacją zadania, dla którego zostało zawarte Porozumienie.
2. Udział w kosztach realizacji zadania, polega na wnoszeniu na rzecz Miasta Nowego Sącza, dopłaty z tytułu wykonywania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obejmującej także wyrównanie utraconych wpływów z tytułu honorowania uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów świadczonych na obszarze gminy Podegrodzie.
3. Dopłaty wnoszone przez Gminę - uczestnika Porozumienia, ustala się w następującej wysokości:
 - dopłata w dni robocze i soboty do 1 wozo-km na terenie Gminy - 2,50 zł
 - dopłata w niedziele i święta do 1 wozo-km na terenie Gminy - 2,50 złKwota dopłaty rocznej stanowić będzie iloczyn planowanej liczby przebiegu kilometrów i przyjętej dopłaty za 1 wozokilometr.
4. Stawka dopłaty do 1 wozokilometra, ustalona w pkt.3, podlegać będzie corocznej waloryzacji w stosunku do stawki roku poprzedniego, przy zastosowaniu wskaźnika obliczonego według następującego wzoru:
$$w = 0,3 wp + 0,7 wt$$
gdzie:
 - w - wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,
 - wp - wskaźnik cen oleju napędowego ogłoszony przez Urząd Statystyczny za okres III kwartałów roku poprzedzającego rok, którego waloryzacja dotyczy.
 - wt - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za okres III kwartałów roku poprzedzającego rok, którego waloryzacja dotyczy.



0,3 wp oraz 0,7 wt - procentowy udział tych składników kosztów, w koszcie świadczonych usług.

5. Prezydent Miasta Nowego Sącza i Wójt Gminy Podegrodzie w zgodnym Oświadczeniu ustalą na dany rok przebieg trasy, ilość linii, ilość kursów na tych liniach oraz liczbę wozokilometrów, a także wynikającą z powyższego kwotę dopłaty Gminy, wyliczoną w oparciu o zasady określone w §8 pkt. 3-5 niniejszego Porozumienia.
6. Miasto przedkłada w terminie do dnia 20 października projekt zgodnego Oświadczenia, o którym mowa w pkt. 6, w zakresie przebiegu trasy, ilości linii, ilości kursów na tych liniach i ilości wozokilometrów na rok następny.
7. Do dnia 31 grudnia strony zobowiązane są złożyć zgodne Oświadczenie o którym mowa w pkt. 5, w zakresie przebiegu trasy, ilości linii, ilości kursów na tych liniach i ilości wozokilometrów na rok następny. W przypadku jego nie złożenia obowiązywać będą na rok następny zasady określone w ostatnim złożonym Oświadczeniu, a także kwota dopłaty obowiązująca w poprzednim roku powiększona o waloryzację dokonaną według §8 pkt 4 niniejszego Porozumienia.
8. W odniesieniu do realizacji Porozumienia w roku 2014 złożenie Oświadczenia, o którym mowa w §8 pkt 6 winno nastąpić nie później, niż do dnia 1 września 2014 r.
9. Dopłatę, o której mowa w § 8 pkt 1-6, Gmina wnosi w równych miesięcznych częściach na konto Miasta Nowego Sącza, w wysokości wynikającej z Oświadczenia, w terminie do dnia 15-tego każdego miesiąca.
10. W przypadku opóźnienia w przekazaniu dopłaty, Miastu Nowy Sącz służy prawo naliczenia odsetek zgodnie z obowiązującymi przepisami.
11. Miasto Nowy Sącz zobowiązuje się do powiadomienia Gminy z dwutygodniowym wyprzedzeniem o ewentualnym dokonaniu zmiany numeru konta, na które będzie wnoszona dopłata.

§9

1. Porozumienie niniejsze zawiera się na czas nieoznaczony.
2. Rozpoczęcie realizacji zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi w terminie określonym w § 8 pkt 8.

§10

Każda ze stron może dokonać rozwiązania Porozumienia w każdym czasie z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia w okresie kolejnych 12 miesięcy licząc od dnia podpisania porozumienia, a po tym okresie z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego, z tym, że w przypadku nie wniesienia rat dopłaty należnych przez 2 m-ce, Miastu Nowy Sącz służy prawo wypowiedzenia Porozumienia w każdym czasie, za jednomiesięcznym okresem wypowiedzenia.



§11

1. Wygaśnięcie Porozumienia może nastąpić w drodze zgodnych oświadczeń woli stron Porozumienia.
2. Ewentualne spory wynikające na tle realizacji niniejszego Porozumienia, strony poddają pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego dla siedziby Miasta Nowego Sącza, co nie wyklucza możliwości zawarcia umowy o mediację na zasadach określonych w przepisach Kodeksu Postępowania Cywilnego.

§12

Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§13

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem, zastosowanie mają przepisy ustawy o samorządzie gminnym, Kodeksu Cywilnego, prawa przewozowego, ustawy o transporcie drogowym, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

§14

Porozumienie niniejsze sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron Porozumienia oraz jednym dla operatora i jednym dla celów publikacji.

§15

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Podpisy uczestników Porozumienia międzygminnego:

Za Miasto NOWY SĄCZ

Za Gminę PODEGRODZIE

1.

1.

2.

2.

Pod względem miano-prawny
nie budzi zastrzeżeń
mgr Zdzisław Garlej
RADCA PRAWNY