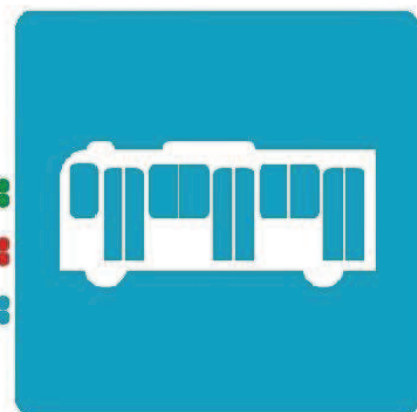




Załącznik do Uchwały
Nr
Rady Miasta Nowego Sącza
z dnia.....



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza



Nowy Sącz, 7 marca 2014r.

Autorami niniejszego planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza są członkowie Zespołu specjalistów ds. publicznego transportu zbiorowego REFUNDA z Wrocławia.

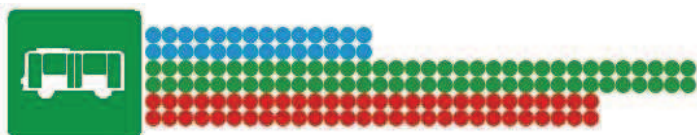


REFUNDA Sp. z o.o.
pl. Solny 16
50-062 Wrocław

www.refunda.pl
www.planytransportowe.pl

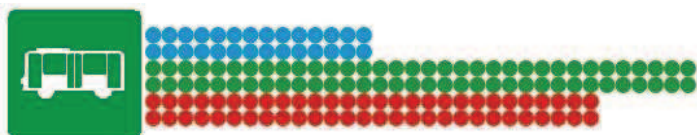
Spis treści

1. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza	5
1.1. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza.....	6
1.1.1. Wizja rozwoju publicznego transportu zbiorowego	6
1.1.2. Cel rozwoju publicznego transportu zbiorowego	7
1.1.3. Koncepcja rozwoju transportu publicznego	7
1.2. Podstawy prawne i metodologia tworzenia oraz uchwalania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego	8
1.3. Konsultacje społeczne	9
2. Podstawowe informacje o obszarze objętym planem zrównoważonego rozwoju transportu publicznego Miasta Nowego Sącza	10
2.1. Informacje ogólne	11
2.1.1. Miasto Nowy Sącz	11
2.1.2. Gminy, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji przewozów publicznego transportu zbiorowego	12
2.2. System transportowy Miasta Nowy Sącz	13
2.2.1. Układ drogowy	13
2.2.2. „Wąskie gardła” sieci drogowej Miasta Nowy Sącz	14
2.2.3. Strefy parkingowe na terenie Miasta Nowego Sącza	15
2.2.4. Zrealizowane i prowadzone inwestycje drogowe	16
2.2.5. Planowane inwestycje drogowe	17
2.3. Transport pasażerski dostępny na terenie Miasta Nowy Sącz	17
2.3.1. Transport drogowy	17
2.3.2. Transport kolejowy	18
2.3.3. Transport lotniczy	19
3. Sieć komunikacyjna	20
3.1. Sieć komunikacyjna, na której wykonywane są przewozy o charakterze użyteczności publicznej	21
3.2. Zasady konstruowania rozkładów jazdy	21
3.2.1. Rodzaje dni w rozkładzie jazdy	21
3.3. Węzły przesiadkowe	22

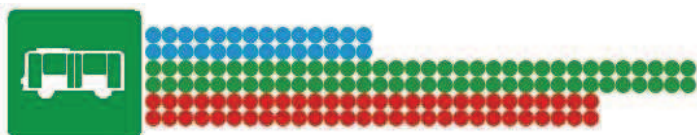


Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

3.4. Sieć komunikacyjna, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej	23
4. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych	24
4.1. Podstawowe dane demograficzne	25
4.1.1. Miasto Nowy Sącz	25
4.1.2. Gminy, z którymi zostały zawarte porozumienia	26
4.2. Główne generatory ruchu w Mieście Nowy Sącz	29
4.2.1. Osiedla mieszkaniowe	30
4.2.2. Urzędy i instytucje publiczne	32
4.2.3. Placówki oświatowe	34
4.2.4. Strefy przemysłowe i duże zakłady pracy	42
4.2.5. Obiekty sportowe, rekreacyjne oraz kulturalne	43
4.2.6. Placówki służby zdrowia	45
4.2.7. Obiekty handlowo-usługowe	46
4.2.8. Inne generatory ruchu	47
4.3. Główne generatory ruchu w gminach, z którymi zostały zawarte porozumienia	48
4.3.1. Urzędy i instytucje publiczne	48
4.3.2. Placówki oświatowe	49
4.3.3. Strefy przemysłowe i duże zakłady pracy	51
4.3.4. Obiekty sportowe, rekreacyjne i kulturalne	51
4.3.5. Placówki służby zdrowia i opieki społecznej	52
4.3.6. Obiekty handlowo-usługowe	53
4.4. Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego	53
4.5. Podaż usług przewozowych	54
4.5.1. Podaż usług w zależności od pory dnia	54
4.5.2. Podaż usług w zależności od dnia tygodnia	54
4.6. Podsumowanie	56
5. Przewidywane finansowanie usług przewozowych	60
5.1. Źródła i formy finansowania	61
5.2. Rentowność linii komunikacyjnych	62
6. Taryfa przewozowa	64
6.1. Rodzaje biletów	65
6.2. Uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych	68

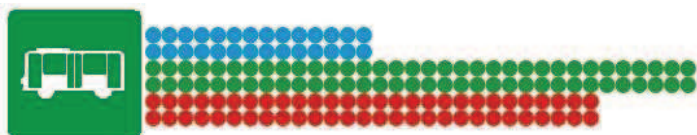


6.3. Struktura sprzedanych biletów	70
6.4. Podsumowanie	71
7. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu	72
7.1. Preferowane cechy komunikacji zbiorowej określone na podstawie badań marketingowych	73
7.1.1. Badania przeprowadzone na przystankach komunikacyjnych	73
7.1.2. Badania przeprowadzone w gospodarstwach domowych	80
Wyniki badań	81
7.1.3. Podsumowanie	91
8. Zasady organizacji rynku przewozów	92
8.1. Miasto Nowy Sącz jako organizator publicznego transportu zbiorowego	93
8.1.1. Realizacja funkcji organizatorskich	93
8.1.2. Przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Nowy Sącz	96
8.2. Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego	96
8.2.1. Charakterystyka obecnego operatora	97
9. Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej	101
9.1. Informacje wstępne	102
9.2. Realizacja postulatów przewozowych	102
9.3. Uwzględnienie w standardzie usług aspektu ochrony środowiska naturalnego	104
9.4. Uwzględnienie w standardzie usług dostępu do infrastruktury przystankowej	105
9.5. Uwzględnienie w standardzie usług dostępu osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego	106
9.5.1. Standard w zakresie taboru przystosowanego dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej	106
9.5.2. Standard w zakresie informacji pasażerskiej	107
10. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera	108
11. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego	111
11.1. Promocja usług transportu miejskiego oraz programy edukacyjne dla dzieci i młodzieży	112
11.2. Integracja środków publicznego transportu zbiorowego	113
11.3. Infrastruktura drogowa, priorytety dla komunikacji miejskiej	115
11.4. Budowa parkingów typu Bike&Ride, Park&Ride, Kiss&Ride	116
11.5. Modernizacja i wymiana taboru (alternatywa sieć trolejbusowa)	117



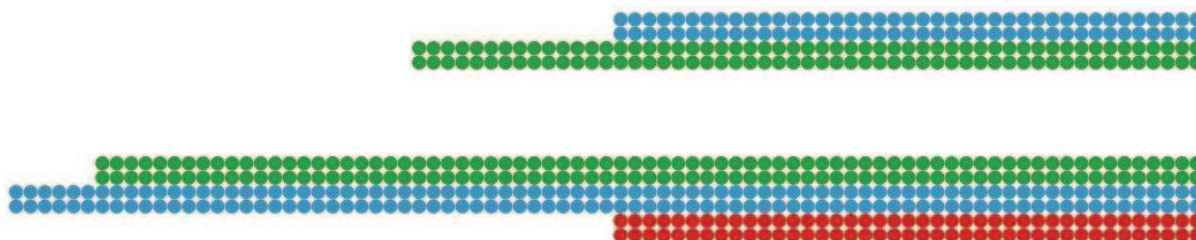
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

12. Monitorowanie rezultatów i weryfikacja oraz aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.....	119
12.1. Monitorowanie rezultatów realizacji celów rozwoju publicznego transportu zbiorowego	120
12.2. Weryfikacja i aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Miasta Nowy Sącz	121
13. Spisy map, tabel i wykresów	122





1. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza



1.1. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza

1.1.1. Wizja rozwoju publicznego transportu zbiorowego

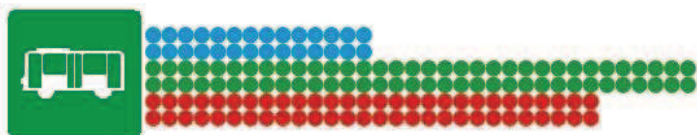
Miasto Nowy Sącz, występujące w roli organizatora publicznego transportu zbiorowego, planuje w taki sposób zarządzać usługami przewozowymi, aby w pełni zaspokajać potrzeby jego mieszkańców w tym zakresie. Rozwój publicznego transportu zbiorowego będzie zrównoważony dzięki optymalnemu (50/50) podziałowi zadań przewozowych pomiędzy transport zbiorowy i zindywidualizowany.

W Nowym Sączu publiczny transport zbiorowy będzie pełnił funkcję społeczną, jednak jego działalność nie powinna polegać jedynie na stworzeniu możliwości odbywania podróży przez osoby, które z racji wieku, stanu zdrowia czy sytuacji materialnej nie mogą korzystać z komunikacji indywidualnej.

Optymalizacja sieci komunikacyjnej i ciągła poprawa jakości oferowanych usług przewozowych sprawi, że publiczny transport zbiorowy stanie się realną alternatywą dla transportu indywidualnego. Zwiększenie atrakcyjności oferty przewozowej publicznego transportu zbiorowego poprzez modyfikację kształtu sieci komunikacyjnej oraz dostosowanie taryfy przewozowej do postulatów mieszkańców Miasta Nowego Sącza oraz gmin ościennych przyczyni się do utrzymania popytu na te usługi, a nawet do jego zwiększenia, dzięki pozyskaniu nowych pasażerów podróżujących do tej pory transportem indywidualnym. Beneficjentami zwiększenia sprawności funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego staną się nie tylko pasażerowie, lecz wszyscy użytkownicy systemu transportowego, a także środowisko naturalne, w którym zajdą pozytywne zmiany w zakresie zmniejszenia poziomu zanieczyszczeń powietrza i nadmiernego hałasu.

Rozwój sieci komunikacyjnej pod względem nowych form obsługi będzie odpowiadał potrzebom wynikającym z nakreślonych w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Nowego Sącza stref rozwoju przestrzennego terenu, na których Miasto Nowy Sącz jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego oraz powstających tam nowych generatorów ruchu. Ten progres będzie uwzględniał możliwości dostępu do komunikacji zbiorowej, infrastruktury transportowej, która jest planowana z myślą o publicznym transporcie zbiorowym. Inwestycje w sieć drogową (modernizacje, remonty oraz budowa nowych ciągów komunikacyjnych), w tym w infrastrukturę przeznaczoną dla autobusów np. zatoczek), poprawią standard podróży odbywanych publiczną komunikacją zbiorową.

Ilekoć w niniejszym dokumencie jest mowa o Nowym Sączu lub Mieście należy przez to rozumieć Miasto Nowy Sącz.



1.1.2. Cel rozwoju publicznego transportu zbiorowego

Głównym celem planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza jest zaplanowanie publicznego transportu zbiorowego w taki sposób, ażeby rozwój transportu przebiegał zgodnie z postulatami zrównoważonego rozwoju. Oczekiwania społeczne mieszkańców Miasta Nowego Sącza, stosowanie rozwiązań przyjaznych środowisku naturalnemu oraz wdrażanie nowoczesnych koncepcji zachęcających do korzystania z transportu zbiorowego będą stanowić dodatkowe wskazówki dla zrównoważonego rozwoju.

Ilekoć w niniejszym dokumencie jest mowa o: planie transportowym należy przez to rozumieć plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza.

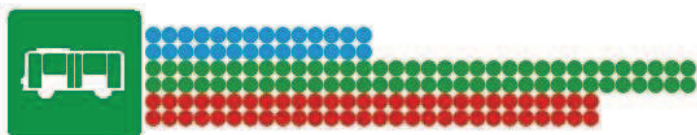
Wejście w życie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza umożliwi realizację następujących celów szczegółowych:

- poprawę dostępności transportowej i jakości transportu, przy uwzględnieniu potrzeb przewożonych osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- integrację systemu transportowego w zakresie usług przewożonych oraz potrzeb wynikających z kierunków polityki państwa, w niezbędnym zakresie dotyczącym linii komunikacyjnych w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich,
- wsparcie konkurencyjności gospodarki obszaru,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia mieszkańców.

1.1.3. Koncepcja rozwoju transportu publicznego

Dążenie do zwiększenia udziału podróży realizowanych środkami publicznego transportu zbiorowego w ogólnej ilości podróży odbywanych przez mieszkańców Miasta Nowy Sącz i gmin ościennych stanowi plan, którego wykonanie warunkuje zrównoważony rozwój transportu.

Zapisana w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Nowego Sącza potrzeba rozbudowy i modernizacji układu drogowo-ulicznego zapewniającego połączenia i dostępność komunikacyjną wszystkich osiedli Miasta oraz poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągach ulic prowadzących ruch tranzytowy uczynią z Miasta Nowy Sącz ośrodek, w którym przemieszczanie się nie będzie stanowiło niedogodności, a mieszkańcy cechować się będą wysokim poziomem mobilności.



1.2. Podstawy prawne i metodologia tworzenia oraz uchwalania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego

Miasto Nowy Sącz jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w miejskich przewozach pasażerskich obejmujących:

- linie komunikacyjne obsługujące obszar Miasta Nowy Sącz wybrane linie komunikacyjne, których obsługa została powierzona przez inne jednostki samorządu terytorialnego Miastu Nowy Sącz na podstawie zawartych porozumień międzygminnych.

Miasto Nowy Sącz jako gmina, której powierzone zostały zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy zawartych porozumień międzygminnych na obszarze zamieszkiwanym przez więcej niż 80 000 mieszkańców oraz planowo organizująca przewozy o charakterze użyteczności publicznej, jest zobowiązana przez Ustawę o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010r. (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm. (dalej jako Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym) do opracowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, a następnie jego uchwalenia przez Radę Miasta Nowego Sącza.

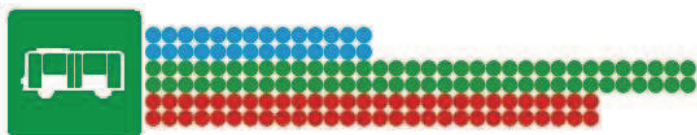
Zakres niniejszego planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego jest zgodny z art. 12. ust. 1. Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2011r. Nr 117, poz. 684).

Niniejszy plan transportowy Miasta Nowy Sącz jest ponadto zgodny z dokumentami planistycznymi oraz strategicznymi, tj.:

- Strategią Rozwoju Nowego Sącza 2020, szczególnie z zawartą w jej treści polityką komunikacyjną miasta,
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Nowego Sącza.

Przy opracowywaniu planu transportowego wykorzystano dane i materiały będące w dyspozycji m.in.: Urzędu Miasta Nowego Sącza, Gminy Kamionka Wielka, Gminy Nawojowa, Miasta i Gminy Stary Sącz, MPK sp. z o.o. w Nowym Sączu, Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu, Powiatowego Urzędu Pracy w Nowym Sączu, Głównego Urzędu Statystycznego, publikacji branżowych oraz ogólnodostępnych publikacji o tematyce związanej z publicznym transportem zbiorowym.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nakazuje, aby w planie transportowym uwzględnić ogłoszony plan transportowy wyższego rzędu. W chwili opracowywania niniejszego planu transportowego Miasta Nowy Sącz plan transportowy opracowany



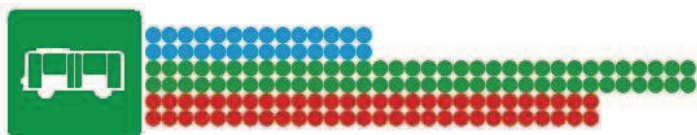
przez Marszałka Województwa Małopolskiego został poddany konsultacjom lecz nie został jeszcze uchwalony.

1.3. Konsultacje społeczne

Niniejszy plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza, jako akt prawa miejscowego, od dnia 3 lutego do dnia 24 lutego 2014 roku poddany został trzytygodniowym konsultacjom społecznym. Ich celem było poinformowanie społeczności Miasta i gmin ościennych, z którymi zawarto porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, o planowanych działaniach przewidzianych do realizacji, oraz stworzenie mieszkańcom możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag i wskazania rozwiązań preferowanych.

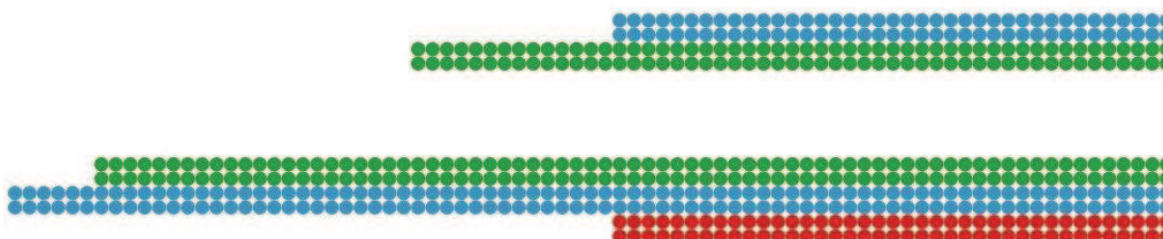
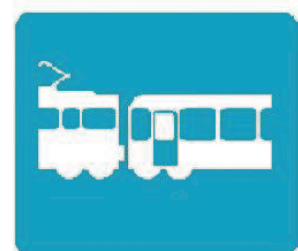
Informacja o konsultacjach społecznych projektu planu transportowego została ogłoszona w miejscowej prasie, w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP), stronie internetowej Urzędu Miasta Nowego Sącza, ze wskazaniem miejsca fizycznego wyłożenia do publicznego wglądu oraz formą, sposobem i termin składania opinii dotyczących projektu.

Wszystkie zebrane w czasie trwania konsultacji społecznych opinie zostały rozpatrzone, a uznane za zasadne - zostały wprowadzone do niniejszego planu.





2. Podstawowe informacje o obszarze objętym planem zrównoważonego rozwoju transportu publicznego Miasta Nowego Sącza



2.1. Informacje ogólne

2.1.1. Miasto Nowy Sącz



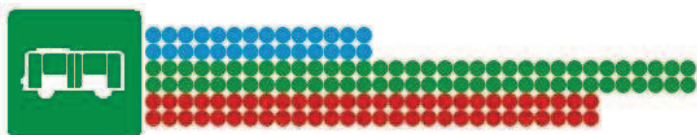
Miasto Nowy Sącz to trzecie pod względem liczby mieszkańców miasto w województwie małopolskim, położone w centrum Kotliny Sądeckiej, w paśmie Beskidu Sądeckiego. Lokalizacja Nowego Sącza na płaskim dnie Kotliny Sądeckiej, w widłach rzek Dunajca i Kamienicy Nawojowskiej, warunkuje jego zróżnicowaną wysokość (od 272 m n.p.m. - Wielopole, do ok. 475 m n.p.m. - wzgórze Majdan). Takie położenie powoduje pewną izolację Miasta Nowego Sącza od innych ośrodków osadniczych, jednak przebiegający tędy szlak komunikacyjny na południe Europy, spowodował, że miasto posiada dogodne warunki do rozwoju i wymiany handlowej - głównie z Węgrami.

W Mieście Nowym Sączu można wyszczególnić pięć obszarów, powiązanych z kolejnymi fazami rozwoju, o bardzo wyraźnej funkcji. Obszar pierwszy obejmuje swym zasięgiem centrum miasta. Naturalne granice, jakimi są rzeki i wzniesienie, mogą stanowić przeszkodę w zapewnieniu poprawnego skomunikowania tego rejonu miasta z jego pozostałym obszarem. Drugi obszar tworzą okolice historycznych przedmieść, pełniących kiedyś główną funkcję mieszkaniową dla miasta. Trzeci obszar stanowią tereny współczesnych osiedli mieszkaniowych, zlokalizowanych na dawnych terenach rolniczych. Kolejny obszar okalający właściwie ze wszystkich stron miasto tworzą tereny aktywności gospodarczej. Obszary te zostały zlokalizowane wzdłuż głównych drogowych wlotów do miasta oraz wzdłuż linii kolejowych. Najbardziej zewnętrzny obszar Miasta Nowy Sącz to tereny przyłączonych wsi o znaczącej przewadze gruntów rolnych. Stanowią one potencjalny inkubator rozwoju mieszkalnego. Aby zapewnić zrównoważony rozwój miasta, należy dbać o integralność nowych form urbanistycznych (będących generatorami ruchu) z miejskim transportem zbiorowym. Jedynie tego rodzaju działania pozwolą na redukcję niekorzystnych zmian, jakie są związane ze wzrostem wskaźnika motoryzacji i coraz większego wykorzystywania samochodu osobowego w codziennych podróżach.¹

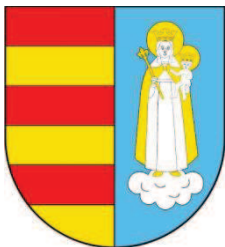
Miasto Nowy Sącz zajmuje 57,58 km², co stanowi 0,4% powierzchni całego województwa małopolskiego, a 84 129 mieszkańców odpowiada ok. 2,5% ludności województwa². Według dostępnych danych bilansowych, liczba ludności Miasta Nowego Sącza w ostatnich latach nieznacznie zmniejszyła się.

¹ Marszrutyzacja linii miejskiego transportu zbiorowego w Nowym Sączu

² Informator Statystyczny Miasto Nowy Sącz 2013



**2.1.2. Gminy, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne
w zakresie organizacji przewozów publicznego transportu zbiorowego**



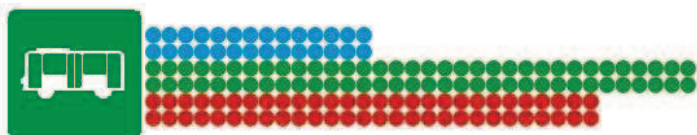
Gmina Kamionka Wielka znajduje się w powiecie nowosądeckim. Na obszarze gminy, czyli na 63,01 km² mieszka 9 746 osób. Gmina położona jest w dolinie na pograniczu Beskidu Sądeckiego i zachodniej części Beskidu Niskiego, u zbiegu trzech potoków: Kamionki, Królówki i Wolanki. Sąsiaduje z gminami Chętniec, Grybów, Łabowa, Nawojowa i Miastem Nowy Sącz. W skład gminy wchodzi 8 wsi: Kamionka Wielka - siedziba gminy, Kamionka Mała, Bogusza, Królowa Górna, Królowa Polska, Mystków, Jamnica, Mszalnica. Atrakcyjne walory środowiska naturalnego, dogodnie połączenia komunikacyjne z miastem stwarzają warunki dla rozwoju funkcji rekreacyjnej, zwłaszcza dla wypoczynku świątecznego i turystyki wędrowniczej.



Gmina Nawojowa znajduje się w powiecie nowosądeckim. Obszar gminy to 51,13 km², co stanowi 3,3% powierzchni powiatu, zamieszkuje go 8 152 osób. Siedzibą gminy jest Nawojowa, wieś leżąca przy drodze z Nowego Sącza do Krynicy. Gmina sąsiaduje z gminami Kamionka Wielka, Łabowa, Piwniczna-Zdrój, Rytro, Stary Sącz i Miastem Nowy Sącz. Blisko połowa obszaru gminy to teren górzysty, w przeważającej części zalesiony. Pozostała część obszaru ma charakter podgórski wraz z terenami leżącymi w kotlinach rzek i potoków, jest używana rolniczo. Dwie trzecie obszaru gminy leży w obrębie Popradzkiego Parku Krajobrazowego, bądź jego otulinie, dzięki czemu chroniony jest krajobraz kulturowy. Gmina stawia na rozwój: turystyki pieszej, rowerowej i narciarskiej, rekreacji i agroturystyki, leśnictwa i łowiectwa, hodowli bydła, produkcji ziół i roślin wartościowych gospodarczo i leczniczo oraz przemysłu drzewnego.



Miasto i Gmina Stary Sącz to miasto w powiecie nowosądeckim, siedziba gminy miejsko-wiejskiej Stary Sącz. Na obszarze gminy, czyli na 102,41 km² mieszka 23 094 osób. Miasto i Gmina Stary Sącz sąsiaduje z gminami Łącko, Nawojowa, Podegrodzie, Rytro oraz Miastem Nowy Sącz. Gmina położona jest w samym centrum Kotliny Sądeckiej, gdzie łączą się dwie rzeki - Dunajec i Poprad. Krzyżują się tu również dwa trakty wiodące przez Muszynę na Słowację oraz na Podhale. Większość obszaru gminy jest umiejscowiona na terenie Popradzkiego Parku Krajobrazowego.



2.2. System transportowy Miasta Nowy Sącz

System transportowy Miasta Nowego Sącza jest podstawą układu przestrzennego, stanowi układ podsystemów technicznych (gałęziowych, funkcjonalnych) i organizacyjnych. Złożona z wielu elementów, lecz spójna sieć ma za zadanie służyć wszystkim użytkownikom. Na system transportowy składa się zarówno transport indywidualny (ruch pieszy, rowerowy, kołowy), jak i zbiorowy (transport autobusowy, kolejowy). O efektach użytkowych systemu decyduje dostępność i jakość oferowanych usług transportowych. Użyteczność transportu jest tym większa, im silniejsze i bardziej systemowe są powiązania między jego poszczególnymi formami.

2.2.1. Układ drogowy

Układ drogowy Miasta Nowy Sącz składa się z:

- dróg krajowych,
- dróg powiatowych,
- dróg gminnych,
- dróg wewnętrznych.

Miasto Nowy Sącz znajduje się na przecięciu dróg krajowych nr 28 i nr 75, ponadto na terenie miasta rozpoczyna się droga krajowa nr 87. Droga krajowa nr 75 jest drogą o łącznej długości ok. 133 km, leżącą na obszarze województwa małopolskiego. Trasa ta przebiega od skrzyżowania ul. Igołomskiej i Brzeskiej w Krakowie, przez Nowy Sącz, do granicy ze Słowacją w pobliżu miejscowości Muszynka. Droga krajowa nr 28 ma długość ok. 350 km, przebiega przez województwa małopolskie i podkarpackie. Droga krajowa nr 87 jest drogą mającą swój początek w Nowym Sączu, zaś koniec na granicy ze Słowacją w Piwnicznej, jej długość to ok. 28 km

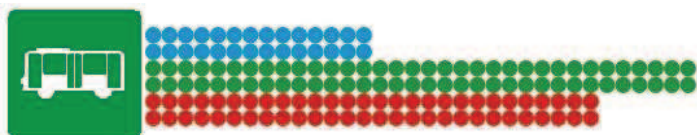
Łączna długość dróg krajowych na terenie miasta to 25,41 kilometra. W załączniku nr 1 w punkcie 1.1 została przedstawiona tabela - zestawienie nazw i numerów dróg krajowych oraz ich kilometraż.

W Mieście Nowy Sącz zostało wytyczonych 31 dróg powiatowych o łącznej długości 40,6 km. Wykaz tych dróg zamieszczony jest w załączniku nr 1 w punkcie 1.2

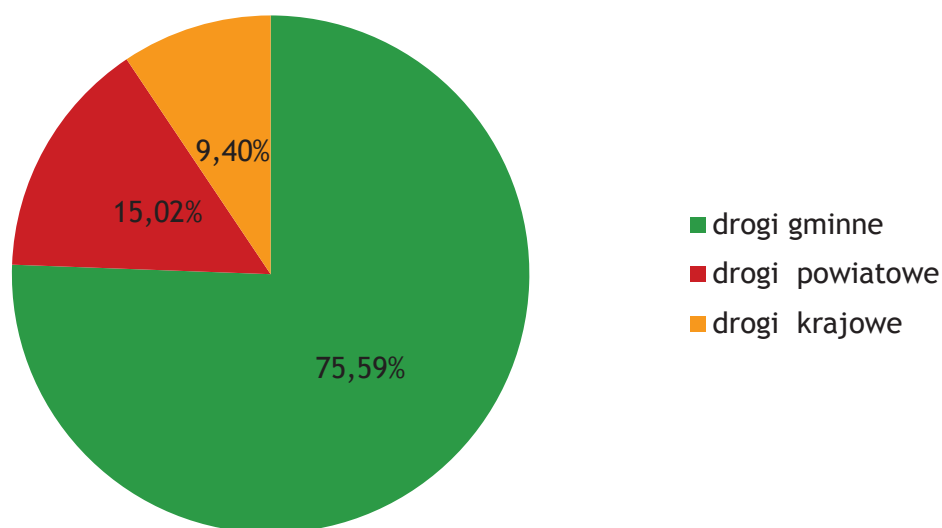
Oprócz wyżej wymienionych dróg w mieście są 404 drogi gminne o łącznej długości 204,37 km. Łączne zestawienie dróg gminnych zawarte jest w załączniku nr 1 w punkcie 1.3.

Poniższy wykres ukazuje procentowy udział dróg gminnych, powiatowych i krajowych w całkowitym układzie drogowym Miasta Nowy Sącz.

Największy odsetek, bo prawie 76%, stanowią drogi gminne, zaś najmniejszy - poniżej 10% - to drogi krajowe.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza



Wykres 1. Procentowy udział dróg gminnych, powiatowych i krajowych w całkowitej sieci drogowej Nowego Sącza

Źródło: Opracowanie własne

Łączne zestawienie dróg zawarte jest w poniższej tabeli.

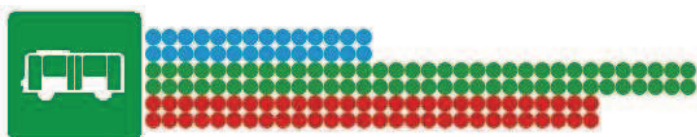
Tabela 1. Długość dróg w Mieście Nowy Sącz

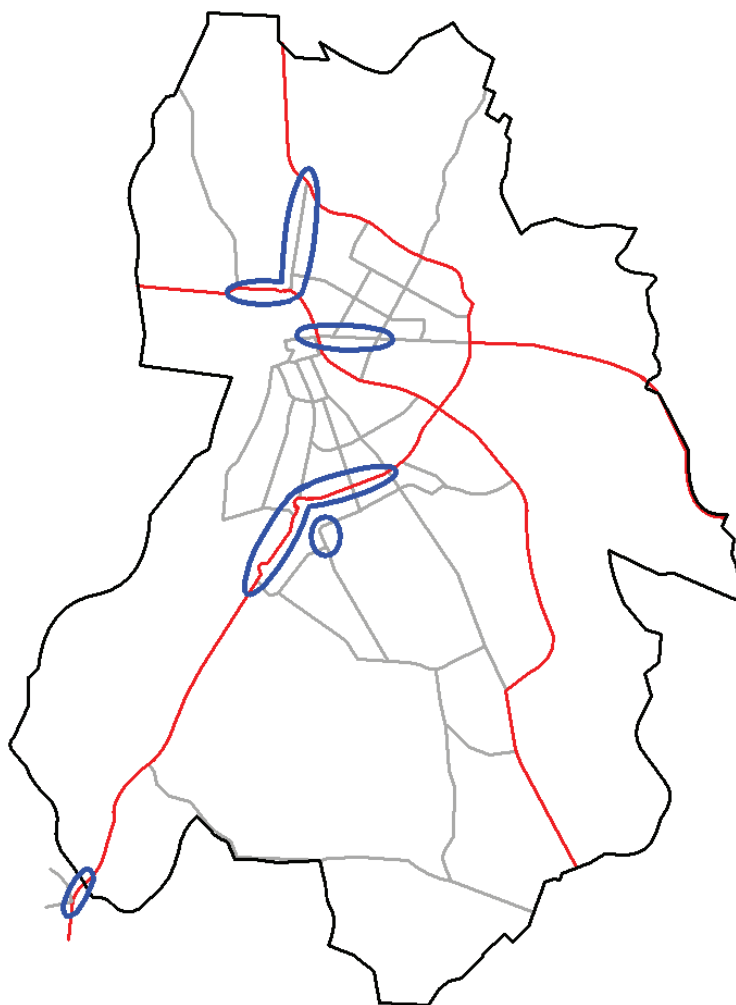
	łączna długość [km]
drogi krajowe	25,405
drogi powiatowe	40,602
drogi gminne	204,370
RAZEM	270,377

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od Miasta Nowy Sącz

2.2.2. „Wąskie gardła” sieci drogowej Miasta Nowy Sącz

Na poniższej mapie kolorem niebieskim zostały zaznaczone fragmenty sieci ulicznej, które charakteryzują się największą kongestią. Zjawisko to jest spowodowane dużym ruchem samochodowym i wąskimi gardłami, takimi jak mosty, wiadukty i skrzyżowania, które ograniczają przepustowość.





Rysunek 1. Sieć uliczna Miasta Nowego Sącza z zaznaczonymi fragmentami charakteryzującymi się częstymi utrudnieniami w ruchu

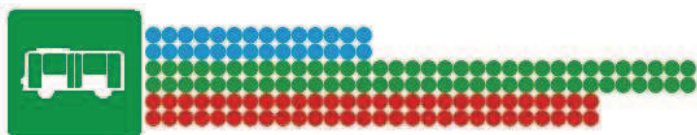
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od Miasta Nowy Sącz

2.2.3. Strefy parkingowe na terenie Miasta Nowego Sącza

Zgodnie z Uchwałą nr XXI/237/2003 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 9 grudnia 2003 roku z późn. zm. wprowadzono oraz ustalono strefy i stawki opłat parkingowych. Głównym celem wprowadzenia opłat jest zwiększenie rotacji pojazdów samochodowych na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc parkingowych a pośrednim zachęcenie mieszkańców do częstszego korzystania z komunikacji. Opłaty obowiązują w czasie największego popytu na miejsca parkingowe, czyli w dni powszednie od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 - 16:00.

Ustalono dwie strefy parkingowe:

- strefa A - obowiązująca w Starym Mieście, ograniczona Dunajcem i Kamienicą, od północy ulicą Franciszkańską a od południa ulicą Kościuszki;



- strefa B - okalająca strefę A, sięgająca na północ do ulicy Legionów, na wschód do ulicy Naściszowskiej, a na południe do ulicy Grodzkiej.

Ustalono zostały stawki opłat godzinowych oraz abonamentowych, ze szczególnymi preferencjami dla osób zamieszkałych w obszarze płatnego parkowania.

2.2.4. Zrealizowane i prowadzone inwestycje drogowe

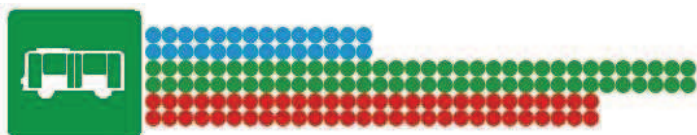
W Nowym Sączu konsekwentnie realizowane są inwestycje, które stale podnoszą jakość infrastruktury drogowej miasta.

W tabeli poniżej zostały przedstawione inwestycje drogowe zrealizowane lub w trakcie realizacji.

Tabela 2. Inwestycje drogowe zrealizowane lub w trakcie realizacji

rok 2012:
- remont ronda przy ul. Królowej Jadwigi
- remont ulicy Nawojowskiej
- budowa ścieżki rowerowej ul. Piłsudskiego
rok 2013:
- budowa ronda ul. Lwowska
- remont ul. Biegonickiej
- remont ul. Wałowej
- remont ul. Barska
- budowa ulicy 29-Listopada

Źródło: Opracowanie na podstawie danych otrzymanych od Miasta Nowy Sącz



2.2.5. Planowane inwestycje drogowe

W tabeli poniżej zostały przedstawione planowane inwestycje drogowe:

Tabela 3. Planowane inwestycje drogowe

Planowane inwestycje drogowe:
- budowa obwodnicy północnej
- remont ul. Nadbrzeżna
- remont ul. Paderewskiego
- budowa ulicy Nawojowska - 29 Listopada

Źródło: Opracowanie na podstawie danych otrzymanych od Miasta Nowy Sącz

2.3. Transport pasażerski dostępny na terenie Miasta Nowy Sącz

2.3.1. Transport drogowy

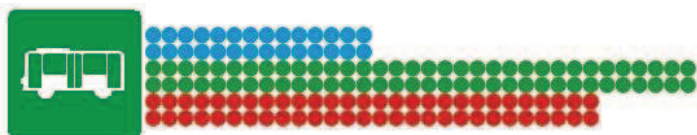
Transport miejski

Zadania związane ze świadczeniem usług w miejskich przewozach pasażerskich realizowane są na obszarze Miasta Nowy Sącz przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu.

Nadto publiczny transport zbiorowy o charakterze miejskim odbywa się także w ramach porozumień międzygminnych zawartych pomiędzy Miastem Nowy Sącz a gminą: Kamionka Wielka, Nawojowa, a także Miastem i Gminą Stary Sącz.

Transport podmiejski

Transport podmiejski Miasta Nowy Sącz to usługi świadczone na zasadach komercyjnych w powiatowych oraz wojewódzkich przewozach pasażerskich. Przewozy te spełniają głównie funkcję dowozowo-odwozową z mniejszych ośrodków miejskich i ośrodków wiejskich do Miasta Nowy Sącz. Zezwolenia na usługi przewozowe w powiatowych przewozach pasażerskich (czyli takich, które świadczone są na obszarze dwóch lub większej liczby gmin i nie są realizowane na podstawie stosownych porozumień międzygminnych) wydaje Prezydent Miasta Nowego Sącza, który w uzgodnieniu ze Starostą Nowosądeckim jest organem udzielającym zezwoleń na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych przebiegających na obszarze



Miasta Nowego Sącza i Powiatu Nowosądeckiego (art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. b, c i d 1) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1414).

Na dzień tworzenia planu zostało wydanych 80 zezwoleń 21 przewoźnikom na linie powiatowe o charakterze komercyjnym.

2.3.2. Transport kolejowy

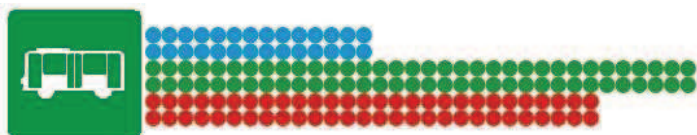
Przez Miasto Nowy Sącz przebiegają dwie linie kolejowe:

- linia nr 96 Tarnów - Leluchów (granica Polski i Słowacji),
- linia nr 104 Chabówka - Nowy Sącz.

Linia kolejowa nr 96 jest w całości zelektryfikowana, na odcinku Nowy Sącz - Stróże dwutorowa, poza tym jednotorowa. Według Wykazu Linii Id-12 PKP Polskich Linii Kolejowych jest to linia kategorii pierwszorzędnej o znaczeniu państwowym. Prowadzony jest po niej ruch towarowy (m.in. na Słowację) oraz ruch pasażerski. Spółka Przewozy Regionalne w rozkładzie 2013/2014 prowadzi bezpośrednie pociągi do Tarnowa i Krakowa oraz do Krynicy, PKP Intercity realizuje połączenie dalekobieżne TLK Poprad Krynica - Warszawa / Gdynia. W obrębie miasta na tej linii znajdują się punkty handlowe Nowy Sącz Jamnica, Nowy Sącz (stacja węzłowa z linią 104) oraz Nowy Sącz Biegonice, ponadto na obszarze objętym planem znajdują się jeszcze dwa przystanki: Stary Sącz i Kamionka Wielka. Pociągi spółki Przewozy Regionalne mają postoje handlowe na wszystkich wymienionych punktach, pociąg TLK jedynie na stacji Nowy Sącz.

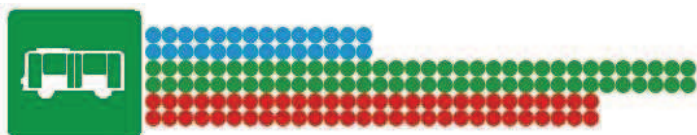
Na linii kolejowej nr 104 na odcinku przebiegającym przez teren Miasta Nowy Sącz nie jest prowadzony ruch pasażerski. Według Wykazu Linii Id-12 PKP Polskich Linii Kolejowych linia ta jest zelektryfikowana jedynie od Nowego Sącza do Marcinkowic oraz na odcinku Chabówka - Rabka Zdrój, w całości jednotorowa o kategorii drugorzędnej i znaczeniu państwowym. Poza stacją Nowy Sącz w obrębie miasta są jeszcze dwa przystanki tej linii - Nowy Sącz Miasto i Nowy Sącz Chelmec.

Połączenia kolejowe nie są wykorzystywane do ruchu miejskiego, spełniają przede wszystkim rolę transportu regionalnego, a także krajowego. Miasto Nowy Sącz lobuje u organizatora regionalnych przewozów kolejowych - Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, oraz u zarządcy infrastruktury kolejowej - PKP Polskich Linii Kolejowych na rzecz modernizacji i przywrócenia połączeń na linii Chabówka - Nowy Sącz oraz na rzecz budowy linii kolejowej Podłęże - Piekietko, która znacznie skróci czas przejazdu do Krakowa, a zatem i do innych miast Polski.



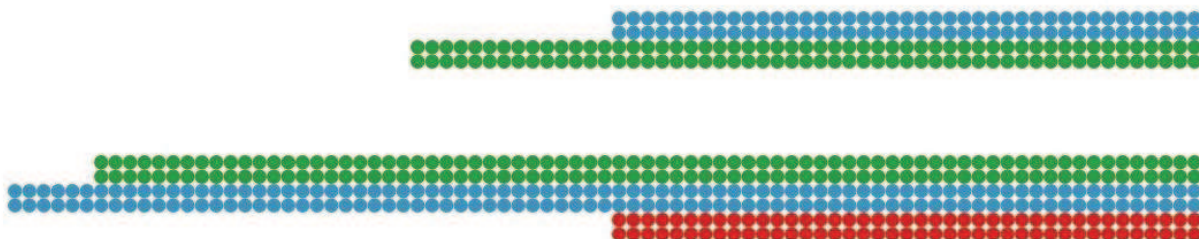
2.3.3. Transport lotniczy

W pobliżu Nowego Sącza znajduje się sportowe lotnisko cywilne Nowy Sącz-Łososina Dolna, należące do Aeroklubu Podhalańskiego. Lotnisko to nie prowadzi planowych połączeń pasażerskich. Najbliższe lotniska oferujące planowe loty to Poprad - Tatry (ok. 96 km) Kraków Balice (ok. 115 km) oraz Rzeszów Jasionka (ok. 150 km).





3. Sieć komunikacyjna



3.1. Sieć komunikacyjna, na której wykonywane są przewozy o charakterze użyteczności publicznej

Obecnie na terenie Miasta Nowy Sącz funkcjonują 32 linie autobusowe, obsługiwane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu (uwaga: ilekroć w niniejszym dokumencie jest mowa o MPK należy przez to rozumieć Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu), a także dwie linie nocne, 13 z nich ma charakter podmiejski, wyjeżdżają z Miasta na pięciu wlotach do Strefy Pozamiejskiej I, a na dwóch wlotach do Strefy Pozamiejskiej II - 2 linie. Regularna gminna komunikacja podmiejska funkcjonuje tylko w obszarach położonych po południowej i południowo-wschodniej stronie Miasta. Są to Miasto i Gmina Stary Sącz oraz gminy: Kamionka Wielka i Nawojowa, z którymi Miasto Nowy Sącz zawarło stosowne porozumienia w sprawie powierzenia zadań lokalnego transportu zbiorowego w zakresie wykonywania regularnego przewozu osób.

W załączniku nr 2 w tabeli został przedstawiony przebieg linii komunikacyjnych, których organizatorem jest Miasto Nowy Sącz.

3.2. Zasady konstruowania rozkładów jazdy

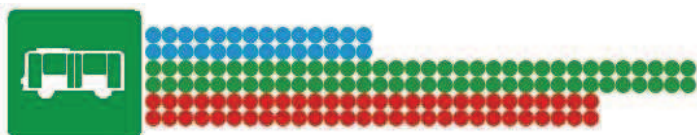
Różnicowanie standardu obsługi poszczególnych linii komunikacyjnych jest zdeterminowane dostosowywaniem oferty przewozowej do potrzeb pasażerów. Rozkład jazdy komunikacji miejskiej różni się w zależności od rodzaju dnia tygodnia, pory dnia oraz faktu czy jest to okres nauki szkolnej, czy wakacyjny.

3.2.1. Rodzaje dni w rozkładzie jazdy

Tydzień komunikacyjny w Mieście Nowy Sącz został podzielony w zależności od rodzaju dnia, w którym realizowane mają być przewozy pasażerskie. Podział ten jest widoczny w rozkładzie jazdy dla poszczególnych rodzajów dni tygodnia i dzieli tydzień komunikacyjny na:

- dni robocze,
- soboty
- niedziele i święta,
- wakacje.

Podział na różne rodzaje dni tygodnia, a w następstwie różny standard obsługi (wyrażony w częstotliwości i liczbie wykonywanych kursów), jest uzasadniony zmiennym popytem na usługi publicznego transportu zbiorowego. Odmienności



wynikają z dominacji różnych motywów podróży w poszczególnych dniach tygodnia - w dni robocze dominują przewozy o charakterze obligatoryjnym (praca, szkoła), w dni wolne od pracy i nauki - przewozy incydentalne (np. sklep, kościół, przychodnia).

Zgodnie z przyjętymi zasadami zmiany rozkładów jazdy są dokonywane 4 razy w roku, po zebraniu opinii i wniosków mieszkańców.

3.3. Węzły przesiadkowe

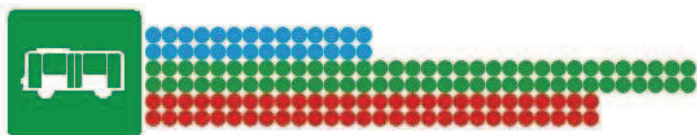
Węzeł przesiadkowy jest miejscem intensywnego przesiadania się pasażerów komunikacji zbiorowej. Węzły komunikacyjne stanowią punkty przesiadkowe w ramach jednej gałęzi transportu, jak i łączą różne środki transportu, np. kolej i autobusy. Podstawowymi i „naturalnymi” węzłami przesiadkowymi są dworce kolejowe i autobusowe wraz z zespołem przystanków komunikacji miejskiej, które umożliwiają sprawne przesiadanie się w ramach jednego rodzaju transportu oraz między nimi.

W miastach bardzo istotne znaczenie mają węzły umożliwiające przesiadkę w ramach jednego systemu transportowego, czyli przesiadkę między różnymi liniami autobusowymi.

Najbezpieczniejsze węzły przesiadkowe zlokalizowane są na placach oddzielonych od ruchu miejskiego, które umożliwiają przemieszczanie się między przystankami komunikacyjnymi bez konieczności przekraczania jezdni. Zabudowa miejska niejednokrotnie uniemożliwia wydzielenie dużego obszaru, dlatego często węzeł przesiadkowy stanowi obszar skrzyżowania, na którym przystanki komunikacyjne zlokalizowane są przy różnych wlotach i przesiadanie się między różnymi środkami transportu wymaga przekraczania jezdni.

Bardzo ważnym aspektem warunkującym dobre funkcjonowanie węzła przesiadkowego jest odpowiednie dopasowanie rozkładu jazdy tak, aby czas oczekiwania na przesiadkę był możliwie krótki.

Węzłem przesiadkowym w Mieście Nowy Sącz jest Dworzec autobusowy MPK zlokalizowany naprzeciwko dworca kolejowego. Spotyka się na nim większość linii, a na zlokalizowanych obok siebie stanowiskach zatrzymują się pogrupowane kierunkowo linie autobusowe. Drugim ważnym punktem przesiadkowym są przystanki zlokalizowane przy Rynku.



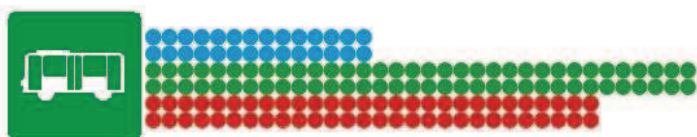
3.4. Sieć komunikacyjna, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Obecna oferta przewozowa dostępna na obszarze Miasta Nowy Sącz oraz gmin, które zawarły z Miastem Nowy Sącz porozumienia międzygminne, uwzględnia podstawowe potrzeby mieszkańców obszaru objętego niniejszym planem. Planowana sieć komunikacyjna o charakterze użyteczności publicznej jest siecią aktualną, wzbogaconą o zmiany wynikające z dostosowywania jej do nowopowstałego zapotrzebowania pasażerów, między innymi poprzez objęcie dostępem do komunikacji nowych generatorów ruchu. Kształt sieci oraz parametry obsługi istniejących linii będą się zmieniały przy uwzględnieniu nowych potrzeb transportowych, zmian kierunków i natężeń ruchu, związanych przede wszystkim z:

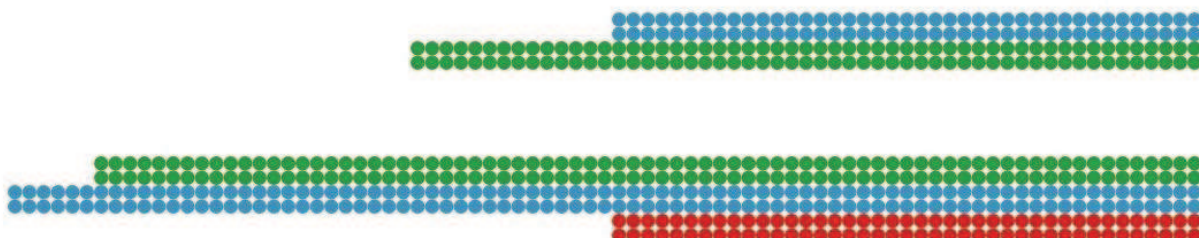
- kierunkami rozwoju przestrzennego miasta,
- zmianami liczby mieszkańców i gęstości zaludnienia,
- zmianami społeczno-gospodarczymi.

W najbliższym czasie przewidywane jest uzupełnienie istniejącej sieci nowymi odcinkami. Planowane jest połączenie od ulicy Krętej do Małej Poręby, włączenie do sieci Bulwaru Narwiku, oraz zwiększenie oferty przewozowej w ramach zawartych porozumień międzygminnych.

Ponadto w przyszłości planuje się objąć zasięgiem komunikacji kolejne gminy ościenne, to jednak wymaga zawarcia porozumień międzygminnych między Miastem Nowy Sącz a gminami, na których terenie mają być świadczone usługi publicznej komunikacji zbiorowej.



4. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych



4.1. Podstawowe dane demograficzne

Cechy demograficzne społeczności zamieszkującej obszar objęty niniejszym opracowaniem są jednym z istotnych czynników wpływających na potrzeby transportowe.

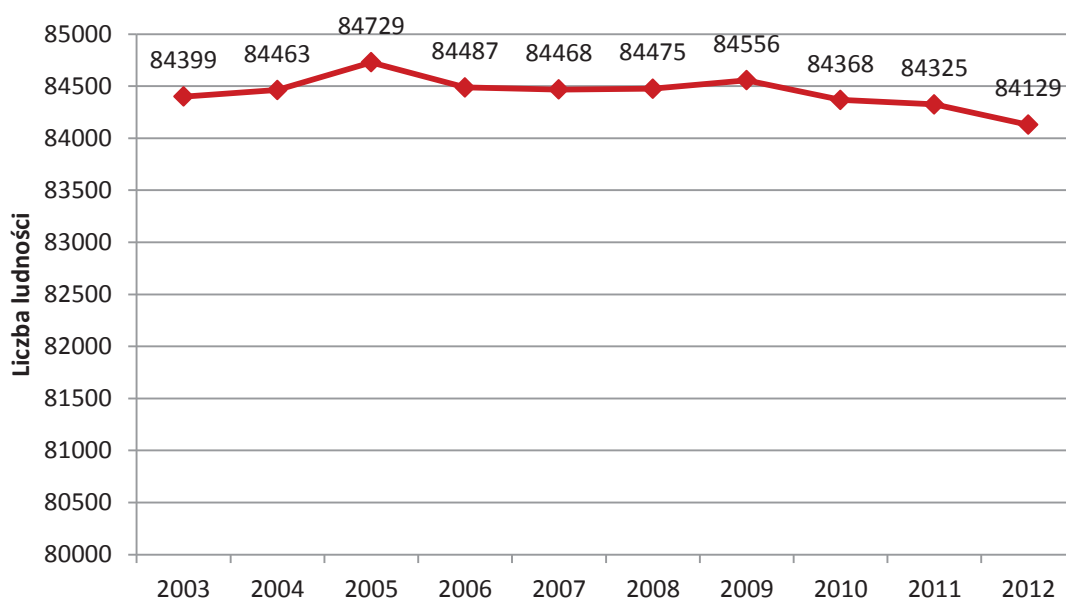
4.1.1. Miasto Nowy Sącz

Dane przedstawiające liczbę ludności Miasta Nowy Sącz zostały umieszczone w poniższej tabeli i wykresie, który pokazuje jakie zmiany w liczbie ludności nastąpiły w przeciągu ostatnich 10 lat.

Tabela 4. Liczba ludności w Mieście Nowy Sącz w latach 2003-2012

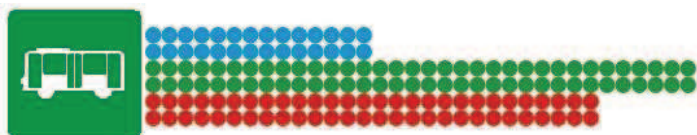
Rok	2003	2004	2005	2006	2007
Liczba ludności	84399	84463	84729	84487	84468
Rok	2008	2009	2010	2011	2012
Liczba ludności	84475	84556	84368	84325	84129

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS



Wykres 2. Zmiana liczby ludności w Mieście Nowy Sącz w latach 2003-2012

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Liczba ludności Miasta Nowy Sącz w ostatnich latach wykazuje bardzo małe wahania. Od roku 2003, w którym wynosiła 84 399 osób, do roku 2012 - 84 129 zmniejszyła się o 270 osób, czyli średnio co roku o 27 osób. Wraz ze spadkiem liczby ludności nieznacznie zmniejsza się gęstość zaludnienia. W 2012 r. wyniosła ona 1461 osób/km² wobec 1464 osób/km² w roku poprzednim.

Dane z ostatnich 10 lat obrazują, iż nowosądeckie społeczeństwo starzeje się. Liczba osób w wieku powyżej 70 roku życia w ciągu ostatnich 10 lat wzrosła o 1713 osób. Starzenie się społeczeństwa jest wynikiem obserwowanego niżu demograficznego. Dane porównujące liczbę mieszkańców w poszczególnych przedziałach wiekowych w latach 2003, 2008 i 2012 obrazuje poniższa tabela.

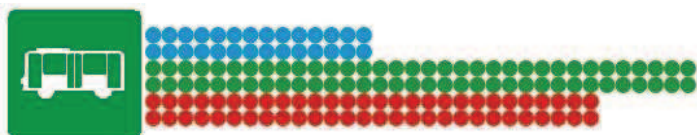
Tabela 5. Liczba ludności w Mieście Nowy Sącz w przedziałach wiekowych w latach 2003, 2008 i 2012

Przedział wiekowy	Rok		
	2003	2008	2012
0-4	4090	4178	4468
5-9	4628	4021	4079
10-14	6018	4504	4074
15-19	7741	6323	4858
20-24	7460	7098	6049
25-29	6238	7159	6682
30-34	5704	6560	7162
35-39	5503	5562	6191
40-44	6040	5246	5027
45-49	6269	5729	5264
50-54	5979	6244	5898
55-59	4147	5214	5444
60-64	3296	4395	5371
65-69	3184	3063	3738
70 i więcej	6099	7171	7812

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

4.1.2. Gminy, z którymi zostały zawarte porozumienia

Dane przedstawiające liczbę ludności gmin, z którymi zostały zawarte porozumienia są umieszczone w poniższej tabeli oraz na wykresie, który pokazuje jakie zmiany w liczbie ludności nastąpiły w przeciągu ostatnich 10 lat.

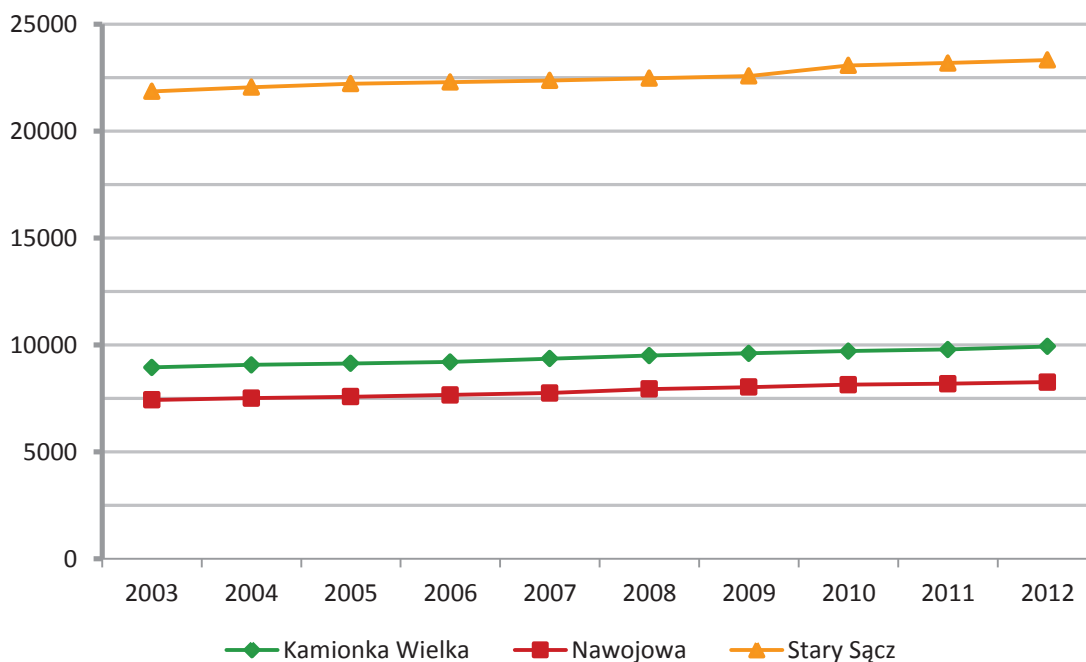


Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Tabela 6. Liczba ludności w latach 2003-2012 w gminach, z którymi zostały zawarte porozumienia

Rok/Liczba ludności	2003	2004	2005	2006	2007
Kamionka Wielka	8952	9070	9136	9204	9365
Nawojowa	7431	7516	7578	7661	7757
Stary Sącz	21858	22049	22210	22285	22360
Rok/Liczba ludności	2008	2009	2010	2011	2012
Kamionka Wielka	9501	9611	9714	9791	9929
Nawojowa	7940	8029	8144	8188	8259
Stary Sącz	22465	22570	23065	23181	23319

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

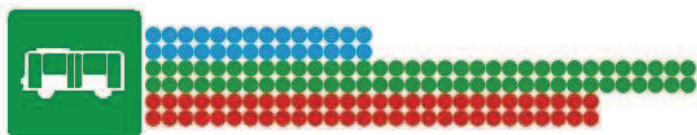


Wykres 3. Zmiana liczby ludności w latach 2003-2012 w gminach, z którymi zawarto porozumienia

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Liczby ludności gmin, z którymi zawarto porozumienia, wykazują w ostatnich latach tendencje wzrostowe. Największy wzrost liczby ludności można zaobserwować w Starym Sączu, na przestrzeni 10 lat wynosi prawie 7%.

Dane porównujące liczbę mieszkańców w poszczególnych przedziałach wiekowych w latach 2003, 2008 i 2012 obrazują poniższe tabele, kolejno dla gminy Kamionka Wielka, Nawojowa i Stary Sącz.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Tabela 7. Liczba ludności w Kamionce Wielkiej w przedziałach wiekowych
w latach 2003, 2008 i 2012

Przedział wiekowy	Rok		
	2003	2008	2012
0-4	710	646	725
5-9	783	727	654
10-14	864	821	784
15-19	834	867	847
20-24	702	812	822
25-29	703	720	803
30-34	671	715	731
35-39	652	695	729
40-44	649	662	693
45-49	507	634	652
50-54	387	509	611
55-59	300	388	469
60-64	281	295	380
65-69	292	273	250
70 i więcej	617	737	779

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Tabela 8. Liczba ludności w Nawojowej w przedziałach wiekowych
w latach 2003, 2008 i 2012

Przedział wiekowy	Rok		
	2003	2008	2012
0-4	590	557	585
5-9	630	607	577
10-14	706	642	653
15-19	721	750	672
20-24	593	682	700
25-29	606	629	669
30-34	534	624	656
35-39	566	525	567
40-44	515	587	544
45-49	410	524	578
50-54	367	419	514
55-59	264	374	390
60-64	189	262	332
65-69	274	182	226
70 i więcej	466	576	596

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

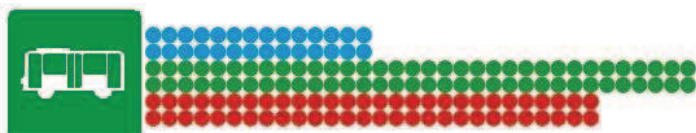


Tabela 9. Liczba ludności w Starym Sączu w przedziałach wiekowych
w latach 2003, 2008 i 2012

Przedział wiekowy	Rok		
	2003	2008	2012
0-4	1430	1340	1390
5-9	1667	1445	1407
10-14	1965	1687	1530
15-19	2164	2047	1822
20-24	1767	2027	1935
25-29	1693	1834	1942
30-34	1546	1652	1769
35-39	1536	1523	1759
40-44	1589	1537	1563
45-49	1411	1602	1589
50-54	1217	1366	1552
55-59	929	1160	1348
60-64	730	884	1114
65-69	735	683	770
70 i więcej	1479	1678	1829

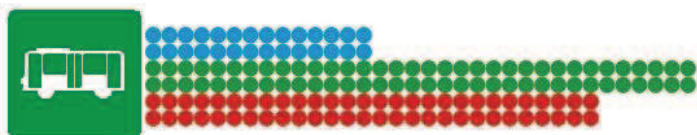
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

4.2. Główne generatory ruchu w Mieście Nowy Sącz

Do największych i najważniejszych generatorów ruchu zlokalizowanych na terenie miasta Nowy Sącz zaliczyć należy:

- osiedla mieszkaniowe,
- urzędy i instytucje publiczne,
- placówki oświatowe,
- strefy przemysłowe i duże zakłady pracy,
- obiekty sportowe, rekreacyjne, kulturalne,
- placówki służby zdrowia,
- obiekty handlowo-usługowe,
- inne generatory ruchu - kościoły, cmentarze.

Funkcje pełnione przez generatory ruchu determinują charakter realizowanych do nich podróży. W przypadku miejsc nauki oraz zakładów pracy są to podróże o charakterze obligatoryjnym, regularnym, cyklicznym. Muszą być one wykonywane codziennie. W przypadku urzędów, instytucji, placówek zdrowia, obiektów handlowych, rozrywkowych, kulturalnych i sportowych, podróże te realizowane są okazjonalnie, incydentalnie i nieregularnie. W przypadku kościołów i cmentarzy podróże realizowane są głównie w niedziele i święta.



4.2.1. Osiedla mieszkaniowe

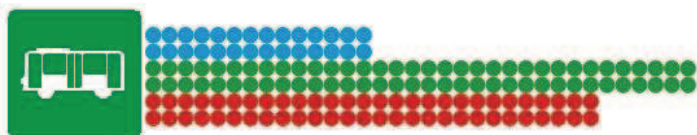
Miasto Nowy Sącz zostało podzielone na jednostki funkcjonalno-przestrzenne - osiedla. Podział na jednostki został pokazany na poniższej mapie.



Rysunek 2. Podział Nowego Sącza na jednostki strukturalne - osiedla
Źródło: Opracowanie własne na podstawie geoportal.gov.pl

Tabela 10. Osiedla Nowego Sącza z uwzględnieniem liczby mieszkańców

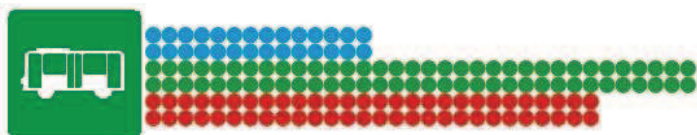
Osiedle (oznaczenie na mapie)	Liczba mieszkańców zameldowanych na pobyt stały na dzień 10.04.2013
Barskie (Bar.)	6211
Biegonice	1475
Centrum (Cent.)	1773



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Osiedle (oznaczenie na mapie)	Liczba mieszkańców zameldowanych na pobyt stały na dzień 10.04.2013
Chruślice	674
Dąbrówka	1839
Falkowa	1339
Gołąbkowice	4332
Gorzków	3884
Helena	4335
Kaduk	3012
Kilińskiego (Kil.)	665
Kochanowskiego	6560
Nawojowska	3959
Millenium (Mill.)	4504
Piątkowa	1697
Poręba Mała	2294
Przetakówka	4381
Przydworcowe (P.)	3602
Stare Miasto (SM)	2357
Szujskiego (Sz.)	4720
Westerplatte (W.)	3486
Wojska Polskiego (WP)	6897
Wólki	3490
Zabełcze	1144
Zawada	4530

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z Miasta Nowego Sącza

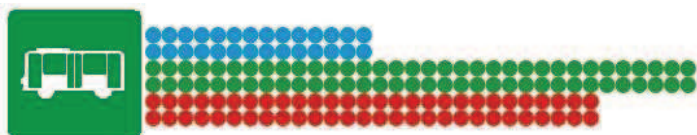


4.2.2. Urzędy i instytucje publiczne

Jedną z głównych grup generujących ruch są urzędy państwowe i samorządowe oraz instytucje publiczne, mające swoje siedziby na terenie Miasta Nowy Sącz. Wykaz ważniejszych instytucji (urzędów) znajduje się w poniższej tabeli.

Tabela 11. Ważniejsze urzędy w Mieście Nowy Sącz

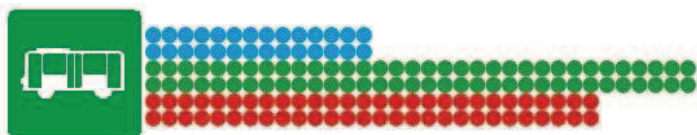
Nazwa urzędu	Adres urzędu
Wojewódzki Urząd Pracy w Krakowie - Zespół Zamiejscowy w Nowym Sączu	ul. Węgierska 146
Powiatowy Urząd Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego	ul. Nawojowska 118
Sądecki Urząd Pracy	ul. Węgierska 146
Urząd Miasta Nowego Sącza (m.in. Prezydent Miasta Nowego Sącza, Urząd Stanu Cywilnego, Wydział Wymiaru i Księgowości Podatków)	Rynek 1
Urząd Miasta Nowego Sącza (Komenda Straży Miejskiej)	ul. Lwowska 71
Urząd Miasta Nowego Sącza (Miejski Rzecznik Konsumentów)	ul. Jagiellońska 31
Urząd Miasta Nowego Sącza (Wydział Architektury i Budownictwa)	Rynek 5
Urząd Miasta Nowego Sącza (Wydział ds. Problematyki Osób Niepełnosprawnych)	ul. Żywiecka 13
Urząd Miasta Nowego Sącza (Wydział ds. Przedsiębiorczości)	ul. Narutowicza 6
Urząd Miasta Nowego Sącza (Wydział Komunikacji i Transportu)	ul. Wyspiańskiego 22
Urząd Miasta Nowego Sącza (Wydział Spraw Obywatelskich)	ul. Szwedzka 2
Miejski Zarząd Dróg	ul. Wyspiańskiego 22
Starostwo Powiatowe w Nowym Sączu	ul. Jagiellońska 33
Starostwo Powiatowe w Nowym Sączu (Wydział Geodezji i Budownictwa)	ul. Strzelecka 1
Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu	Wiśniowieckiego 136
Komenda Miejska Policji w Nowym Sączu	ul. Grottgiera 50
Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Nowym Sączu	ul. Witosa 69



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Nazwa urzędu	Adres urzędu
Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu	ul. 29 Listopada 10
Urząd Skarbowy w Nowym Sączu	ul. Barbackiego 10
Urząd Kontroli Skarbowej w Krakowie Ośrodek Zamiejscowy w Nowym Sączu	ul. Sienkiewicza 44
Prokuratura Rejonowa w Nowym Sączu	ul. Paderewskiego 26
Prokuratura Okręgowa w Nowym Sączu	ul. Jagiellońska 56a
Sąd Okręgowy w Nowym Sączu	ul. Pijarska 3
Sąd Rejonowy w Nowym Sączu	ul. Pijarska 3 ul. Strzelecka 1a ul. Mickiewicza 1
Urząd Statystyczny w Krakowie Oddział w Nowym Sączu	ul. Jagiellońska 52
ZUS Oddział w Nowym Sączu	ul. Sienkiewicza 77
Małopolski Oddział Wojewódzki Narodowego Funduszu Zdrowia Delegatura w Nowym Sączu	ul. Jagiellońska 52
Małopolski Urząd Wojewódzki w Krakowie Delegatura MUW w Nowym Sączu	ul. Jagiellońska 52
Delegatura Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Nowym Sączu	ul. Jagiellońska 52
Okręgowy Inspektorat Pracy w Krakowie Oddział w Nowym Sączu	ul. Długosza 73
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Nowym Sączu	ul. Gorzkowska 30
Krajowe Biuro Wyborcze Delegatura w Nowym Sączu	ul. Gorzkowska 30
Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Nowym Sączu	ul. Nawojowska 17a
Wojskowa Komenda Uzupełnień w Nowym Sączu	ul. Czarnieckiego 13
Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego dla miasta Nowy Sącz	ul. Szwedzka 5
Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Żywiecka 13
Małopolski Oddział Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Nowy Sącz	ul. Kraszewskiego 44

Źródło: Opracowanie własne



4.2.3. Placówki oświatowe

Kolejnym z wyzwań obsługi transportowej miasta jest zapewnienie połączeń publicznym transportem zbiorowym ze szkołami podstawowymi, gimnazjalnymi, ponadgimnazjalnymi i uczelniami. Uczniowie i studenci stanowią jedną z najliczniejszych grup klientów miejskiego transportu zbiorowego stale korzystających z usług oferowanych przez Miasto Nowy Sącz, muszą mieć zatem możliwość sprawnego i szybkiego połączenia z miejsca zamieszkania do miejsca nauki. Realizacja podróży związana z trasą dom-nauka, nauka-dom jest zakwalifikowana do podróży obligatoryjnych, zasadniczo realizowanych właśnie transportem zbiorowym.

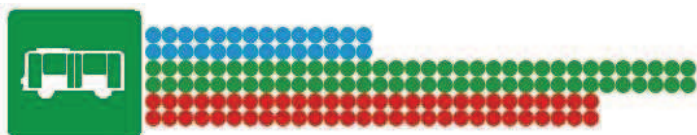
W Nowym Sączu wychowaniem przedszkolnym w roku szkolnym 2011/2012 objęto 3,3 tys. dzieci w 46 placówkach wychowania przedszkolnego (w tym 2,3 tys. dzieci w 27 przedszkolach). Analizy statystyczne wskazują, że od kilku lat utrzymuje się tendencja wzrostowa liczby dzieci w placówkach przedszkolnych (np. w porównaniu z rokiem 2010/2011 wzrost ten wynosi 13,8%)³.

Poniższa tabela ukazuje zestawienie nazw przedszkoli publicznych i niepublicznych z ich lokalizacjami.

Tabela 12. Zestawienie placówek przedszkolnych w Mieście Nowy Sącz

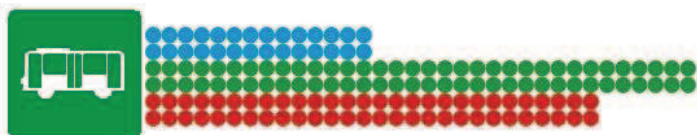
Placówka	Adres
Przedszkola publiczne	
Miejskie Przedszkole nr 1	ul. Barbackiego 34A
Miejskie Przedszkole nr 3	ul. Szujskiego 16
Miejskie Przedszkole Integracyjne	ul. Podhalańska 7
Miejskie Przedszkole nr 7	ul. Krakowska 50
Zespół Przedszkoli (Miejskie Przedszkole nr 10 i Miejskie Przedszkole nr 11-Specjalne)	ul. Paderewskiego 19
Miejskie Przedszkole nr 14	ul. Nawojowska 9
Miejskie Przedszkole nr 18	ul. Sucharskiego 56
Miejskie Przedszkole nr 20	ul. Gorzkowska 2

³ Informator Statystyczny. Miasto Nowy Sącz 2012. Urząd Statystyczny w Krakowie, Kraków, wrzesień 2012 r.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Placówka	Adres
Przedszkola niepubliczne	
Niepubliczne Domowe Przedszkole w Nowym Sączu	ul. Krajewskiego 2
Przedszkole Niepubliczne „PROMYCZEK” w Nowym Sączu	ul. Żywiecka 72
Przedszkole Niepubliczne „WESOŁE SKRZATY” w Nowym Sączu	ul. Gen. Grota Roweckiego 11
Niepubliczne Przedszkole Językowo-Sportowe w Nowym Sączu	ul. Nawojowska 199 ul. Dunajcowa 44
Katolickie Przedszkole Niepubliczne w Nowym Sączu	ul. Nadbrzeżna 12
Przedszkole „DANAPIS” w Nowym Sączu	ul. Królowej Jadwigi 41
Przedszkole „JAŚ I MAŁGOSIA” w Nowym Sączu	ul. Broniewskiego 22
Niepubliczne Przedszkole Edukacyjne w Nowym Sączu	ul. Armii Krajowej 19
Niepubliczne Katolickie Przedszkole „Ochronka” im. Bł. Edmunda Bojanowskiego w Nowym Sączu	ul. Dąbrówki 32
Niepubliczne Przedszkole „Amelka” w Nowym Sączu	ul. Krakowska 17A
Katolickie Niepubliczne Przedszkole im. Ojca Pio w Nowym Sączu	ul. Węgierska 216
Niepubliczne Przedszkole „Dworek”	ul. Paderewskiego 69
Niepubliczne Przedszkole Zgromadzenia Sióstr Felicjanek im. Świętej Rodziny w Nowym Sączu	ul. Długosza 53
Niepubliczne Przedszkole Muzyczne „Kraina Marzeń” w Nowym Sączu	ul. Grunwaldzka 176 ul. Radziecka 18
Niepubliczne Przedszkole Artystyczne „Miś” w Nowym Sączu	ul. Sienkiewicza 49
Niepubliczne Przedszkole Sióstr Niepokalanek w Nowym Sączu	ul. Poniatowskiego 7
Niepubliczne Przedszkole Akademia Przedszkolaka „Magia” w Nowym Sączu	ul. Urocza 27



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Placówka	Adres
Niepubliczne Przedszkole i Żłobek "Misiek" w Nowym Sączu	ul. Zakładników 11
Niepubliczne Przedszkole „Carissimus” w Jezuickim Centrum Edukacji	ul. Karłowicza 1
Niepubliczne Przedszkole Artystyczno - Językowe „AKADEMIA MALUSZKA” w Nowym Sączu	ul. Krakowska 91 a
Niepubliczne Przedszkole „Tęczowy Ogród” w Nowym Sączu	ul. Banacha 33
Niepubliczne Przedszkole „Bajka w Nowym Sączu	ul. Barbackiego 81
Inne formy wychowania przedszkolnego - niepubliczne	
Zespół Wychowania Przedszkolnego „DOMEK PRZEDSZKOLACZKA” w Nowym Sączu	ul. M. Reja 18 ul. H. Kołtątaja 13
Przyzakładowy Punkt Przedszkolny „DOMOWE PRZEDSZKOLE” w Nowym Sączu	ul. Lwowska 226

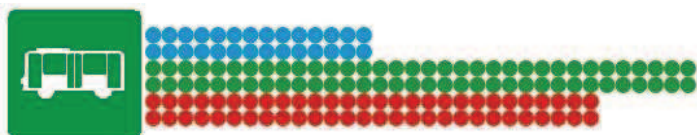
Źródło: Opracowanie własne

Na początku roku szkolnego 2011/2012 w Nowym Sączu działało:

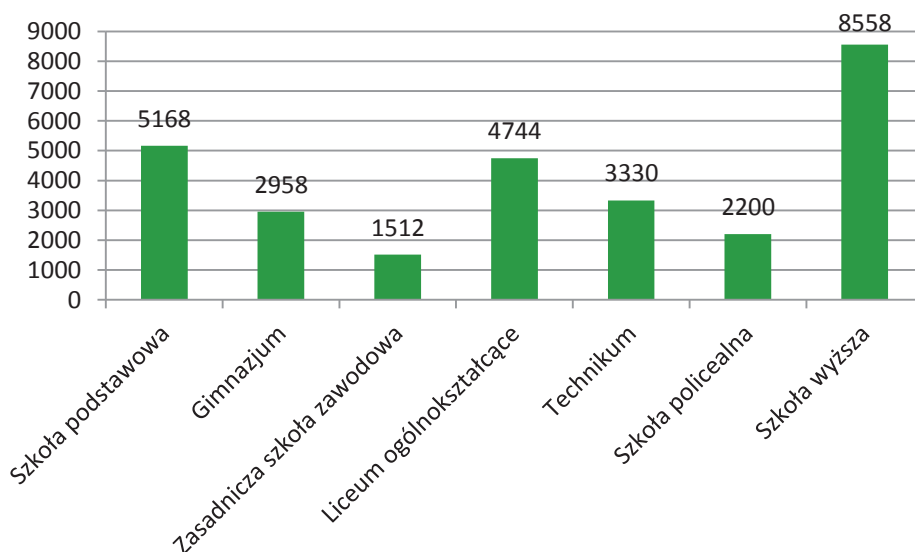
- 20 szkół podstawowych (kształcących 5168 uczniów),
- 14 gimnazjów (2958 gimnazjalistów),
- 11 zasadniczych szkół zawodowych (1512 uczniów),
- 13 liceów ogólnokształcących (4744 licealistów),
- 14 techników (3330 uczniów),
- 26 szkół policealnych (2200 uczniów),
- 3 szkoły wyższe (kształcące 8558 studentów)⁴.

Poniższy wykres ukazuje dane dotyczące ilościowego zróżnicowania uczniów w poszczególnych typach szkół oraz studentów.

⁴ Informator Statystyczny. Miasto Nowy Sącz 2012. Urząd Statystyczny w Krakowie, Kraków, wrzesień 2012 r.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza



Wykres 4. Ilościowe zróżnicowanie uczniów w poszczególnych typach szkół w Nowym Sączu

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

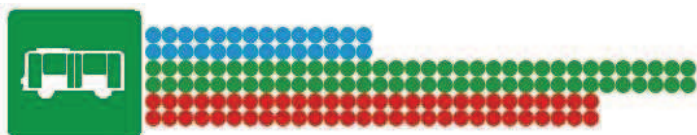
W powyższym zestawieniu zasadnicze szkoły zawodowe podano łącznie ze szkołami specjalnymi przysposabiającymi do pracy, a technika łącznie ze szkołami artystycznymi ogólnokształcącymi dającymi uprawnienia zawodowe. Nie uwzględniono 20 szkół dla dorosłych, w których kształciło się 1 507 osób. Wśród szkół dla dorosłych największą popularnością cieszyły się licea ogólnokształcące w liczbie 16, do których uczęszczało 1328 osób. Ponadto w 4 technikach dla dorosłych doksztalało się 179 osób.

Liczba szkół podstawowych od kilku lat utrzymuje się na zbliżonym poziomie, podczas gdy liczba ich uczniów wykazuje tendencję spadkową. Podobnie przedstawia się sytuacja w przypadku gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych. Największą popularnością wśród młodzieży nadal cieszą się licea ogólnokształcące. Zlikwidowane zostało natomiast funkcjonujące jeszcze w poprzednim roku szkolnym liceum profilowane.

Poniżej zostały przedstawione lokalizacje szkół z podziałem na publiczne i niepubliczne.

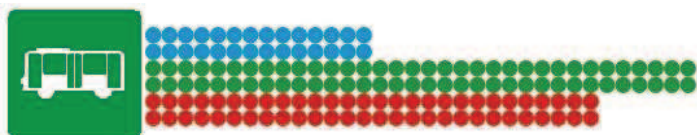
Tabela 13. Zestawienie placówek szkolnych w Nowym Sączu

Placówka	Adres
Szkoły Podstawowe - publiczne	
Szkoła Podstawowa Nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej	ul. Jagiellońska 32
Szkoła Podstawowa Nr 3 im. Jana Kochanowskiego	ul. Szkolna 9
Szkoła Podstawowa Nr 5 Specjalna	ul. Broniewskiego 1



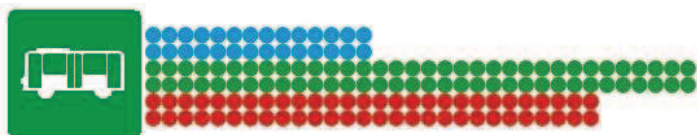
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Placówka	Adres
Szkoła Podstawowa Nr 6 im. Ks. Jerzego Popiełuszki	ul. Tarnowska 109
Szkoła Podstawowa Nr 7 im. Obrońców Pokoju	ul. Grota Roweckiego 15
Szkoła Podstawowa Nr 8 im. Władysława Jagiełły	ul. Batorego 76
Szkoła Podstawowa Nr 9 im. Tadeusza Kościuszki	ul. Piramowicza 16
Szkoła Podstawowa Nr 11 im. Juliana Tuwima	ul. Gen. Wieniawy Długoszewskiego 126
Szkoła Podstawowa Nr 12 (w Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym im. M. Grzegorzewskiej)	ul. Broniewskiego 1
Szkoła Podstawowa Nr 14 im. Karpackiego Oddziału Straży Granicznej	ul. Towarowa 6
Szkoła Podstawowa Nr 17 im. Kurierów Sądeckich	ul. Mała Poręba 57
Szkoła Podstawowa Nr 18 im. Karola Szymanowskiego	ul. Broniewskiego 5
Szkoła Podstawowa Nr 20 im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	ul. Nadbrzeżna 77
Szkoła Podstawowa Nr 21 im. Jana Pawła II	ul. Rokitniańczyków 26
Zespół Szkół Podstawowo-Gimnazjalnych nr 1 (Szkoła Podstawowa nr 15 i Gimnazjum nr 9) im. Bohaterów Sądeckich	ul. 29 Listopada 22
Zespół Szkół Podstawowo-Gimnazjalnych nr 2 (Szkoła Podstawowa Nr 16 i Gimnazjum nr 10) im. Orłąt Lwowskich	ul. Bora Komorowskiego 7
Szkoły Podstawowe - niepubliczne	
Katolicka Szkoła Podstawowa im. Ks. F. Blachnickiego w Nowym Sączu	ul. Św. Ducha 2
Katolicka Niepubliczna Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna I Stopnia w Nowym Sączu	ul. Św. Ducha 4
Katolicka Szkoła Podstawowa przy Parafii Św. Heleny w Nowym Sączu	ul. Św. Heleny 44
Akademicka Szkoła Podstawowa im. Króla Bolesława Chrobrego w Nowym Sączu	ul. Jagiellońska 63
Gimnazja publiczne	
Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 1 (Gimnazjum nr 1) im. Jana Długosza	ul. Długosza 5
Gimnazjum nr 2 im. ks. Jana Twardowskiego	ul. Szkolna 7
Gimnazjum nr 3 im. Henryka Sienkiewicza	ul. Królowej Jadwigi 29
Gimnazjum nr 5 im. Św. Kingi	ul. Nadbrzeżna 77
Gimnazjum nr 6 im. Tadeusza Kościuszki	ul. Piramowicza 16



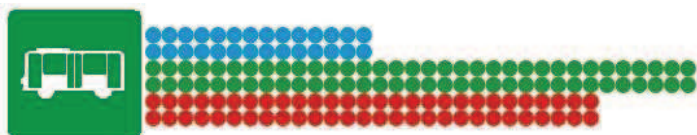
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Placówka	Adres
Gimnazjum nr 7 - Specjalne przy SOSW	ul. Broniewskiego 1
Zespół Szkół Podstawowo-Gimnazjalnych nr 1 (Szkoła Podstawowa nr 15 i Gimnazjum nr 9) im. Bohaterów Sądeckich	ul. 29 Listopada 22
Zespół Szkół Podstawowo-Gimnazjalnych nr 2 (Szkoła Podstawowa Nr 16 i Gimnazjum nr 10) im. Orłąt Lwowskich	ul. Bora Komorowskiego 7
Gimnazjum nr 11 im. Adama Mickiewicza	ul. Długosza 2
Gimnazja niepubliczne	
Gimnazjum Społeczne „Splot” w Nowym Sączu	ul. Limanowskiego 7
Katolickie Gimnazjum im. Bł. J.P. Frassatiego w Nowym Sączu	Plac Kolegiacki 2
Akademickie Gimnazjum im. Króla Bolesława Chrobrego w Nowym Sączu	ul. Jagiellońska 63
Akademickie Gimnazjum Jezuitów im. ks. Piotra Skargi w Nowym Sączu	ul. Piotra Skargi 10
Gimnazjum Sióstr Niepokalanek	ul. Poniatowskiego 7
Ponadgimnazjalne szkoły publiczne	
Zespół Szkół Ogólnokształcących Nr 1 im. Jana Długosza	ul. Długosza 5,
Zespół Szkół Ogólnokształcących Nr 2 im. Marii Konopnickiej	ul. Żeromskiego 16
Zespół Szkół Nr 1 im. Komisji Edukacji Narodowej	ul. Jagiellońska 84
Zespół Szkół Nr 2 im. Sybiraków	ul. Podhalańska 38
Zespół Szkół nr 3 im. Bolesława Barbackiego	ul. Morawskiego 2
Zespół Szkół nr 4	ul. Św. Ducha 6
Zespół Szkół Ekonomicznych im. Oskara Langego	ul. Grodzka 34
Zespół Szkół Samochodowych im. inż. Tadeusza Tańskiego	ul. Rejtana 18
Zespół Szkół Elektryczno-Mechanicznych im. Gen. Józefa Kuźnia	ul. Limanowskiego 4
Zespół Szkół Budowlanych	ul. Szwedzka 17
Zespół Szkół Nr 5 - Specjalnych	ul. Magazynowa 6
Państwowa Szkoła Muzyczna I i II stopnia im. Fryderyka Chopina	ul. Nawojowska 213
Ponadgimnazjalne szkoły niepubliczne	
Akademickie Liceum Ogólnokształcące im. Króla	ul. Jagiellońska 63



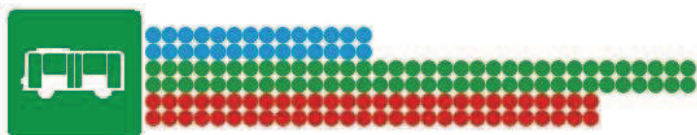
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Placówka	Adres
Bolesława Chrobrego	
Spółeczne Katolickie Liceum Ogólnokształcące im. Bł. Piotra Jerzego Frassatiego w Nowym Sączu	Pl. Kolegiacki 2
Spółeczne Liceum Ogólnokształcące „Splot” w Nowym Sączu	ul. Limanowskiego 7
Ogólnokształcące Liceum Akademickie Jezuitów w Nowym Sączu	ul. Piotra Skargi 10
Prywatne Liceum Ogólnokształcące w Nowym Sączu	ul. Kochanowskiego 3
Technikum Gastronomiczno- Hotelarskie Sióstr Niepokalanek im. Królowej Polski w Nowym Sączu	ul. Poniatowskiego 7
Prywatne Technikum Ekonomiczne w Nowym Sączu	ul. Kochanowskiego 3
Prywatne Technikum Zawodowe w Nowym Sączu	ul. Kochanowskiego 3
Technikum dla Młodzieży TEB Edukacja w Nowym Sączu	ul. Dunajewskiego 4
Prywatne Technikum Budowlane Uzupełniające dla Dorosłych w Nowym Sączu	ul. Długosza 2
Prywatne Technikum Samochodowe w Nowym Sączu	ul. Kochanowskiego 3
Zaoczne Technikum Gastronomiczne Uzupełniające w Nowym Sączu	ul. Grota Roweckiego 15
Policealne Studium Biznesu i Administracji w Nowym Sączu	ul. Batorego 76
Jednoroczne Policealne Studium Zawodowe „Żak” w Nowym Sączu	ul. Lwowska 9
Policealna Szkoła Ekonomiczno-Handlowa „Żak” w Nowym Sączu	ul. Lwowska 9
Policealna Szkoła Prawa i Administracji w Unii Europejskiej „Żak” w Nowym Sączu	ul. Lwowska 9
Policealna Szkoła Technik Multimedialnych i Organizacji Reklamy „Żak” w Nowym Sączu	ul. Lwowska 9
Policealna Szkoła Turystyki „Żak” w Nowym Sączu	ul. Lwowska 9
Policealna Szkoła Architektury Krajobrazu „Żak” w Nowym Sączu	ul. Lwowska 9
Policealna Szkoła Kosmetyki „Żak” w Nowym Sączu	ul. Lwowska 9
Policealna Szkoła Fryzjerstwa i Stylizacji „Żak” w Nowym Sączu	ul. Lwowska 9
Policealna Szkoła Hotelarstwa „Żak” w Nowym Sączu	ul. Lwowska 9
Policealna Szkoła Spedycji „Żak” w Nowym Sączu	ul. Lwowska 9
Policealna Szkoła Informatyki „Żak” w Nowym Sączu	ul. Lwowska 9



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Placówka	Adres
Policealna Szkoła CNiB „Żak” w Nowym Sączu	ul. Lwowska 9
Dwuletnia Policealna Szkoła Zawodowa „PRYMUS” w Nowym Sączu	ul. Jagiellońska 32
Policealna Szkoła Pracowników Ochrony „GROM” w Nowym Sączu	ul. Kołtątaja 13
Niepubliczna Policealna Szkoła TEB Edukacja	ul. Dunajewskiego 4
Policealna Szkoła TEB Edukacja	ul. Dunajewskiego 4
PROFESJA Centrum Kształcenia Kadr - Policealna Szkoła Rozwoju Zawodowego w Nowym Sączu	ul. Wyszyńskiego 1
PROFESJA Centrum Kształcenia Kadr - Policealna Szkoła Promedyczna w Nowym Sączu	ul. Wyszyńskiego 1
Elitarna Szkoła Służb Ochrony i Biznesu „COBRA” w Nowym Sączu	ul. Szkolna 7
Zaoczna Policealna Szkoła Administracji „COSINUS” w Nowym Sączu	ul. Wąsowiczów 10
Zaoczna Policealna Szkoła „COSINUS” w Nowym Sączu	ul. Wąsowiczów 10
Policealne Studium „COSINUS” w Nowym Sączu	ul. Wąsowiczów 10
AP Edukacja Policealna Szkoła Rozwoju Zawodowego w Nowym Sączu	ul. Świętego Ducha 6
Prywatne Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych w Nowym Sączu	ul. Batorego 74
Zaoczne Liceum Ogólnokształcące w Nowym Sączu	ul. Grota Roweckiego 15
Zaoczne Liceum Ogólnokształcące „COSINUS” w Nowym Sączu	ul. Wąsowiczów 10
Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych „PRYMUS” w Nowym Sączu	ul. Jagiellońska 32
Uzupełniające Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych „PRYMUS” w Nowym Sączu	ul. Jagiellońska 32
Liceum Ogólnokształcące „Żak” dla Dorosłych	ul. Lwowska 9
Uzupełniające Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych „Żak” w Nowym Sączu	ul. Lwowska 9
PROFESJA Centrum Kształcenia Kadr - Uzupełniające Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych w Nowym Sączu	ul. Wyszyńskiego 1
PROFESJA Centrum Kształcenia Kadr - Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych w Nowym Sączu	ul. Wyszyńskiego 1
Zasadnicza Szkoła Gastronomiczna Sióstr Niepokalanek im. Królowej Polski w Nowym Sączu (Biały Klasztor)	ul. Poniatowskiego 7



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Placówka	Adres
Prywatna Szkoła Zawodowa w Nowym Sączu	ul. Kochanowskiego 3
Zasadnicza Szkoła Wielozawodowa w Nowym Sączu	ul. Kochanowskiego 3
Zasadnicza Szkoła Zawodowa Cechu Rzemiosł Różnych i Przedsiębiorczości w Nowym Sączu	ul. Jagiellońska 82
Niepubliczna Zasadnicza Szkoła Zawodowa w Nowym Sączu	ul. Kołtątaja 13

Źródło: Opracowanie własne

Uczelnie wyższe, które zlokalizowane są w Nowym Sączu ukazane są, wraz z adresami, w poniższej tabeli:

Tabela 14. Uczelnie wyższe w Nowym Sączu

Nazwa uczelni:	Adresy budynków dydaktycznych:
Wyższa Szkoła Biznesu - National-Louis University z siedzibą w Nowym Sączu	ul. Zielona 27 33-300 Nowy Sącz
Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Nowym Sączu	Instytut Ekonomiczny ul. Jagiellońska 61 33-300 Nowy Sącz Instytut Języków Obcych ul. Kochanowskiego 44 33-300 Nowy Sącz Instytut Kultury Fizycznej ul. Kościuszki 2 33-300 Nowy Sącz Instytut Pedagogiczny ul. Chruślicka 6 33-300 Nowy Sącz Instytut Techniczny ul. Zamenhofska 1a 33-300 Nowy Sącz Instytut Zdrowia ul. Jagiellońska 61 33-300 Nowy Sącz

Źródło: Opracowanie własne

4.2.4. Strefy przemysłowe i duże zakłady pracy

Wśród generatorów ruchu ważną rolę odgrywają strefy przemysłowe i duże zakłady pracy. Najwięksi lokalni pracodawcy zostali ujęci w poniższej tabeli.

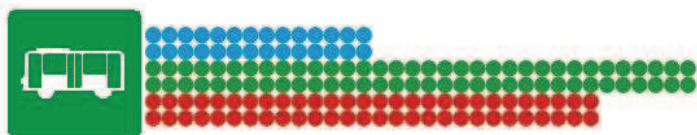


Tabela 15. Największe lokalni pracodawcy

Nazwa firmy	Zakres działalności	Adres firmy
FAKRO Sp. z o.o.	okna dachowe	ul. Węgierska 144a
NEWAG S.A.	produkcja, modernizacja oraz naprawa taboru kolejowego	ul. Wyspiańskiego 3
Konspol Holding Sp. z o.o.	produkcja i przetwórstwo kurczaka	ul. Grottgera 40
WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.	produkcja bram garażowych i przemysłowych oraz systemów ogrodzeniowych	Wielogłowy 153
SGL CARBON POLSKA S.A.	produkcja pełnego asortymentu wyrobów z węgla i grafitu	ul. Węgierska 188
PROSPONA Sp. z o.o.	produkcja owocowych dodatków dla branży spożywczej	ul. Węgierska 11
DAKO Sp. z o.o.	branża stolarki otworowej	Al. Piłsudskiego 88
NOWOMAG S.A.	produkcja kompleksowych systemów odstawy urobku węgla	ul. Jana Pawła II 27
COMP S.A. / NOVITUS	dostawca rozwiązań technologicznych wspomagających pracę handlu, usług i logistyki	ul. Nawojowska 118
P.P.L. KORAL JÓZEF KORAL Sp. j.	produkcja lodów	ul. Fabryczna 5
P.P.H.U. CENTRUM Sp. z o.o.	produkcja wyrobów z tworzyw sztucznych dla budownictwa	ul. Batorego 81

Źródło: Opracowanie własne

4.2.5. Obiekty sportowe, rekreacyjne oraz kulturalne

Kolejną grupą generatorów ruchu są obiekty sportowe, rekreacyjne oraz kulturalne. Generują one przewozy o charakterze incydentalnym. Aktualny wykaz najważniejszych obiektów związanych z kulturą i sportem został przedstawiony w poniższej tabeli.

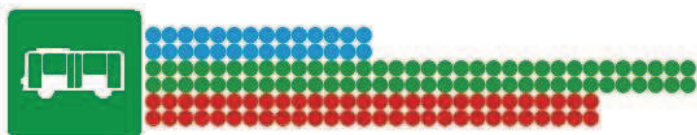
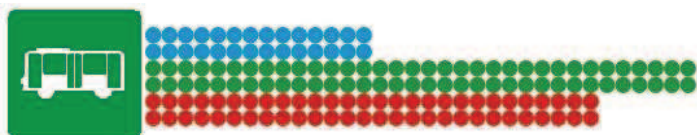


Tabela 16. Obiekty sportowe, rekreacyjne oraz kulturalne

Nazwa obiektu	Adres obiektu
Stadion im. O. W. Augustynka TJ	ul. Kilińskiego 47
Obiekty MOSiR	ul. Nadbrzeżna 34 i 36
Stadion LKS Zawada	ul. Sportowa 12
Park Wodny	ul. Zdrojowa
Zespół Kortów Tenisowych	Park Strzelecki
Instytut Sportu PWSZ N. Sącz	ul. Kościuszki 1 i 2
Sala Na Rurach	ul. Na Rurach
Boiska sportowe do gier dużych	Lwowska (obok Miasteczka Galicyjskiego) Elektrodowa 49 Starowiejska
Miasteczko Rowerowe	ul. Nadbrzeżna 26
Instytucje upowszechniania kultury	
Muzeum Okręgowe	ul. Lwowska 3
Galeria Sztuki Marii Ritter	Rynek 2
Galeria Sztuki „Dawna Synagoga“	ul. B. Joselewicza 12
Dom Gotycki	ul. Lwowska 3
Sądecki Park Etnograficzny (Skansen)	ul. Wieniawy-Długoszewskiego 83b
Miasteczko Galicyjskie	ul. Lwowska 226
Małopolskie Centrum Kultury SOKÓŁ	ul. Długosza 3
Galeria Sztuki Współczesnej BWA SOKÓŁ	ul. Długosza 3
Miejski Ośrodek Kultury	Al. Wolności 23
Kino Helios Galeria Trzy Korony	ul. Lwowska 80
Nowosądecka Mała Galeria	ul. Jagiellońska 35
Pałac Młodzieży	Rynek 14
Sądecka Biblioteka Publiczna im. Józefa Szujskiego	ul. Franciszkańska 11
Oddział Książki Mówionej	ul. Narutowicza 9
Galeria Sztuki i Rzemiosła	ul. Długosza 10

Źródło: Opracowanie własne

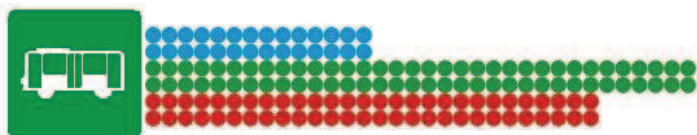


4.2.6. Placówki służby zdrowia

Placówki służby zdrowia zostały zamieszczone w poniższej tabeli.

Tabela 17. Placówki służby zdrowia

Nazwa placówki	Adres placówki
Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej - Śądeckie Pogotowie Ratunkowe	ul. Śniadeckich 10
Szpital Specjalistyczny im. J. Śniadeckiego w Nowym Sączu	ul. Młyńska 5
Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności w Nowym Sączu	ul. Żywiecka 13
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej REMEDIUM Spółka z o.o.	ul. Poniatowskiego 2
ANTIDOTUM Spółka z o.o. Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Broniewskiego 3
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej HIPOKRATES	ul. Kazimierza Wielkiego 9a
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej MEDICUS	ul. Szujskiego 4
Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej - Obwód Lecznictwa Kolejowego	ul. Batorego 77
Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej - MSWiA	ul. Żółkiewskiego 11
Centrum Medyczne N.Z.O.Z. „Kelles”	ul. I Brygady 83
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "MEDEA"	ul. Szujskiego 6
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej IRYDON - Medycyna Szkolna	ul. Szwedzka 14
MEDICOR s.c.	ul. Długosza 45
NZOZ "OSTEODEX" Centrum Wielospecjalistyczne, Poradnia Osteoporozy i Chorób Kostno-Stawowych	ul. Grunwaldzka 62
NZOZ „OPTI - MED” Henryk Kaczmarek	ul. 29 Listopada 14 D
Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej im. J. Śniadeckiego	ul. Młyńska 5



Nazwa placówki	Adres placówki
NZOZ UROMED	ul. Długosza 26
Centrum Medyczne „Kelles”	ul. I Brygady 83
CenterMed sp. z o.o. NZOZ Centrum Medyczne Biegonice	ul. Węgierska 188
Centrum Opieki Medycznej „TUKAN”	ul. Bolesława Prusa 127 G
Sądeckie Hospicjum	ul. Nawojowska 155 A

Źródło: Opracowanie własne

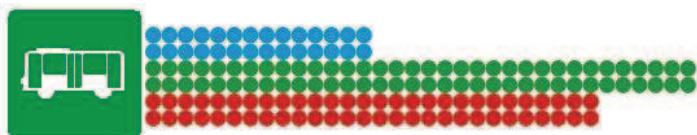
4.2.7. Obiekty handlowo-usługowe

Do znaczących generatorów ruchu w Mieście Nowy Sącz należą także centra handlowe, które w ostatnich latach bardzo szybko powstają na nowosądeckim obszarze. W mieście wyróżnić można mniejsze i większe centra handlowo-usługowe. Do mniejszych należą lokalne zespoły handlowe, które odwiedzane są przez klientów zamieszkałych w sąsiedztwie. Do większych zaliczyć można te, których funkcja jest związana z konkretną ofertą sprzedaży. Są to obiekty handlowe związane głównie z konsumpcją spożywczą, odzieżową i przemysłową oraz obiekty z ofertą budowlaną, a także związane ze sprzętem AGD. Bogata oferta transportu zbiorowego musi być zapewniona szczególnie dla tej pierwszej grupy obiektów handlowych. Poniżej przedstawione są główne centra handlowo - usługowe wraz z orientacyjną lokalizacją:

Tabela 18. Obiekty handlowo-usługowe w Nowym Sączu

Nazwa obiektu	Adres obiektu
Centrum Handlowe Europa II Plaza	ul. Nowojowska 1
Centrum Handlowe Real	ul. Gorzkowska 32
Centrum Handlowe Szubryt	ul. Tarnowska 169
Centrum Handlowe Gołąbkowice	ul. Prażmowskiego 11
Galeria Sandecja	ul. Węgierska 170
Centrum Handlowe Merkury Market	ul. Wiśniowieckiego 129
Galeria Trzy Korony	ul. Lwowska 80

Źródło: Opracowanie własne na podstawie materiałów otrzymanych od Miasta Nowy Sącz



4.2.8. Inne generatory ruchu

Istotnym generatorem podróży, zwłaszcza w dni świąteczne oraz niedziele, są kościoły (parafie):

Tabela 19. Parafie Nowego Sącza

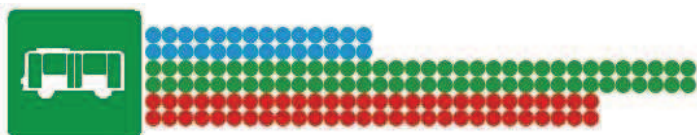
Nazwa	Adres
Parafia rzymskokatolicka - Matki Bożej Bolesnej	ul. Kręta 1
Parafia rzymskokatolicka - św. Małgorzaty	Pl. Kolegiacki 1
Parafia rzymskokatolicka - Ducha Świętego	ul. Piotra Skargi 10
Parafia rzymskokatolicka - Najświętszego Serca Pana Jezusa	ul. Zygmuntowska 48
Parafia rzymskokatolicka - NMP Częstochowskiej	ul. Myśliwska 4 c lok. 4
Parafia rzymskokatolicka - Św. Heleny	ul. św. Heleny 44
Parafia rzymskokatolicka - św. Kazimierza	ul. Ks. Sygańskiego 3
Parafia rzymskokatolicka - św. Rocha	ul. Bohaterów Orła Białego 40a
Parafia rzymskokatolicka - św. Wawrzyńca	ul. Biegonicka 8
Parafia rzymskokatolicka - Matki Bożej Niepokalanej	ul. Królowej Jadwigi 44
Służebniczki Dębickie - Zgromadzenie Sióstr Bogarodzicy Dziewicy Niepokalanie Poczętej	ul. Św. Ducha 2
Parafia ewangelicko-augsburska - Przemienienia Pańskiego	ul. Pijarska 21
Parafia Kościoła Zielonoświątkowego - Zbór Chwały Bożej	ul. Fabryczna 2

Źródło: Opracowanie własne na podstawie materiałów otrzymanych od Miasta Nowy Sącz

Kolejną grupą generatorów ruchu zaliczanych do innych generatorów są, zwłaszcza w okresie przed i po 1 listopada oraz w okresie świąt cmentarze parafialne i komunalne. Ich zestawienie znajduje się w poniższej tabeli:

Tabela 20. Cmentarze Mieście Nowy Sącz

Nazwa	Adres
Cmentarze komunalne	
Cmentarz komunalny	ul. Rejtana
Cmentarz komunalny	ul. Lwowska
Cmentarz komunalny	dzielnica św. Helena



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Nazwa	Adres
Cmentarze parafialne	
Cmentarz parafialny	dzielnica Dąbrówka
Cmentarz parafialny	ul. Węgierskiej w Biegonicach
Cmentarz parafialny	ul. Nawojowskiej w Zawadzie
Tzw. „Stary” cmentarz	ul. Jagiellońska
Cmentarze wojenne	
Cmentarz wojenny nr 349	dzielnica Dąbrówka
Cmentarz wojenny nr 350	ul. Rejtana
Cmentarz wojenny nr 351	dzielnica Zabełcze
Cmentarze ewangelickie	
Cmentarz ewangelicki	ul. Władysława Orkana
Cmentarze żydowskie	
Cmentarz żydowski	ul. Rybacka

Źródło: Opracowanie własne na podstawie materiałów otrzymanych od Miasta Nowy Sącz

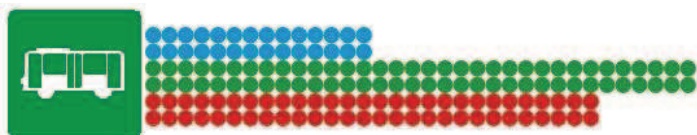
4.3. Główne generatory ruchu w gminach, z którymi zostały zawarte porozumienia

4.3.1. Urzędy i instytucje publiczne

Tabela 21. Urzędy i instytucje publiczne

Nazwa urzędu	Adres urzędu
<u>Gmina Kamionka Wielka</u>	
Urząd Gminy w Kamionce Wielkiej	Kamionka Wielka 5 33-334 Kamionka Wielka
<u>Gmina Nawojowa</u>	
Urząd Gminy Nawojowa	Nawojowa 313 33-335 Nawojowa
<u>Miasto i Gmina Stary Sącz</u>	
Urząd Miejski w Starym Sączu	ul. Stefana Batorego 25 33-340 Stary Sącz

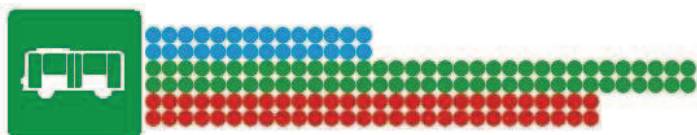
Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji otrzymanych od Gmin



4.3.2. Placówki oświatowe

Tabela 22. Placówki oświatowe

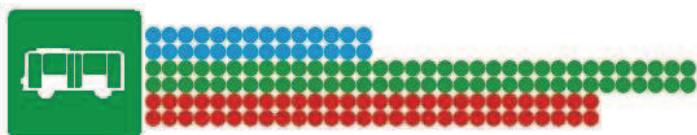
Nazwa placówki	Adres placówki
<u>Gmina Kamionka Wielka</u>	
Zespół Szkół Podstawowo - Gimnazjalnych im. Władysława Jagiełły w Kamionce Wielkiej	Kamionka Wielka 154 33-334 Kamionka Wielka
Zespół Szkół Nr 2 w Kamionce Wielkiej im. Świętej Kingi	Kamionka Wielka 162 33-334 Kamionka Wielka
Szkoła Podstawowa	Królowa Polska 1 33-334 Kamionka Wielka
Zespół Szkół Podstawowo - Gimnazjalnych im. Ks. Piotra Poręby	Mystków 208 33-334 Kamionka Wielka
Zespół Szkół Podstawowo- Gimnazjalnych im. Wincentego Witosa	Królowa Górna 16 33-334 Kamionka Wielka
Szkoła Podstawowa w Jamnicy	Jamnica 182 33-310 Jamnica
Gimnazjum Publiczne w Jamnicy	Jamnica 182 33-310 Jamnica
Zespół Szkół w Mszalnicy	Mszalnica 127 33-334 Kamionka Wielka
Szkoła Podstawowa	Bogusza 13 33-334 Kamionka Wielka
<u>Gmina Nawojowa</u>	
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. W. Witosa w Nawojowej	Nawojowa 348a 33-335 Nawojowa
Centrum Kształcenia Praktycznego i Ustawicznego w Nawojowej	Nawojowa 348b 33-335 Nawojowa
Publiczne Gimnazjum w Nawojowej	Nawojowa 139 33-300 Nawojowa
Szkoła Podstawowa w Bączej-Kuninie	Bączka-Kunina 37 33-335 Nawojowa
Szkoła Podstawowa im. św. Jadwigi Królowej we Frycowej	Frycowa 177 33-335 Nawojowa
Szkoła Podstawowa w Homrzyskach	Homrzyska 41 33-335 Nawojowa
Szkoła Podstawowa im. s. Julii Rodzińskiej w Nawojowej	Nawojowa 139 33-335 Nawojowa
Szkoła Podstawowa w Żeleźnikowej Małej	Żeleźnikowa Mała 38 33-335 Nawojowa
Szkoła Podstawowa w Żeleźnikowej Wielkiej im. Marii Konopnickiej	Żeleźnikowa Wielka 216 33-335 Nawojowa
Gminne Przedszkole Publiczne w Nawojowej	Nawojowa 181 33-335 Nawojowa
<u>Miasto i Gmina Stary Sącz</u>	
Gminne Przedszkole	Osiedle Słoneczne 18



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

	33-340 Stary Sącz
Szkoła Podstawowa w Gaboniu	Gaboń 67 33-388 Gołkowice
Szkoła Podstawowa w Gołkowicach	Gołkowice Górne 65 33-388 Gołkowice
Szkoła Podstawowa w Moszczenicy	Moszczenica Niżna 64 33-340 Stary Sącz
Szkoła Podstawowa w Popowicach	Popowice 11 33-340 Stary Sącz
Szkoła Podstawowa w Skrudzinie	Skrudzina 42 33-388 Gołkowice
Szkoła Podstawowa w Starym Sączu	ul. Mickiewicza 59 33-340 Stary Sącz
Zespół Szkół - Szkoła Podstawowa i Gimnazjum w Barcicach	Barcice Górne 66 33-342 Barcice
Zespół Szkół - Szkoła Podstawowa i Gimnazjum w Przysietnicy	Przysietnica 152 33-342 Barcice
Gimnazjum w Gołkowicach	Gołkowice Górne 65 33-388 Gołkowice
Gimnazjum w Starym Sączu	ul. Daszyńskiego 23 33-340 Stary Sącz
Szkoła Muzyczna I stopnia w Starym Sączu	ul. Daszyńskiego 23 33-340 Stary Sącz
Niepubliczne Przedszkole Sióstr Karmelitanek Dzieciątka Jezus w Barcicach	Barcice 28 33-342 Barcice
Przedszkole Prywatne „Słoneczko”	Barcice 208 33-342 Barcice
Niepubliczne Przedszkole Sióstr Karmelitanek Dzieciątka Jezus w Gołkowicach	Gołkowice Dolne 83 33-388 Gołkowice Dolne
Niepubliczne Przedszkole „Skrzat” w Gołkowicach	Gołkowice Górne 182 33-388 Gołkowice Górne
Niepubliczne Przedszkole w Moszczenicy Niżnej	Moszczenica Niżna 165, 33-340 Stary Sącz
Niepubliczne Przedszkole „Pszczółka Maja” w Starym Sączu	ul. Staszica 7 33-340 Stary Sącz
Prywatne Gimnazjum w Starym Sączu	ul. Partyzantów 15 33-340 Stary Sącz
Liceum Ogólnokształcące w Starym Sączu	ul. Partyzantów 15 33-300 Stary Sącz
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Starym Sączu	ul. Daszyńskiego 15 33-340 Stary Sącz

Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji otrzymanych od Gmin



4.3.3. Strefy przemysłowe i duże zakłady pracy

Tabela 23. Strefy przemysłowe i duże zakłady pracy

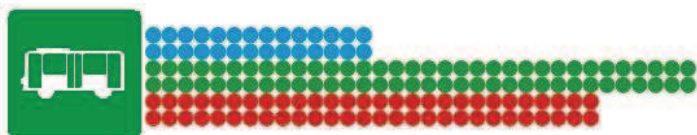
Nazwa obiektu	Adres obiektu
<u>Gmina Kamionka Wielka</u>	
NOMICO sp. j.	Kamionka Wielka 512 33-334 Kamionka Wielka
TRADYCJA Fabryka okien Piotr Pis i Wspólnicy sp. j.	Kamionka Wielka 512 33-340 Kamionka Wielka
Pracownia Wyrobów Kamieniarskich Marian Morański	Kamionka Wielka 111 33-334 Kamionka Wielka
Firma Produkcyjno - Handlowo - Usługowa ROLKA	Kamionka Wielka 355 33-334 Kamionka Wielka
<u>Gmina Nawojowa</u>	
Z.P.H.U. „SABA” S. Rogóż, B. Mokrzycki s.c.	Nawojowa 556 33-335 Nawojowa
Zakład Przetwórstwa Metalowego SOLARM SOLEWSKI LESZEK	Nawojowa 456 33-335 Nawojowa
PPHU „DARTEX” Producent siatki ogrodzeniowej	Nawojowa 561B 33-335 Nawojowa
<u>Miasto i Gmina Stary Sącz</u>	
Biurowiec PHU	Rynek 9 33-340 Stary Sącz
Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Nowym Sączu - Kotłownia	os. Słoneczne 33-340 Stary Sącz
Bestpol sp. z o.o.	ul. Magazynowa 3 33-340 Stary Sącz
Dyckerhoff Beton Polska sp. z o.o.	ul. Piaski 33-340 Stary Sącz
Gas-Kam FHU Stefan Kamiński	ul. Stefana Batorego 3 33-340 Stary Sącz

Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji otrzymanych od Gmin

4.3.4. Obiekty sportowe, rekreacyjne i kulturalne

Tabela 24. Obiekty sportowe, rekreacyjne, kulturalne

Nazwa obiektu	Adres obiektu
<u>Gmina Kamionka Wielka</u>	
Gminny Ośrodek Kultury w Kamionce Wielkiej	Kamionka Wielka 5 33-334 Kamionka Wielka



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

<u>Gmina Nawojowa</u>	
Gminny Ośrodek Kultury, Sportu i Rekreacji	Nawojowa 333 33-335 Nawojowa
<u>Miasto i Gmina Stary Sącz</u>	
Powiatowy Młodzieżowy Dom Kultury	ul. Daszyńskiego 18 33-340 Stary Sącz
Centrum Kultury i Sztuki im. Ady Sari w Starym Sączu	ul. Batorego 23 33-340 Stary Sącz

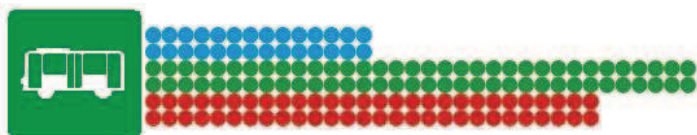
Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji otrzymanych od Gmin

4.3.5. Placówki służby zdrowia i opieki społecznej

Tabela 25. Placówki służby zdrowia i opieki medycznej

Nazwa obiektu	Adres obiektu
<u>Gmina Kamionka Wielka</u>	
Bonus Med Sp. z o.o. Przychodnia podstawowej opieki zdrowotnej	Kamionka Wielka 253 33-334 Kamionka Wielka
<u>Gmina Nawojowa</u>	
Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	Nawojowa 182 33-335 Nawojowa
<u>Miasto i Gmina Stary Sącz</u>	
Starosądecki Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej ESKULAP spółka z o.o.	ul. Królowej Jadwigi 20 33-340 Stary Sącz
Niepubliczny Zakład Opieki Stomatologicznej VITA-DENT	Gołkowice 119 33-388 Gołkowice
Prywatna Przychodnia Stomatologiczna Prodent s.c.	ul. Węgierska 41 B 33-340 Stary Sącz
Gabinet Stomatologiczny Jolanta Pasoń	ul. Morawskiego 1 33-340 Stary Sącz
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Medicina	Gołkowice Dolne 33-388 Gołkowice
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Medyk	Barcice 422 33-342 Barcice Dolne
Kardimed Przychodnia Kardiologiczna	ul. Królowej Jadwigi 20 33-340 Stary Sącz
Praktyka Lekarza Rodzinnego Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Pałka Katarzyna	ul. Królowej Jadwigi 20 33-340 Stary Sącz

Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji otrzymanych od Gmin



4.3.6. Obiekty handlowo-usługowe

Tabela 26. Obiekty handlowo-usługowe

Nazwa obiektu	Adres obiektu
<u>Gmina Kamionka Wielka</u>	
Firma Produkcyjno - Handlowa Stec Ryszard	Jamnica 98 33-300 Kamionka Wielka
<u>Miasto i Gmina Stary Sącz</u>	
Jeronimo Martins Dystrybucja S.A. Sklep Biedronka	ul. Piłsudskiego 1 33-340 Stary Sącz
Supermarket Spar	Osiedle Słoneczne 9 33-340 Stary Sącz

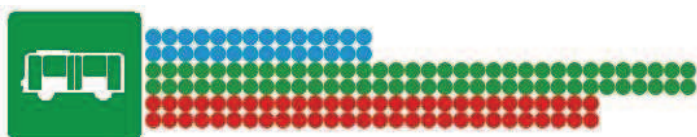
Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji otrzymanych od Gmin

4.4. Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

Jedną z ważniejszych ról komunikacji zbiorowej jest zapewnienie mobilności osobom niepełnosprawnym oraz o ograniczonej sprawności ruchowej, ponieważ osoby te często nie mają możliwości samodzielnego podróżowania.

Na dzień 5.12.2013r. w Mieście Nowy Sącz zarejestrowanych było 1705 osób niepełnosprawnych (informacja na podstawie orzeczeń kwalifikujących do osób niepełnosprawnych i danych uzyskanych z Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej). Osoby te często nie mają możliwości samodzielnego podróżowania samochodem, czy pokonywania pieszo odległości.

Stąd istotną kwestią jest, by autobusy, modernizowane i nowo budowane przystanki były dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych i o ograniczonej sprawności ruchowej. W szczególności planuje się uwzględnić przystanki w okolicach instytucji publicznych i ośrodków służby zdrowia.



4.5. Podaż usług przewozowych

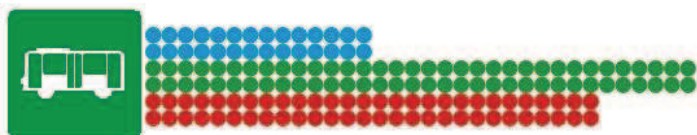
4.5.1. Podaż usług w zależności od pory dnia

Podaż linii komunikacyjnej należy rozumieć jako liczbę oferowanych miejsc w pojazdach i zależy ona od częstotliwości wykonywania kursów oraz pojemności taboru obsługującego poszczególną linię. Różnicowanie podaży w dobie jest odpowiedzią na zmienność popytu. Ze względu na oferowanie różnej wielkości podaży wyróżnia się następujące pory dnia:

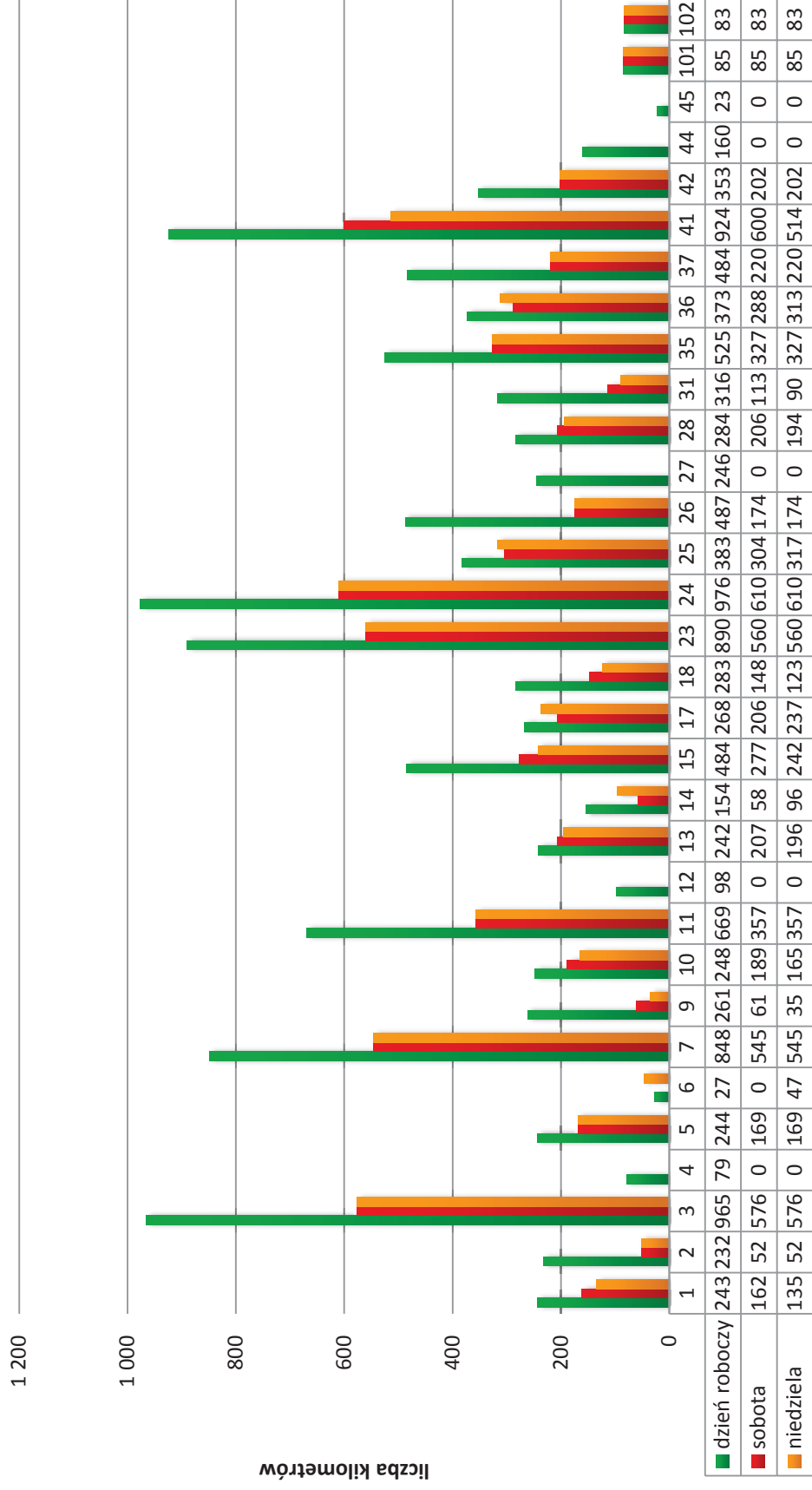
- okres wczesno-poranny,
- szczyt poranny,
- między-szczyt,
- szczyt popołudniowy,
- okres późnowieczorny.

4.5.2. Podaż usług w zależności od dnia tygodnia

Zróznicowanie pomiędzy wykonywanymi wozokilometrami w poszczególne rodzaje dni tygodnia wynikają z zapotrzebowania i motywacji wykonywania podróży. Miarą podaży są zaplanowane wozokilometry. Ich orientacyjną liczbę (bez uwzględnienia wariantowych skróceń i wydłużeń podstawowego przebiegu linii) w podziale na poszczególne linie i rodzaje dni tygodnia przedstawia poniższy wykres zbiorczy.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza

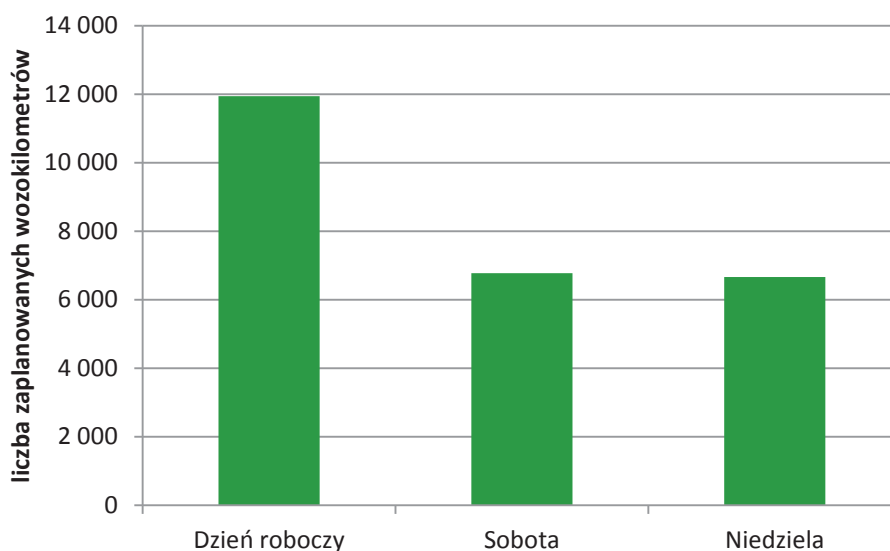


Wykres 5. Orientacyjna liczba kilometrów zaplanowanych do wykonywania dziennie na poszczególnych liniach komunikacyjnych organizowanych przez Miasto Nowy Sącz

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od Urzędu Miasta Nowy Sącz

Na wykresie widać nierównomierne rozłożenie pracy przewozowej między poszczególnymi liniami. 5 z 32 kursujących w dzień roboczy linii, czyli 3, 7, 23, 24 i 41, wykonują łącznie niemal 40% wszystkich wozokilometrów. Są to linie o najwyższej częstotliwości - autobusy kursują nawet co 10 minut, podczas gdy na pozostałych liniach przerwy między kolejnymi kursami zazwyczaj są nie mniejsze niż godzina.

Różnice pomiędzy ofertą przewozową na całej sieci w poszczególne rodzaje dni przedstawia poniższy wykres. Liczba zaplanowanych wozokilometrów w soboty i niedziele nie przekracza 60% oferty dnia roboczego.



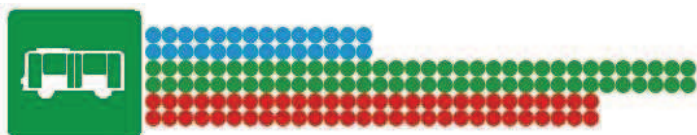
Wykres 6. Liczba zaplanowanych wozokilometrów w poszczególne dni tygodnia

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od Urzędu Miasta Nowy Sącz

4.6. Podsumowanie

Obecna sieć miejskich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej zaspokaja podstawowe potrzeby transportowe większości mieszkańców obszaru objętego niniejszym planem. Połączenia skonstruowane są w taki sposób, aby zapewnić pasażerom dostęp do możliwie dużej liczby punktów docelowych, z uwzględnieniem różnej specyfiki poszczególnych obszarów strukturalnych, w tym gęstości zaludnienia poszczególnych osiedli, oraz z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej.

W przyszłości prognozuje się zmiany w rozkładzie jazdy w celu dostosowania go do bieżących potrzeb mieszkańców. Zmiana sieci komunikacyjnej w takim wypadku będzie poprzedzona stosownymi badaniami i analizą nowej sytuacji, w tym także możliwościami budżetowymi Miasta Nowego Sącza. Zmiany linii oraz częstotliwości



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza

kursowania w obrębie wskazanej sieci będą dokonywane maksymalnie dwa razy w roku.

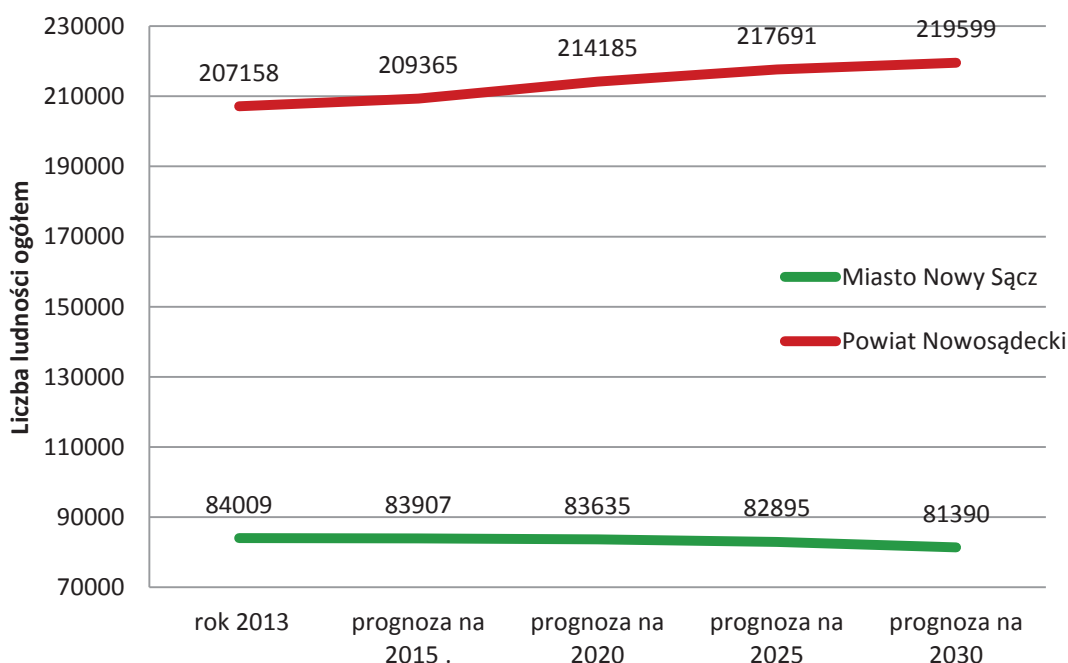
Według prognoz Głównego Urzędu Statystycznego z roku 2012 na lata 2013 - 2030 liczba mieszkańców Miasta Nowego Sącza będzie ulegać zmniejszeniu. W gminach, w powiecie nowosądeckim, w którego skład wchodzi gmina, z którymi Miasto Nowy Sącz zawarło porozumienia prognozuje się natomiast wzrost liczby ludności. W tabeli poniżej została przedstawiona prognoza liczby ludności do roku 2030.

Tabela 27. Prognoza ludności do roku 2030

Stan na rok	Prognoza ludności do roku 2030				
	2013	2015	2020	2025	2030
Miasto Nowy Sącz	84 009	83 907	83 635	82 895	81 390
Powiat Nowosądecki	207 158	209 365	214 185	217 691	219 599

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS z roku 2012

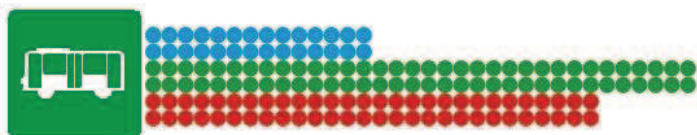
Wykres poniżej przedstawia prognozę zmiany ludności w Mieście Nowy Sącz i Powiecie Nowosądeckim.



Wykres 7. Prognoza ludności dla Miasta Nowego Sącza i Powiatu Nowosądeckiego

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z GUS z roku 2012

W strukturze wiekowej społeczeństwa zarówno Miasta Nowego Sącza jak i kraju prognozuje się zwiększenie udziału osób, które z racji wieku lub stanu zdrowia nie będą mogły samodzielnie korzystać z samochodu - głównie osób starszych, ale także dzieci i młodzieży szkolnej. Nie przewiduje się tak gwałtownego jak w latach ubiegłych wzrostu wskaźnika motoryzacji.



Wobec powyższej prognozy określa się możliwe trzy scenariusze zmian popytu na usługi związane z publiczną komunikacją zbiorową.

Scenariusz pierwszy

W scenariuszu pierwszym prognozuje się zmniejszenie ogólnej liczby odbywanych podróży. Obecni mieszkańcy Miasta Nowego Sącza będą osiedlać się na terenach gmin ościennych przez co liczba ludności w mieście będzie spadać. Prognozuje większą liczbę osób korzystających z komunikacji indywidualnej dojeżdżających z terenu gmin ościennych do pracy, szkoły i innych generatorów ruchu znajdujących się w Mieście Nowy Sącz przez co miasto będzie narażone na powstawanie kongestii w ruchu drogowym. Zostanie odnotowany spadek osób korzystających z komunikacji miejskiej, która bez otrzymania priorytetu na drogach w postaci np. bus pasów, lub ulic przeznaczonych tylko do korzystania przez komunikację miejską co wiąże się z dużymi utrudnieniami dla osób korzystających z komunikacji indywidualnej i z ogólnym niezadowoleniem społecznym stanie się niepunktualna, zmniejszy się jej częstotliwość przez co będzie nieatrakcyjna dla obecnych i nowych pasażerów. Prognozuje się znaczące zmiany w sieci komunikacyjnej, liczba linii i kursów zostanie ograniczona, zwiększona częstotliwość będzie widoczna w godzinach szczytu, a poza godzinami szczytu autobusy będą kursować dość rzadko np. co godzinę.

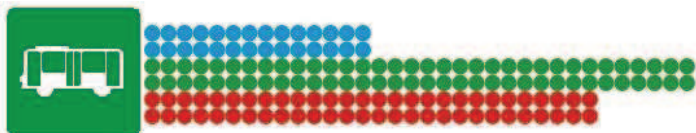
Miejskie przewozy pasażerskie będą zabezpieczać głównie potrzeby transportowe osób, które nie mogą z racji wieku, stanu zdrowia albo niskich dochodów realizować samodzielnych podróży środkami transportu indywidualnego.

Scenariusz drugi

W scenariuszu drugim prognozuje się zwiększenie ogólnej liczby odbywanych podróży, podpisanie nowych porozumień międzygminnych. Sieć komunikacyjna zostanie rozbudowana o nowe połączenia. Miasto Nowy Sącz dalej będzie celem podróży większości mieszkańców powiatu nowosądeckiego, jednak zdecydowanie częściej jako środek transportu będą oni wybierać publiczny transport zbiorowy niż indywidualny. Kształt sieci i budowa rozkładów jazdy pozwoli na bezproblemowe przesiadki między autobusami różnych linii poruszającymi się w różnych kierunkach. Zostaną utworzone bezpośrednie połączenia między poszczególnymi osiedlami a największymi generatorami ruchu. Powstaną nowe przystanki, a sieć komunikacyjna zostanie zagęszczona dodatkowymi liniami i kursami.

Dalszy rozwój nowoczesnych rozwiązań takich jak dynamiczna informacja pasażerska, dostęp do rozkładów jazdy umieszczonych na stronie internetowej poprzez telefony i smartfony ułatwią podróżowanie komunikacją miejską. Zwiększony popyt wygeneruje dodatkowe przychody ze sprzedaży biletów.

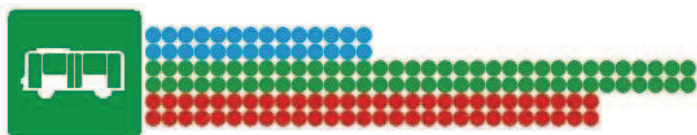
Wariant pierwszy pesymistyczny zakłada znaczne zmniejszenie popytu, a także powstanie utrudnień w poruszaniu się po sieci drogowej Miasta Nowy Sącz. W wariantcie drugim, optymistycznym, zakłada się, że publicznym transportem zbiorowym będzie się realizować około połowy wszystkich odbywanych podróży, na terenie Miasta Nowy Sącz i gmin, z którymi Miasto Nowy Sącz podpisało porozumienia.



Najbardziej prawdopodobny w perspektywie do 2025 roku jest scenariusz trzeci, zaprezentowany poniżej.

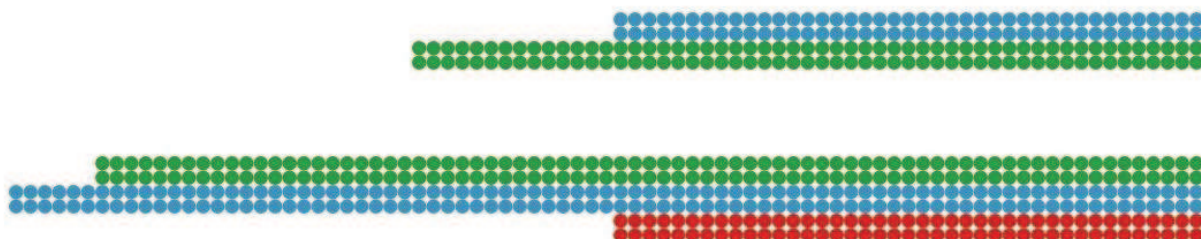
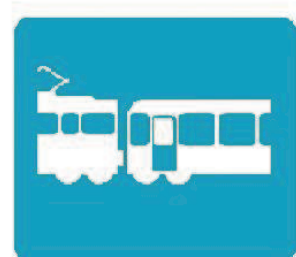
Scenariusz trzeci

Scenariusz ten zakłada: gminy ościenne staną się tak zwanymi „sypialniami Nowego Sącza”. Obecnie w kraju obserwuje się tendencje do osiedlania ludzi na terenach podmiejskich na obrzeżach dużych miast. Ważnym elementem będzie zapewnienie mieszkańcom tych terenów (znajdujących się w sąsiedztwie Miasta Nowego Sącza) możliwie rozbudowanej i dostosowanej do potrzeb i możliwości budżetowych oferty przewozowej. Prognozuje się, że liczba realizowanych podróży pozostanie na nie zmienionym poziomie lub nieznacznie zwiększy się, a popyt na przewozy pasażerskie nie będzie się zmniejszać. Zwiększenie dostępności do komunikacji zbiorowej poprzez objęcie siecią komunikacyjną nowo powstałych generatorów ruchu, stworzenie bezpośrednich połączeń pomiędzy największymi generatorami, odpowiednia polityka transportowa oraz aktywna promocja transportu zbiorowego wśród mieszkańców wpłyną pozytywnie i zachęcą mieszkańców do częstszego korzystania z usług publicznego transportu zbiorowego.





5. Przewidywane finansowanie usług przewozowych



5.1. Źródła i formy finansowania

Zgodnie z Umową o Świadczenie Usług Komunikacyjnych z dnia 22.02.1996 r. zawartą między Organizatorem - Gminą Miasta Nowego Sącza a Operatorem - Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Spółka z o.o. w Nowym Sączu. Na mocy umowy i aneksów do niej podpisanych koszt świadczonych usług przez MPK sp. o.o. w Nowym Sączu jest pokrywany z dwóch źródeł:

- rekompensaty od wypłacanej przez Miasto Nowy Sącz ze środków własnych oraz wpływów z dotacji gminnych z oparcia o zawarte porozumienia, które podpisały stosowne porozumienia,
- przychodów ze sprzedaży biletów.

Rekompensata wypłacana przez Miasto Nowy Sącz zawiera pokrycie kosztów bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz naliczonej amortyzacji środków trwałych. Wysokość planowanej dopłaty jest ustalana na podstawie umowy i polega na wyliczeniu różnicy pomiędzy planowanymi wpływami i kosztami wykonywania usługi. Koszt usługi jest ustalany poprzez iloczyn planowanych wozokilometrów i ustalonej stawki za jeden wozokilometr.

Zestawienie wpłaconych rekompensat oraz dopłat do kapitału spółki zostało przedstawione w poniższej tabeli.

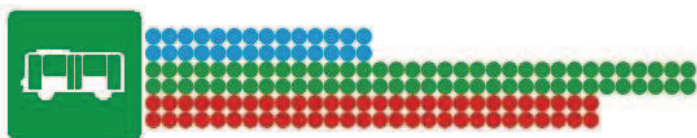
Tabela 28. Wysokość rekompensat w latach 2012-2013 oraz planowane na rok 2014

	Wydatki MPK rok 2012	Wydatki MPK rok 2013	Plan wydatków na MPK rok 2014
Rekompensata Nowy Sącz	8 800 000,00 zł	9 100 000,00 zł	9 400 000,00 zł
Rekompensata Gmin	574 100,00 zł	731 906,00 zł	790 000,00 zł
Dopłata do kapitału spółki (wyrównanie za straty z lat ubiegłych z przeznaczeniem na kapitał zapasowy spółki)	1 600 000,00 zł	500 000,00 zł	0,00 zł
Razem	9 374 100,00 zł	9 831 906,00 zł	10 190 000,00 zł

Źródło: Dane od Urzędu Miasta Nowego Sącza

Planuje się, iż w przyszłości zostaną utrzymane zasady pokrywania kosztów związanych z organizacją i świadczeniem usług przewozowych na zasadach obowiązujących obecnie.

Na mocy Uchwały nr LXI/648/2010 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 16 marca 2010r. w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Nowego Sącza do zaciągnięcia zobowiązania przekraczającego rok budżetowy na wydatki związane z realizacją zadania własnego gminy z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, poniżej zostały



przedstawione planowane wydatki Miasta Nowego Sącza związane z realizacją zadania własnego gminy z zakresu lokalnego transportu zbiorowego do roku 2020:

- 2015 - 9 650 000 zł,
- 2016 - 10 000 000 zł,
- 2017 - 10 250 000 zł,
- 2018 - 10 500 000 zł,
- 2019 - 10 900 000 zł,
- 2020 - 11 200 000 zł.

Źródłem pokrycia wydatków wymienionych powyżej będą dochody Miasta w latach 2011 - 2020.

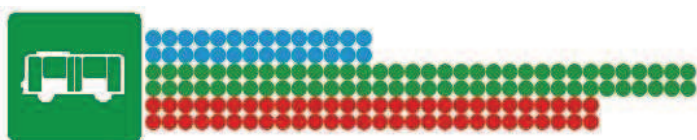
5.2. Rentowność linii komunikacyjnych

Miejski transport zbiorowy o charakterze użyteczności publicznej, który jest organizowany i finansowany przez gminy, jest jednym z zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego. Transport ten realizuje potrzeby mieszkańców danego obszaru w zakresie przemieszczania się i tym samym pełni rolę społeczną. Z uwagi na swój charakter i cel, jaki spełnia publiczny transport zbiorowy, jest on z zasady działania nierentowny.

Rentowność poszczególnych linii komunikacyjnych, jak i osiąganie zysku przez spółkę komunalną - operatora wewnętrznego linii publicznych, nie jest priorytetem dla jej właściciela, czyli gminy. Pierwszorzędne znaczenie ma tutaj zapewnianie mieszkańcom usług transportu zbiorowego o odpowiednich, uprzednio określonych standardach.

W myśl idei i zapisów unijnego Rozporządzenia (WE) 1370/2007 oraz krajowej Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 roku, koszty świadczenia przez wybranego operatora transportu o charakterze użyteczności publicznej powinny być rekompensowane (pokrywane), aby przedsiębiorstwo takie nie ponosiło strat i mogło funkcjonować tak, jakby działało w formule wolnorynkowej. W tym celu możliwe jest również wypłacanie takiemu operatorowi tzw. rozsądnego zysku, który w Polsce określony został na poziomie 6% (Wytyczne Ministerstwa Rozwoju Regionalnego z maja 2011 roku). Zysk ten ma umożliwić spółce - operatorowi odtworzenie majątku i dalsze, stabilne funkcjonowanie oraz zrównoważony rozwój.

Z uwagi na fakt, iż zapisy ww. Rozporządzenia oraz Ustawy, w sposób istotny regulują rynek tego typu usług, które są świadczone mieszkańcom w miastach i na obszarze gmin ościennych, nie można jednoznacznie stwierdzić, że nadrzędnym celem spółki komunikacyjnej, która stała się podmiotem wewnętrznym, jest osiąganie zyskowności przedsiębiorstwa i tym samym rentowności poszczególnych linii. Tym bardziej, że linie komunikacyjne, wyznaczone w ramach układu



komunikacyjnego danego ośrodka miejskiego i przyległych gmin, są określane przez organizatora publicznego transportu zbiorowego. Organizator kieruje się celami i zadaniami, jakie zostały mu określone i narzucone w obowiązujących przepisach, a te nie są związane z wyznaczaniem wyłącznie takich linii, które byłyby zawsze rentowne.

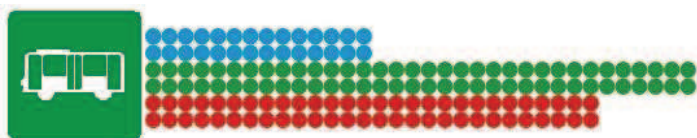
Należy również nadmienić, iż koszty organizowanego i finansowanego przez organizatora publicznego transportu zbiorowego są znaczne. Ma to związek przede wszystkim z kosztami stałymi podmiotu wewnętrznego, na które składają się głównie: paliwo (blisko 30-procentowa podwyżka w ostatnich latach), wynagrodzenia pracowników (kierowców, zaplecza technicznego, administracji), utrzymanie bazy i taboru oraz amortyzacja. Obciążeniem są także zobowiązania krótko i długoterminowe, jakie taki podmiot musi zaciągać, aby móc finansować zakupy i modernizacje posiadanego taboru i bazy transportowej. Z jednej strony obsługa długu (najczęściej w formie kredytu lub leasingu), a z drugiej strony zwiększona amortyzacja, powodują, iż koszty każdego przejechanego wozokilometra wrastają, co wpływa negatywnie na rentowność danej linii komunikacyjnej.

Przychody, jakie generowane są przez operatora, w tym przede wszystkim ze sprzedaży biletów, nie pozwalają na pokrycie wszystkich kosztów oraz poczynionych nakładów inwestycyjnych, co ma bezpośredni wpływ na osiąganą rentowność świadczonych usług i poszczególnych linii.

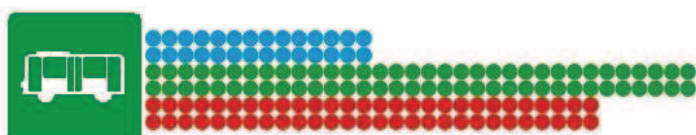
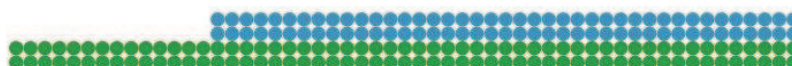
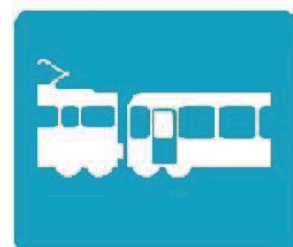
Podstawą do oszacowania rentowności linii komunikacyjnych jest przeprowadzenie kosztownych i czasochłonnych badań napętnień autobusów oraz zbadania struktury biletów na danych liniach, a następnie szczegółowa analiza ekonomiczno-finansowa kosztów ponoszonych przez operatora.

Obecnie w Mieście Nowym Sączu jest wdrażany elektroniczny bilet, dzięki któremu w przyszłości będzie można łatwiej identyfikować uzyskiwane przychody ze sprzedaży biletów na każdej linii komunikacyjnej z osobna, co będzie podstawą do określania rentowności połączeń.

Obecnie linie komunikacyjne organizowane przez Nowy Sącz i obsługiwane przez operatora (MPK) są zróżnicowane pod względem długości, częstotliwości kursowania i wielkości wykorzystywanego taboru. Miasto Nowy Sącz, powierzając MPK realizację i obsługę linii, kieruje się bieżącymi potrzebami mieszkańców Miasta i gmin, z którymi zawarło porozumienia na organizację publicznego transportu zbiorowego na ich obszarze. Jednocześnie Miasto ciągle podnosi jakość świadczonych usług, między innymi poprzez sukcesywną wymianę taboru i obsługę sieci komunikacyjnej niskopodłogowymi pojazdami przystosowanymi do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej. Wyższe wymagania jakościowe i ciągle podnoszone standardy obsługi pociągają za sobą wzrost kosztów i tym samym pośrednio wpływają na niską (lub jej brak) rentowność linii komunikacyjnych.



6. Taryfa przewozowa



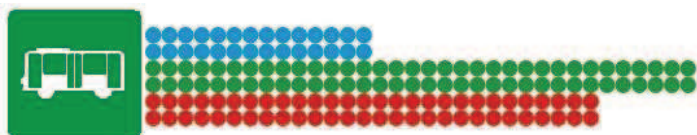
6.1. Rodzaje biletów

Opłaty za przejazd środkami publicznego transportu zbiorowego w Mieście Nowy Sącz i w gminach, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostały ustalone przez Radę Miasta Nowego Sącza uchwałą Nr XXXIII/ 313/ 2012 z dnia 31 lipca 2012r., z późn. zm.

Ceny i rodzaje oraz miejsce zakupu biletów obowiązujących na liniach komunikacyjnych zostały przedstawione w tabeli poniżej.

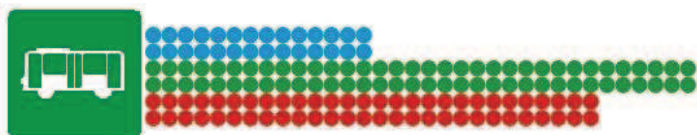
Tabela 29. Rodzaje i ceny biletów stosowanych w komunikacji miejskiej w Nowym Sączu

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy ustawowy	Ulgowy lokalny	Rodzinny dzienny
	Cena biletu [zł]			
BILETY DOSTĘPNE W SPRZEDAŻY DO KASOWANIA W POJEŹDZIE:				
STREFA MIEJSKA 0				
Bilet jednorazowy	2,50	1,25	1,50	-
Karnet 10-cio przejazdowy	22,5	11,25	13,5	-
Bilet 24 godzinny	8,00	4,00	4,60	-
Bilet ważny w soboty i dni święteczne	-	-	-	11,00
DO STREFY POZAMIEJSKIEJ 1 lub ze strefy 1 do 2				
Bilet jednorazowy	2,70	1,35	1,60	-
DO STREFY POZAMIEJSKIEJ 2				
Bilet jednorazowy	3,10	1,55	1,80	-
STREFA GMINNA (ważne wewnątrz jednej strefy pozamiejskiej)				
Bilet jednorazowy	2,30	1,15	1,30	-
BILETY DOSTĘPNE U KIEROWCY:				
STREFA MIEJSKA				
Bilet 15 minutowy*	2,80	1,40	1,75	-
Bilet 24 godzinny	8,00	4,00	4,60	-
Bilet ważny w soboty i dni święteczne	-	-	-	11,00



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

DO STREFY POZAMIEJSKIEJ 1				
Bilet 15 minutowy*	3,00	1,45	1,85	-
DO STREFY POZAMIEJSKIEJ 2 lub ze strefy 1 do 2				
Bilet 15 minutowy*	3,40	1,70	2,05	-
STREFA GMINNA (ważne wewnątrz jednej strefy pozamiejskiej)				
Bilet 15 minutowy*	2,60	1,20	1,65	-
*Bilet czasowy 15 minutowy ważny jest przez 15 minut od momentu zakupu bez względu na ilość przesiadek, a także do końca kursu w pojeździe, w którym został zakupiony na obszar strefy jego obowiązywania.				
BILETY OKRESOWE DOSTĘPNE W PUNKTACH MPK:				
Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy ustawowy	Ulgowy lokalny	Na okaziciela
STREFA MIEJSKA "0" - sieć miejska				
Bilet 15-to dniowy	42,50	21,25	25,50	65,00
Bilet miesięczny	75,00	37,50	45,00	125,00
Bilet miesięczny -Nowosądecka Karta Rodziny	57,50	28,75	34,50	-
Bilet kwartalny	213,75	106,88	128,25	356,25
Bilet półroczny	405,00	202,50	243,00	675,00
Bilet roczny	765,00	382,50	459,00	1275,00
Bilet 5-cio miesięczny szkolny	-	-	202,50	-
Bilet 10-cio miesięczny szkolny	-	-	382,50	-
Dopłata do biletu strefowego 10-cio dniowego	15,00	7,50	9,00	-
Dopłata do biletu strefowego 15-to dniowego	22,50	11,25	13,50	-
Dopłata do biletu strefowego miesięcznego	40,00	20,00	24,00	-
Dopłata do biletu strefowego kwartalnego	114,00	57,00	68,40	-
Dopłata do biletu strefowego półrocznego	216,00	108,00	129,60	-
Dopłata do biletu strefowego rocznego	408,00	204,00	244,80	-
Dopłata do biletu 5-cio miesięczny szkolny	-	-	108,00	-

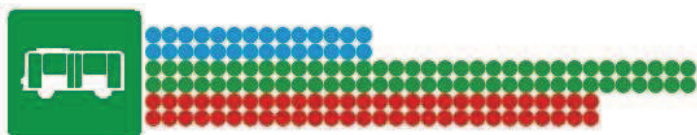


Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Dopłata do biletu 10-cio miesięczny szkolny	-	-	204,00	-
OD STREFY "0" DO STREFY POZAMIEJSKIEJ "1" lub ZE STREFY "1" DO "2" - liniowy				
Bilet 10-cio dniowy	32,4,	16,20	19,20	-
Bilet 15-to dniowy	40,5,	20,25	24,00	-
Bilet miesięczny	72,9,	36,45	43,20	-
Bilet kwartalny	207,77	103,88	123,12	-
Bilet półroczny	393,66	196,83	233,28	-
Bilet roczny	743,58	371,79	440,64	-
Bilet 5-cio miesięczny szkolny	-	-	194,40	-
Bilet 10-cio miesięczny szkolny	-	-	367,20	-
OD STREFY "0" DO STREFY POZAMIEJSKIEJ "2" - liniowy				
Bilet 10-cio dniowy	37,20	18,60	21,60	-
Bilet 15-to dniowy	46,50	23,25	27,00	-
Bilet miesięczny	83,70	41,85	48,60	-
Bilet kwartalny	238,55	119,27	138,51	-
Bilet półroczny	451,98	225,99	262,44	-
Bilet roczny	853,74	426,87	495,72	-
Bilet 5-cio miesięczny szkolny	-	-	218,70	-
Bilet 10-cio miesięczny szkolny	-	-	413,10	-
STREFA GMINNA (WAŻNE WEWNĄTRZ JEDNEJ STREFY POZAMIEJSKIEJ)				
Bilet miesięczny	59,80	29,90	33,80	-
BILETY SZKOLNE MIĘDZYSTREFOWE (dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjum)				
Bilet kwartalny	-	-	85,22	-
Bilet półroczny	-	-	161,46	-
Bilet roczny	-	-	304,98	-
Bilet miesięczny szkolny	-	-	29,90	-
Bilet 5-cio miesięczny szkolny	-	-	134,55	-
Bilet 10-cio miesięczny szkolny	-	-	254,15	-

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych MPK Nowy Sącz

Na obszarze objętym usługami przewozowymi świadczonymi środkami komunikacji miejskiej zostały ustalone trzy strefy biletowe:



- **miejska strefa biletowa** oznaczona symbolem „**Strefa 0**” obejmująca przystanki w granicy administracyjnej Miasta Nowy Sącz,
- **podmiejskie strefy biletowe** obejmujące przystanki na terenie gmin, które zawarły porozumienia międzygminne oznaczone „**Strefa 1**” i „**Strefa 2**”.

W strefie biletowej podmiejskiej pasażer może legitymować się wyłącznie biletom przeznaczonym do korzystania w danej strefie.

6.2. Uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych

Nadawanie uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych jest elementem polityki społecznej miasta i ma na celu przeciwdziałanie wykluczeniu niektórych grup społecznych - szczególnie osób starszych, niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej oraz odciążenie budżetów domowych rodzin utrzymujących młodzież uczącą się. Zniżki wynikają z ustaw oraz są nadawane przez Radę Miasta Nowego Sącza w drodze uchwał.

Uprawnienia ustawowe do przejazdów bezpłatnych posiadają:

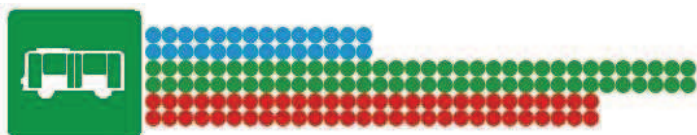
- posłowie i senatorowie na podstawie legitymacji poselskiej lub senatorskiej,
- inwalidzi wojenni i wojskowi oraz opiekunowie inwalidów wojennych i wojskowych zaliczonych do I grupy inwalidztwa ze znacznym stopniem niepełnosprawności na podstawie książeczki inwalidy.

Uprawnienia ustawowe do korzystania z 50% ulgi uprawnieni są:

- kombatanci oraz ofiary represji wojennych i okresu powojennego na podstawie ważnej legitymacji lub zaświadczenia Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych,
- studenci na podstawie ważnej legitymacji studenckiej.

Uprawnienia uchwalone przez Radę Miasta Nowego Sącza do korzystania z bezpłatnych przejazdów posiadają:

- dzieci w wieku do 4 lat na podstawie oświadczenia opiekuna,
- osoby które ukończyły 75 lat życia na podstawie dokumentu stwierdzającego ich tożsamość i wiek,
- ociemniaли i niewidomi na podstawie ważnej legitymacji Polskiego Związku Niewidomych,
- przewodnicy osób ociemniałych i niewidomych na podstawie dokumentu wydanego przez MPK na wniosek Polskiego Związku Niewidomych,
- inwalidzi I grupy z ogólnego stanu zdrowia, osoby całkowicie niezdolne do pracy oraz niezdolne do samodzielnej egzystencji, osoby zaliczone do znacznego stopnia niepełnosprawności na podstawie dowodu osobistego

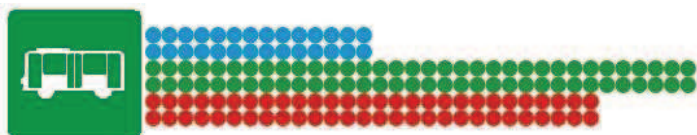


i orzeczenia ZUS, decyzji ZUS, orzeczenia Zespołu ds. orzekania o stopniu niepełnosprawności,

- dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna do 25 roku życia oraz ich opiekunowie w przejazdach z miejsca zamieszkania, pobytu do szkoły, przedszkola, placówki opiekuńczo-wychowawczej, ośrodka rehabilitacji, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej i z powrotem na podstawie ważnej legitymacji wydawanej przez Zespół do spraw orzekania o niepełnosprawności,
- honorowi Dawcy Krwi (w rozumieniu art. 6 ust.1 i 2 ustawy o publicznej służbie krwi) - na podstawie dokumentu wydanego przez MPK na wniosek Stowarzyszeń zrzeszających Honorowych Dawców Krwi lub indywidualnie Honorowych Dawców Krwi niezrzeszonych w stowarzyszeniach,
- pasażerowie, w dniu obchodów Europejskiego Dnia Bez Samochodu, będący właścicielami lub współwłaścicielami samochodu na podstawie ważnego dowodu rejestracyjnego,
- Grupy dzieci i młodzieży szkolnej, uczestniczącej w programie „Bezpieczne Ferie” i „Bezpieczne Wakacje” na podstawie zgłoszenia upoważnionego organizatora.
- Dzieci i młodzież w wieku od 4 lat do 16 lat, w Dniu Dziecka tj. 1 czerwca na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek.

Lokalne uprawnienia uchwalone przez Radę Miasta Nowego Sącza do korzystania z ulgowych przejazdów posiadają (40% ulga):

- dzieci w wieku od 4 do 7 lat na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka,
- dzieci i młodzież w wieku powyżej 7 lat do czasu ukończenia szkoły podstawowej publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, na podstawie biletu elektronicznego lub papierowego z ważną legitymacją szkolną,
- emeryci na podstawie elektronicznego biletu lub biletu jednorazowy z legitymacją emeryta,
- osoby powyżej 60 roku życia, którym orzeczono II grupę inwalidzką na podstawie biletu elektronicznego lub papierowego z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera i orzeczenie ZUS lub decyzję ZUS,
- opiekunowie inwalidów I grupy z ogólnego stanu zdrowia, osób całkowicie niezdolnych do pracy oraz niezdolnych do samodzielnej egzystencji, osób zaliczanych do znacznego stopnia niepełnosprawności na podstawie biletu elektronicznego lub papierowego jednorazowego oraz oświadczenia ustnego inwalidy.



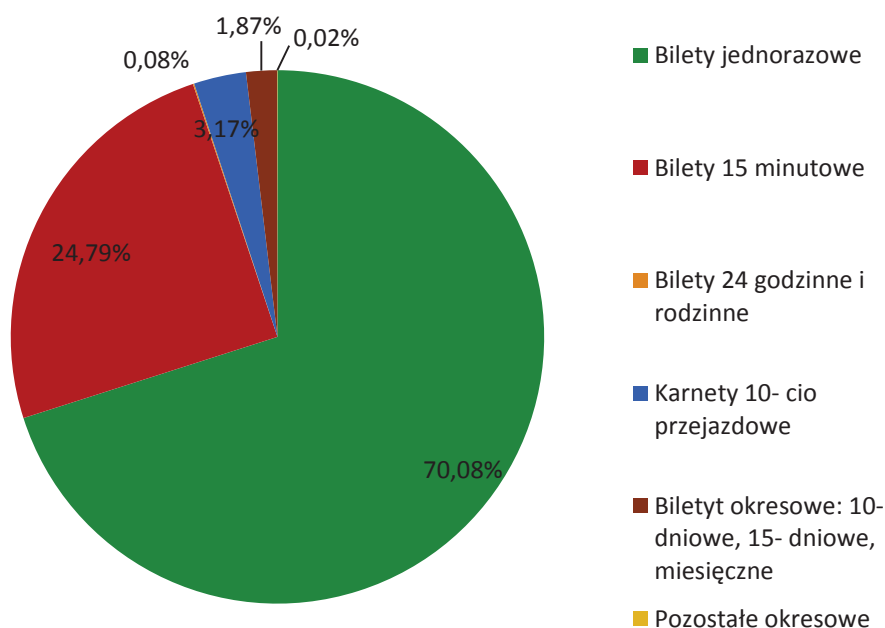
6.3. Struktura sprzedanych biletów

W tabeli poniżej przedstawiono liczbę sprzedanych biletów w roku 2012 z podziałem na grupy biletów.

Tabela 30. Liczba sprzedanych biletów w roku 2012

Rodzaj biletu	Liczba sprzedanych biletów w roku 2012
Bilety jednorazowe	1984329
Bilety 15 minutowe	701888
Bilety 24 godzinne i rodzinne	2174
Karnety 10- cio przejazdowe	89752
Bilety okresowe: 10- dniowe, 15- dniowe, miesięczne	52895
Pozostałe okresowe	587

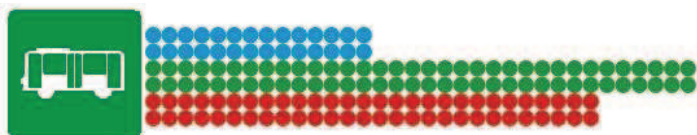
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych MPK Nowy Sącz



Wykres 8. Procentowy udział sprzedawanych biletów przez MPK Nowy Sącz

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych MPK Nowy Sącz

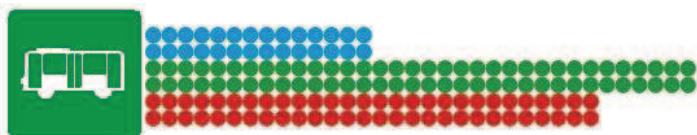
Największą grupę sprzedawanych biletów stanowią bilety jednorazowe 70% ze wszystkich sprzedanych w 2012 roku biletów, następną grupą są bilety 15 minutowe- 25 %. Pozostałe rodzaje stanowią 5 % wszystkich sprzedanych biletów.



6.4. Podsumowanie

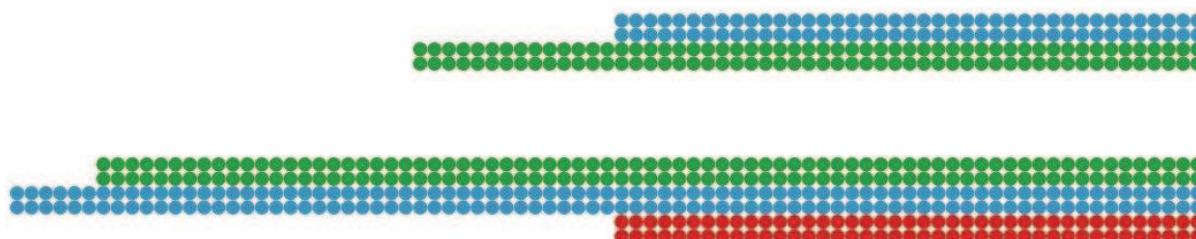
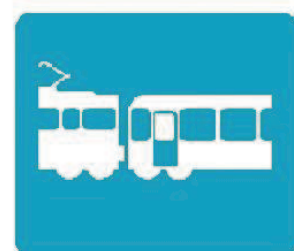
Obecna oferta biletowa spełnia oczekiwania mieszkańców Miasta Nowego Sącza. Planuje się, że taryfa biletowa będzie zachęcać do wykonywania regularnych podróży głównie poprzez promocję biletów okresowych.

Planuje się, że różnica ceny pomiędzy poszczególnymi rodzajami biletów nawiązywać będzie do dzisiejszego poziomu. Koszt biletu będzie ustalał organizator na podstawie dokładnych wyliczeń kosztów, spodziewanych przychodów, z uwzględnieniem rentowności, ograniczeń budżetowych, a także zachęty dla mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej.





7. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu



7.1. Preferowane cechy komunikacji zbiorowej określone na podstawie badań marketingowych

W ostatnich latach na terenie Nowego Sącza przeprowadzono dwa typy badań ankietowych:

- badanie przeprowadzone na wybranych przystankach komunikacyjnych organizowane przez Pracownię Planowania Systemów Komunikacyjnych SYSTEM (data badania: kwiecień 2011r.),
- badanie przeprowadzone w gospodarstwach domowych koordynowane przez firmę PBS-DGA z Sopotu (data badania: styczeń 2010r.).

Badania przeprowadzone na przystankach komunikacyjnych dotyczyły celu i motywacji podróży oraz oceny wykorzystywanych w tym celu linii komunikacji zbiorowej, natomiast badania przeprowadzone w gospodarstwach domowych miały na celu określenie preferencji komunikacyjnych mieszkańców miasta Nowy Sącz.

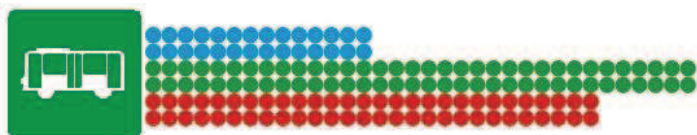
Analiza wyników badań została przedstawiona w osobnych punktach.

7.1.1. Badania przeprowadzone na przystankach komunikacyjnych

Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środka transportu oraz ranga tzw. postulatów transportowych zostały zbadane metodą bezpośrednią poprzez wywiad, z użyciem kwestionariusza ankietowego w ramach realizacji projektu „Badania identyfikacyjne sieci komunikacji miejskiej na obszarze Nowego Sącza” opracowanego przez Pracownię Planowania Układów Komunikacyjnych SYSTEM. W ramach realizacji projektu przeprowadzono również badania ankietowe wśród pasażerów środków transportu zbiorowego, dotyczące celu i motywacji podróży oraz oceny linii, z których korzystają pasażerowie.

Badania zostały wykonane na wybranych przystankach umiejscowionych na obszarze miasta Nowego Sącza oraz jego okolic. Wytypowanych jako najistotniejsze z punktu widzenia powiązań z transportem zbiorowym. Łączna liczba punktów, w których ankietowano pasażerów wynosiła 57. Badania wykonywano w dni robocze, w okresach od godz. 6:00 do godz. 10:15 oraz od godz. 14:00 do godz. 18:15 (w szczytach komunikacyjnych).

W poniższej tabeli przedstawiono listę przystanków na których przeprowadzono ankiety.

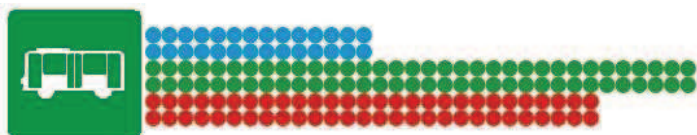


Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Tabela 31. Zestawienie przystanków autobusowych objętych badaniami ankietowymi

Lp.	Przystanek	Kierunek	Lp.	Przystanek	Kierunek
1	Aleja Batorego	Rynek	30	Piłsudskiego osiedle	Rynek
2	Aleja Batorego	Rynek	31	Paderewskiego Sp. Inw.	Rynek
3	Kazimierza Wielkiego	-	32	Paderewskiego przed.	Rynek
4	Rynek	-	33	Rejtana	Kilińskiego
5	Aleje Wolności	Rynek	34	Rejtana	Rynek
6	Aleje Wolności	Dworzec MPK	35	Nawojowska - os. Mille.	Rynek
7	Dworzec MPK	-	36	Nawojowska - os. Mille.	Nawojowa
8	Al. Batorego Dw. MPK	Rynek	37	Nawojowska - szk. muz.	Rynek
9	Kościuszki	-	38	Nawojowska - Graniczna	Rynek
10	Jagiellońska Planty	Stary Sącz	39	Nawojowska - Kolejowa	Nawojowa
11	Długosza Planty	Rynek	40	Dunajcowa os. Helena	Pętla
12	Grodzka	Długosza	41	Dunajcowa	Nowy Sącz
13	Długosza PKS	Dworzec MPK	42	Krakowska sklep	Nowy Sącz
14	Długosza PKS	Rynek	43	Krakowska (Chełmiec)	Nowy Sącz
15	Lwowska most	Rynek	44	I Brygady poczta	Nawojowska
16	Lwowska most	Piątkowa	45	I Brygady Wiśniowieckie.	Nawojowska
17	Lwowska pawilon	Rynek	46	Freislera	Gorzowska
18	Lwowska pawilon	Piątkowa	47	Freislera skrzyżowanie	-
19	Lwowska bazar	Rynek	48	Gorzowska Real	Stramki
20	Lwowska bazar	Piątkowa	49	Węgierski urząd pracy	Rynek
21	Lwowska osiedla	Rynek	50	Węgierska Gal. Sand.	Rynek
22	Lwowska osiedle II	Piątkowa	51	Zielona stacja paliw	Rynek
23	Nadbrzeżna szkoła	Król. Jadwigi	52	Zielona stacja paliw	Stary Sącz
24	Sucharskiego	Rynek	53	Zielona WSB	Rynek
25	Sucharskiego I	Rynek	54	Węgierska Carbon	Rynek
26	Sucharskiego II	Rynek	55	Stary Sącz rynek	Nowy Sącz
27	Broniewskiego	Rynek	56	Stary Sącz - os. Słon.	Nowy Sącz
28	Barska szkoła	Rynek	57	Jamnica PKP	Nowy Sącz
29	Barska szkoła	Naściszowa			

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Badania identyfikacyjne sieci komunikacji miejskiej na obszarze Nowego Sącza



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza

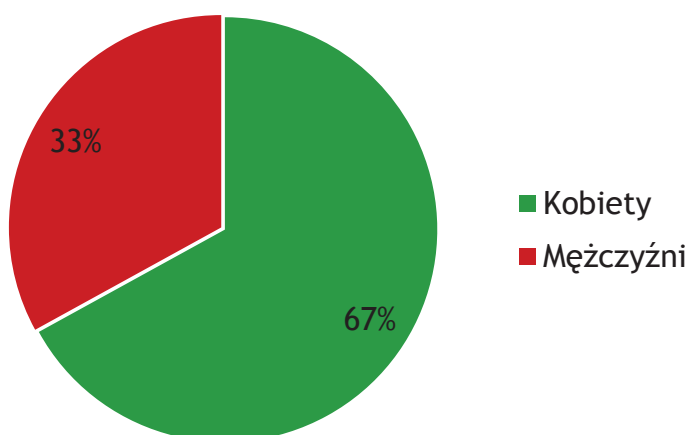
Respondentami badań byli głównie pasażerowie, którzy oczekiwali na przyjazd pojazdów transportu zbiorowego. Ankietowani zostali zapytani o:

- cel i motywację wykonywanej aktualnie podróży,
- sposób odbycia podróży,
- ocenę funkcjonowania linii, z której korzystają,
- rodzaj wykorzystywanego biletu.

Rejestrowane były także: wiek oraz płeć wszystkich osób ankietowanych.

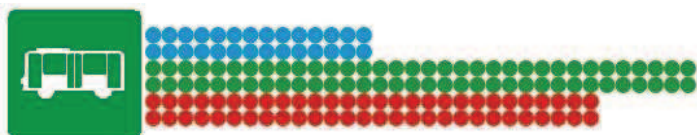
Wykonano sumarycznie 5302 wywiady ankietowe (w tym 97% na obszarze Nowego Sącza). Taka próba stanowi ponad 5% mieszkańców miasta, co daje wynik pozwalający na wiarygodne odwzorowanie zachowań komunikacyjnych mieszkańców Nowego Sącza.

Na poniższych wykresach przedstawiono podział respondentów ze względu na płeć i grupy wiekowe.

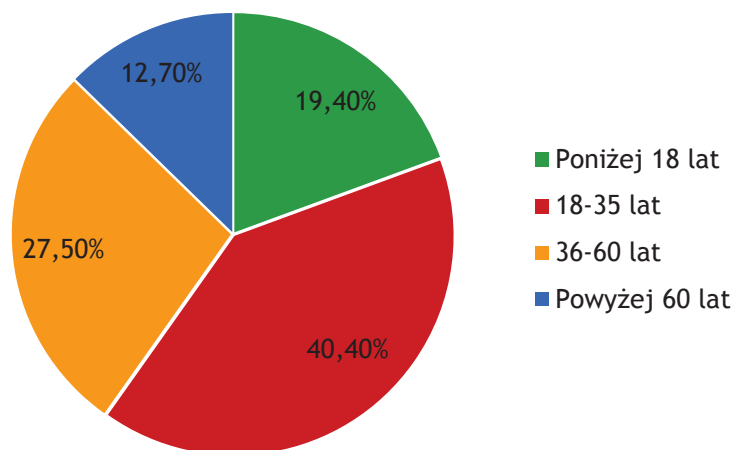


Wykres 9. Podział respondentów badania marketingowego ze względu na płeć

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Badań identyfikacyjnych sieci komunikacji miejskiej na obszarze Nowego Sącza



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza



Wykres 10. Podział respondentów badania marketingowego ze względu na wiek

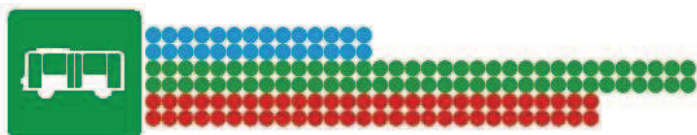
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Badań identyfikacyjnych sieci komunikacji miejskiej na obszarze Nowego Sącza

Większość respondentów stanowiły kobiety - 67%, co trzeci ankietowany był mężczyzną. W badaniu najliczniejszą grupą były osoby w wieku 18 - 35 lat - 40,4% respondentów. Osoby w wieku 36 - 60 lat stanowiły drugą pod względem liczności grupę respondentów - 27,5%. Co piąty ankietowany miał mniej niż 18 lat. Najmniejszą grupą respondentów były osoby w wieku powyżej 60 roku życia - 12,7% respondentów.

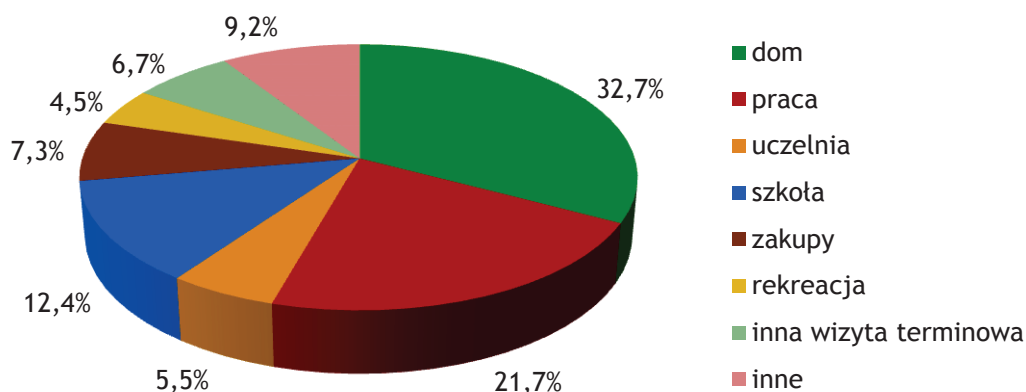
W pierwszym z pytań respondenci poproszeni zostali o wskazanie najczęstszych motywacji wykonywanych podróży. Do wyboru wytypowano 8 motywacji:

- praca,
- uczelnia,
- szkoła,
- zakupy,
- rekreacja,
- dom,
- inna wizyta terminowa,
- inne.

Poniższy wykres ukazuje zestawienie motywacji podróży wykonywanych przez mieszkańców Gminy Nowy Sącz.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza



Wykres 11. Motywacje podróży wykonywanych przez mieszkańców Gminy Nowy Sącz w dni robocze

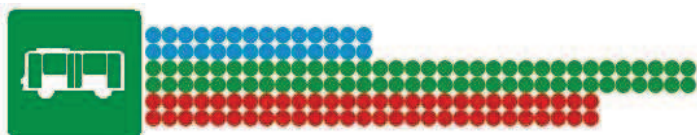
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Badań identyfikacyjnych sieci komunikacji miejskiej na obszarze Nowego Sącza

Najlichnniejsza grupa respondentów jako główną motywację podróży wskazała dom - 32,7% badanych. Co piąty ankietowany podróżuje pojazdami komunikacji zbiorowej do pracy, 12,4% - do szkoły a 7,3% ankietowanych jako najczęstszą motywację podróży deklaruje zakupy. Inną wizytę terminową wskazało - 6,7%, 5,5% - uczelnię, a 4,5% - rekreację. Pozostali ankietowani (9,2%) swoje podróże motywują innymi celami.

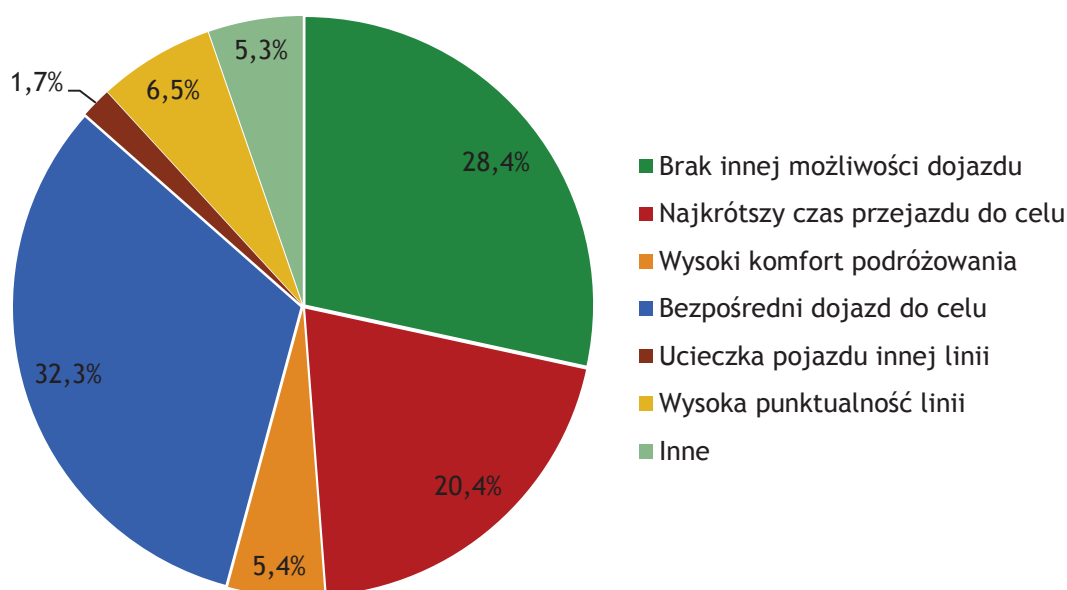
Drugie z pytań dotyczyło wskazania przez respondentów kryterium podejmowania decyzji podczas wyboru linii autobusowej z której korzystają. Ankietowani mieli do wyboru siedem odpowiedzi:

- najkrótszy czas przejazdu,
- wysoki komfort podróżowania,
- bezpośredni dojazd do celu,
- wysoka punktualność linii,
- ucieczka pojazdu innej linii,
- brak innej możliwości dojazdu,
- inne.

Zestawienie otrzymanych odpowiedzi przedstawiono na poniższym wykresie.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza



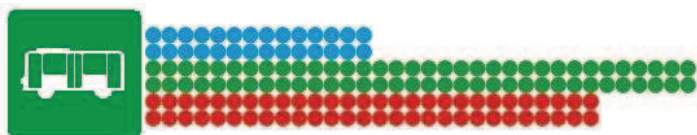
Wykres 12. Kryterium podejmowania decyzji podczas wyboru linii autobusowej

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Badań identyfikacyjnych sieci komunikacji miejskiej na obszarze Nowego Sącza

Co trzeci respondent jako najważniejsze kryterium podczas wyboru linii autobusowej deklaruje bezpośrednio dojazd do celu. Jeden na pięciu ankietowanych wybiera daną linię z powodu najkrótszego czasu przejazdu do celu. Wysoka punktualność linii jest najważniejszym kryterium dla 6,5% respondentów, a wysoki komfort podróżowania dla 5,4% ankietowanych. Inne kryterium decyzyjne podczas wyboru linii deklaruje 5,3% respondentów. Trzech na dziesięciu respondentów odpowiedziało, iż wybiera daną linię autobusową z braku innej możliwości dojazdu do celu. Ucieczka pojazdu innej linii jako motywacja odbywania podróży została wskazana przez 1,7% ankietowanych.

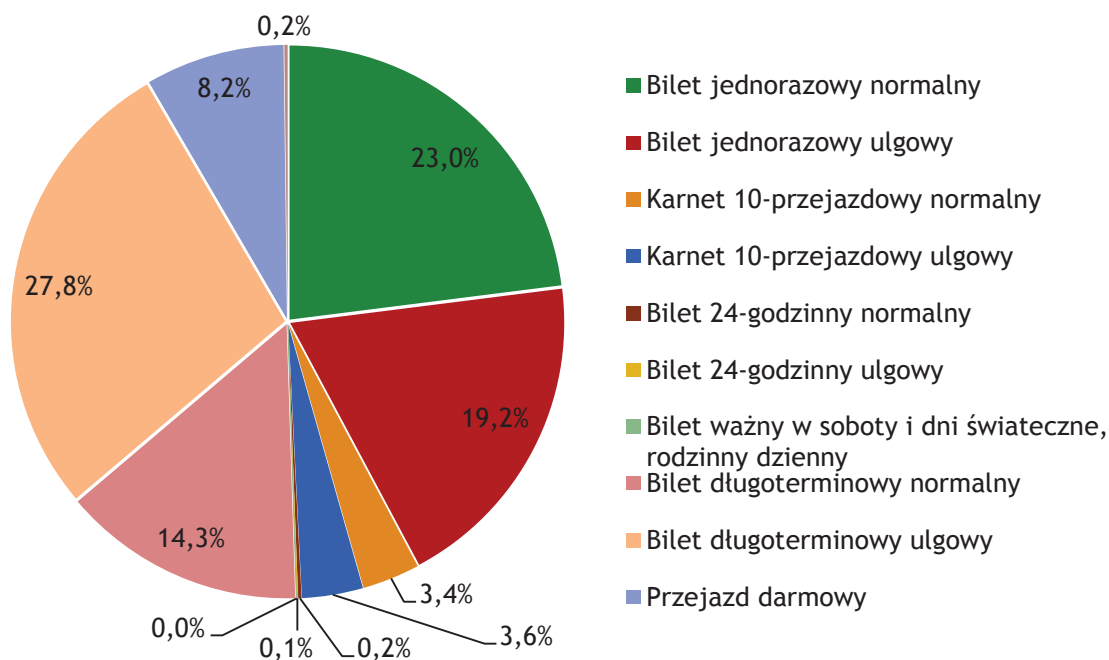
W trzecim z pytań respondenci zostali poproszeni o wskazanie z jakiego rodzaju i typu biletu korzystają podczas odbywania podróży. Do wyboru przedstawione zostały następujące rodzaje i typy biletów:

- bilet jednorazowy normalny,
- bilet jednorazowy ulgowy,
- karnet 10-przejazdowy normalny,
- karnet 10-przejazdowy ulgowy,
- bilet 24-godzinny normalny,
- bilet 24-godzinny ulgowy,
- bilet ważny w soboty i dni świąteczne, rodzinny dzienny,
- bilet długoterminowy normalny,
- bilet długoterminowy ulgowy,
- przejazd darmowy,
- przejazd „na gapę”.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza

Zestawienie wyników przedstawiono na poniższym wykresie.



Wykres 13. Struktura biletów wykorzystywanych w podróżach

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Badań identyfikacyjnych sieci komunikacji miejskiej na obszarze Nowego Sącza

Pasażerowie komunikacji zbiorowej w Nowym Sączu najczęściej korzystają z biletu długoterminowego ulgowego - 27,8% wskazań. 23% podróżnych kasuje bilet jednorazowy normalny, a 19,2% jednorazowy ulgowy. Z biletu długoterminowego normalnego korzysta 14,3% respondentów. Uprawnienia do darmowych przejazdów posiada 8,2% badanych. Z karnetów 10-przejazdowych korzysta 7% respondentów, z czego 3,4% używa karnetu normalnego, a 3,6% - ulgowego. Najmniejsza liczba pasażerów korzysta z biletów 24-godzinnych normalnych i ulgowych, odpowiednio 0,2% i 0,1%. Do jazdy bez ważnego biletu przyznaje się 0,2% respondentów. Z biletów rodzinnych ulgowych ważnych w soboty i dni świąteczne nie korzysta żaden z przepytanych respondentów.

W ostatnim pytaniu pasażerowie oceniali w skali od 1 do 10 jakość funkcjonowania komunikacji zbiorowej w Nowym Sączu. Oceniano trzech przewoźników: MPK, Komunikację autobusową oraz PKP. Uzyskane wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

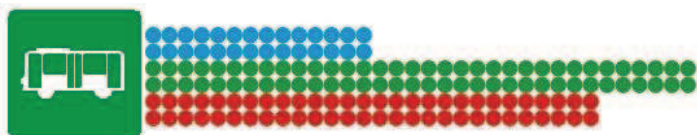


Tabela 32. Deklarowane oceny funkcjonowania transportu zbiorowego w Nowym Sączu

Przewoźnik	Liczba wskazań poszczególnych ocen										Łączna liczba ocen	Ocena średnia
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
MPK	56	38	99	155	426	472	810	976	444	673	4149	7,28
Kom. aut.	22	14	16	28	100	81	135	152	83	83	701	6,87
PKP	2	2	2	7	22	16	26	22	11	11	112	6,54
Razem	80	54	117	190	548	569	971	1150	767	767	4962	7,21

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Badań identyfikacyjnych sieci komunikacji miejskiej na obszarze Nowego Sącza

Najwyżej zostało ocenione MPK, w dziesięciostopniowej skali uzyskało ocenę 7,28. Poniżej oceniono komunikację autobusową (średnia ocena: 6,87) oraz PKP (średnia ocena: 6,54).

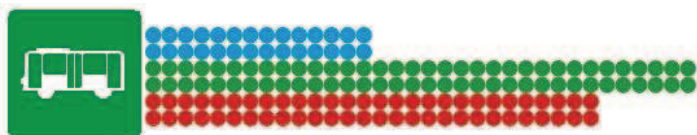
7.1.2. Badania przeprowadzone w gospodarstwach domowych

W styczniu 2010r. opracowano Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2010-2015 dla Nowego Sącza. Plan ten przygotowała firma International Management Services Sp. z o.o. w Krakowie. W ramach realizacji ww. planu przeprowadzono badania ankietowe dotyczące preferencji komunikacyjnych w losowo wybranych gospodarstwach domowych w Nowym Sączu. Badania te koordynowane były przez firmę PBS-DGA Sopotu.

W części dotyczącej ogólnych informacji o gospodarstwie oraz części dotyczącej preferencji komunikacyjnych odpowiedzi udzielały wylosowane w gospodarstwie domowym osoby w wieku 16 lat i więcej. W części dotyczącej podstawowych danych społeczno-demograficznych oraz zachowań komunikacyjnych z jednego dnia roboczego (tzw. „fotografia dnia”) informacje były zbierane od wszystkich osób z gospodarstwa, które ukończyły 6 lat.

W trakcie realizacji badań przeprowadzano 400 wywiadów w gospodarstwach domowych, zebrano dane od 1061 respondentów, notując 1441 zapisów podróży. Celem badania było zebranie danych, będących „fotografią” zachowań pieszych oraz użytkowników dróg i komunikacji miejskiej w Nowym Sączu. Dane te umożliwią sporządzenie obrazu rzeczywistych potrzeb w przemieszczaniu się, niezależnie od istniejących uwarunkowań w sieci transportowej. Praca ankietatorów była podzielona na 3 etapy realizowane podczas jednej wizyty:

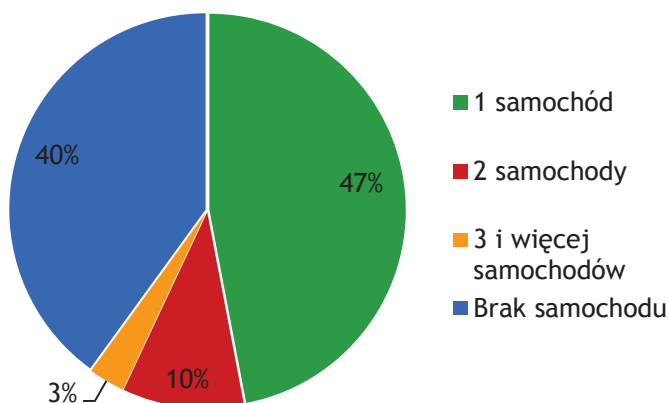
- Wywiad z wylosowaną osobą będącą w wieku 16 i więcej lat - badanie zachowań,
- Krótki wywiad ze wszystkimi członkami gospodarstwa w wieku 6 i więcej lat,



- Opisanie podróży przez wszystkich członków gospodarstwa domowego w wieku 6 i więcej lat z ostatniej doby roboczej poprzedzającej wywiad.

Wyniki badań

W pierwszym z pytań respondenci zostali poproszeni o wskazanie liczby pojazdów jaką mają do dyspozycji w gospodarstwie domowym. Poniższy wykres obrazuje uzyskane odpowiedzi.

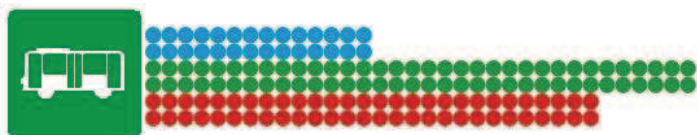


Wykres 14. Liczba pojazdów przypadająca na gospodarstwo domowe

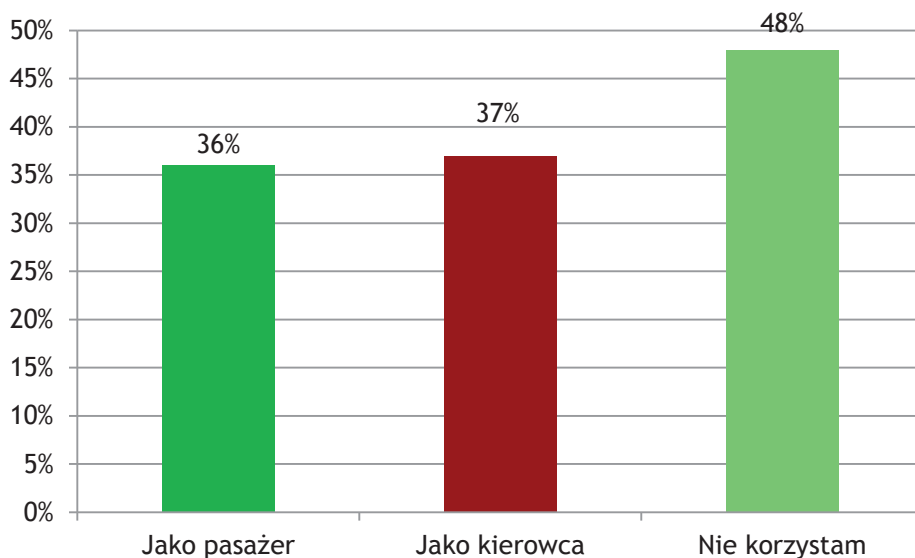
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2010-2015 dla Nowego Sącza

Niepełna połowa gospodarstw - 47% ma do dyspozycji 1 pojazd indywidualny. 10% respondentów odpowiedziało, iż w ich gospodarstwie domowym są do dyspozycji 2 pojazdy, a 3% - 3 pojazdy. Mieszkańcy pozostałych gospodarstw domowych - 40% nie mają do dyspozycji pojazdów komunikacji indywidualnej.

W kolejnym z pytań respondenci zostali poproszeni o wskazanie w jaki sposób podróżują samochodem po Nowym Sączu: jako kierowca, pasażer, czy w ogóle nie poruszają się po Nowym Sączu samochodem. Respondenci mogli wskazać więcej niż jedną odpowiedź. Uzyskane odpowiedzi zostały przedstawione na poniższym wykresie.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza



Wykres 15. Korzystanie z samochodu podczas jazdy po Nowym Sączu

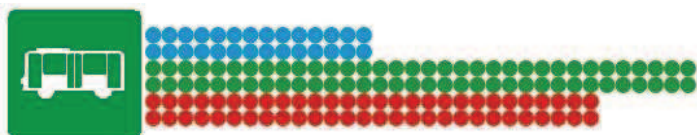
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2010-2015 dla Nowego Sącza

Prawie połowa ankietowanych - 48% wskazała odpowiedź, iż nie korzysta z samochodu podczas poruszania się po Nowym Sączu. Ankietowani, którzy wybrali tę odpowiedź nie zaznaczyli żadnej innej odpowiedzi. Respondenci, którzy poruszają się po Nowym Sączu samochodem, równie często prowadzą pojazd, jak i są jego pasażerami.

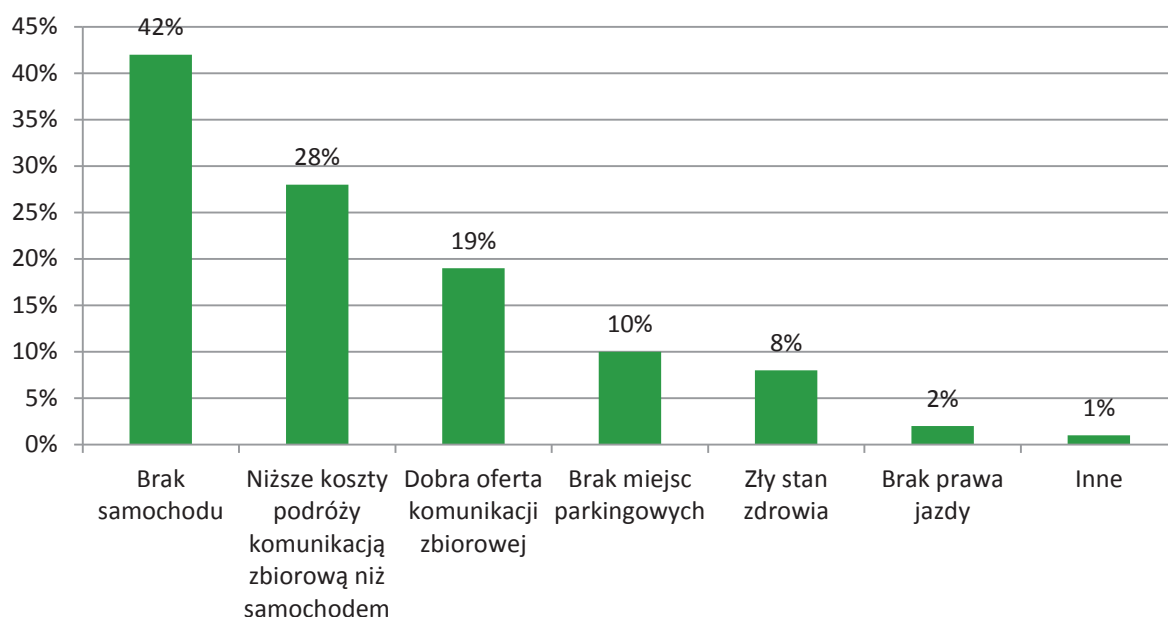
Następne pytanie skierowane było wyłącznie do osób korzystających z komunikacji zbiorowej. Respondenci zostali zapytani, co skłania ich do korzystania z usług publicznego transportu zbiorowego. W ankiecie zaproponowanych zostało 7 odpowiedzi, z których każdy ankietowany mógł wybrać maksymalnie trzy:

- Brak samochodu,
- Niższe koszty podróży komunikacją zbiorową niż samochodem,
- Dobra oferta komunikacji zbiorowej,
- Brak miejsc parkingowych,
- Zły stan zdrowia,
- Brak prawa jazdy,
- Inne.

Zestawienie otrzymanych wyników przedstawiano na poniższym wykresie.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza

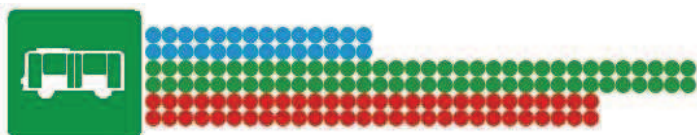


Wykres 16. Czynniki skłaniające mieszkańców Nowego Sącza do korzystania z komunikacji zbiorowej

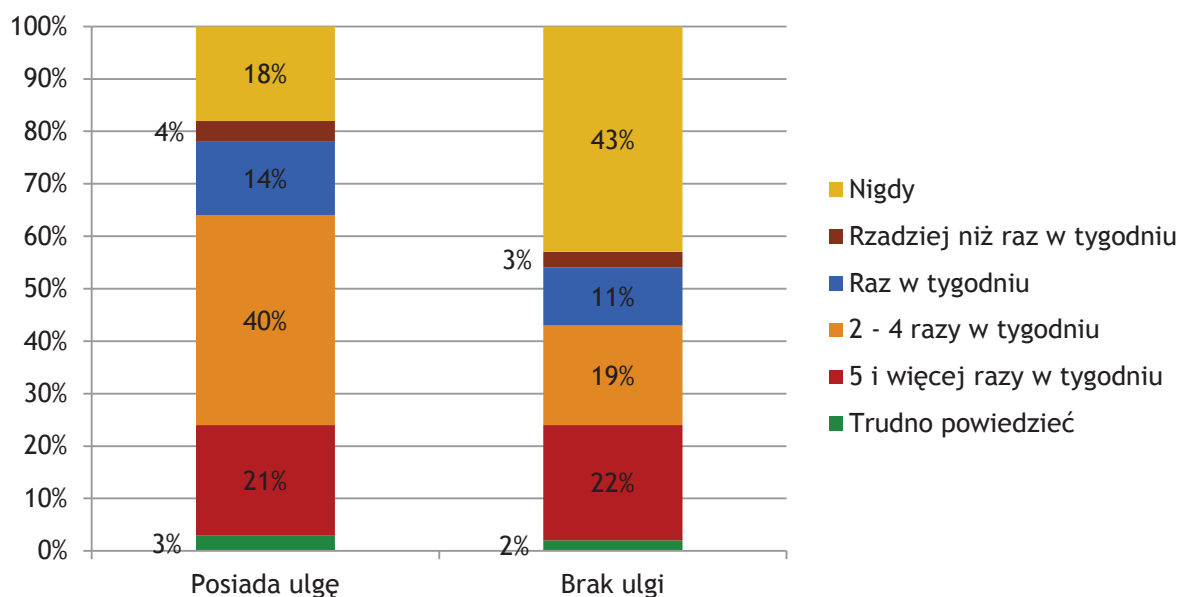
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2010-2015 dla Nowego Sącza

Użytkownicy komunikacji zbiorowej jako najczęstszy powód poruszania się autobusami MPK Nowy Sącz typowali brak własnego samochodu. Bardzo dużo wskazań otrzymały odpowiedzi „niższe koszty podróży komunikacją zbiorową niż samochodem” oraz „dobra oferta komunikacji zbiorowej. Wiele pasażerów wskazywało na częste podróże komunikacją zbiorową z powodu braku miejsc parkingowych (zwłaszcza w centrum miasta). Najmniej pasażerów wskazała, że korzysta z usług MPK Nowy Sącz z powodu złego stanu zdrowia, braku prawa jazdy i innych powodów.

Kolejne z pytań dotyczyło wskazania przez respondentów jak często korzystają z usług komunikacji zbiorowej między innymi z MPK Nowy Sącz w zależności od posiadania uprawnień do ulgowych przejazdów. Poniższy wykres przedstawia uzyskane odpowiedzi.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza



Wykres 17. Częstość korzystania z komunikacji zbiorowej w zależności od posiadania ulgi

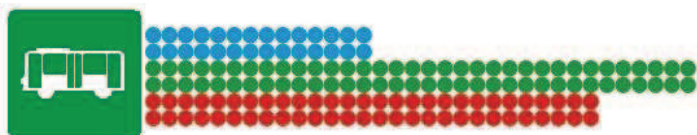
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2010-2015 dla Nowego Sącza

Osoby, które posiadają uprawnienia do ulgowych przejazdów środkami komunikacji zbiorowej, najczęściej podróżują autobusami lub pociągami 2 - 4 razy w tygodniu wskazało 40% badanych. 21% procent osób z uprawnieniami do zniżek podróżuje komunikacją zbiorową 5 lub więcej razy w tygodniu, a 18% raz w tygodniu lub rzadziej. 18% respondentów mimo posiadania uprawnień do zniżek nie porusza się środkami komunikacji zbiorowej. Pozostałe osoby - 3% respondentów nie było w stanie określić jak często poruszają się wykorzystując autobus lub pociąg.

Wśród osób nieposiadających uprawnień do ulgowych przejazdów 22% korzysta z komunikacji zbiorowej 5 lub więcej razy w tygodniu, 19% - 2 - 4 razy w tygodniu, a 14% raz w tygodniu lub rzadziej. Dwóch na pięciu respondentów nigdy nie jeździ autobusem lub pociągiem, a 2% ankietowanych nie jest w stanie określić częstotliwości podróżowania komunikacją zbiorową.

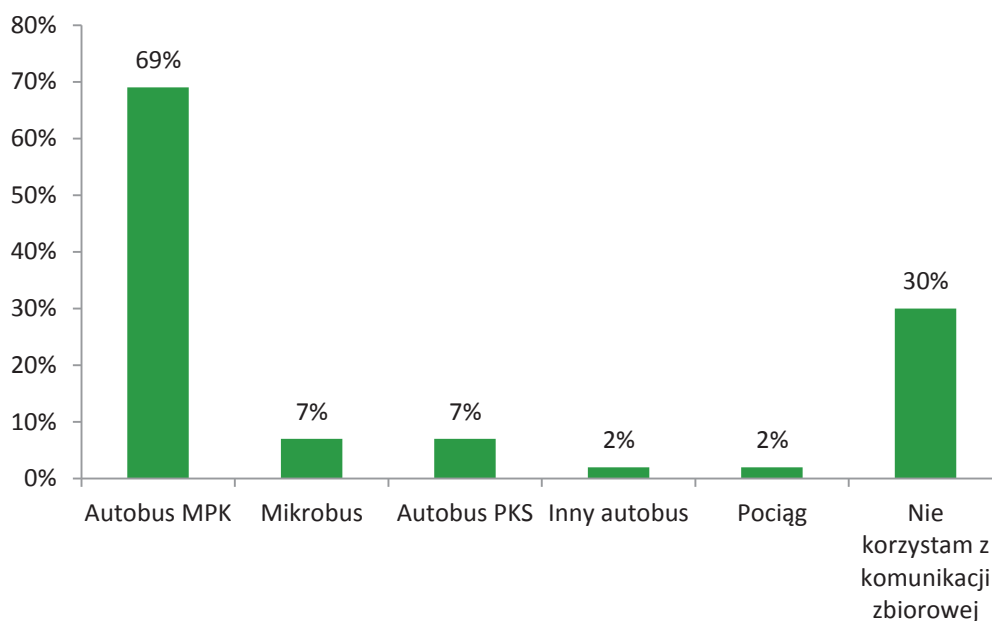
Komunikacją zbiorową w Nowym Sączu częściej poruszają się osoby posiadające uprawnienia do przejazdów ulgowych, czyli uczniowie i studenci oraz osoby starsze. Osoby te codziennie dojeżdżają do miejsc nauki lub pracy - są to przejazdy obligatoryjne. Osoby posiadające uprawnienia do ulgowych przejazdów, często nie posiadają indywidualnego pojazdu i komunikacja zbiorowa jest dla nich jedynym środkiem transportu.

Wśród respondentów nie posiadających uprawnień do ulgowych przejazdów obserwujemy znacznie mniejszą częstotliwość wykonywania podróży. Prawie 60% respondentów korzysta z komunikacji zbiorowej co najwyżej raz w tygodniu. Osoby te częściej wybierają komunikację indywidualną - samochód, motocykl, skuter, rower.



W następnym pytaniu respondenci zostali poproszeni o wskazanie jakim środkiem transportu zbiorowego podróżują na terenie miasta Nowy Sącz. Do wyboru przedstawiono pięć środków transportu: Autobus MPK, Mikrobus, Autobus PKS, Inny autobus, Pociąg. Ankietowani mieli również do wyboru odpowiedź, iż nie korzystają z komunikacji zbiorowej. Możliwe było wskazanie więcej niż jednej odpowiedzi.

Posumowanie wyników przedstawi ono na poniższym wykresie.



Wykres 18. Środki transportu zbiorowego, którymi mieszkańcy poruszają się po Nowym Sączu

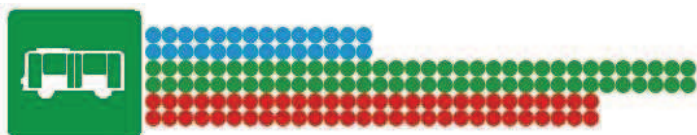
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2010-2015 dla Nowego Sącza

Zdecydowana większość mieszkańców Nowego Sącza porusza się po mieście za pomocą autobusów MPK - 69% wskazań. Mikrobusami i autobusami porusza się po 7% ankietowanych. Pociągami lub autobusem innego rodzaju porusza się po 2% respondentów. Trzech na dziesięciu ankietowanych deklaruje, iż nie korzysta z komunikacji zbiorowej, są to przeważnie osoby, które mieszkają w pobliżu miejsca nauki lub pracy, bądź po Nowym Sączu poruszają się samochodem.

Następnie pytanie miało na celu ustalenie rankingu postulatów, których poprawa wpłynęłaby na podniesienie standardu komunikacji miejskiej oraz skłoniła mieszkańców do częstszego korzystania z komunikacji - odpowiadały osoby korzystające z komunikacji.

Wytypowanych zostało dziesięć postulatów z których ankietowani mogli wybrać trzy:

- bezpośredniość połączenia,
- krótszy czas podróży,
- zwiększenie częstotliwości kursowania pojazdów MPK,
- zwiększenie punktualności kursowania pojazdów MPK,

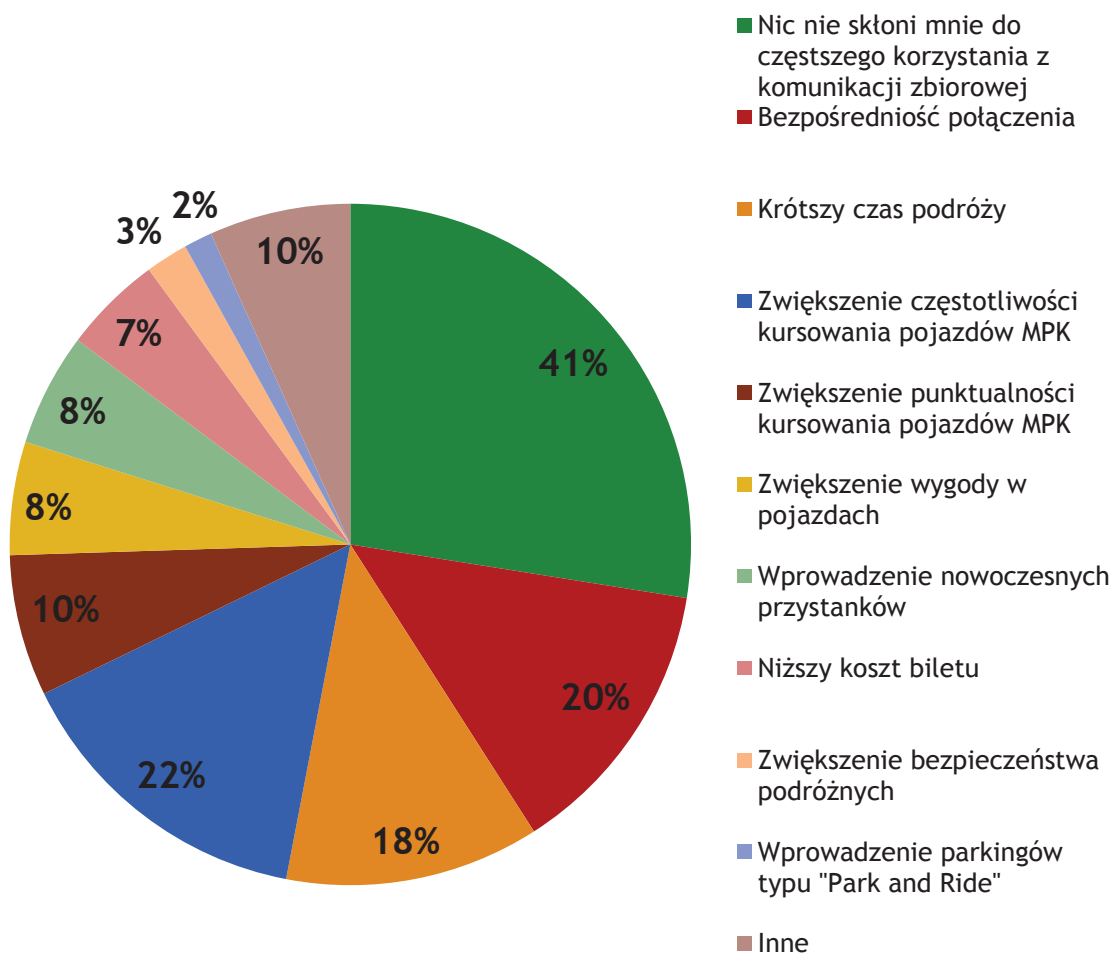


Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza

- zwiększenie wygody w pojazdach,
- wprowadzenie nowoczesnych przystanków,
- niższy koszt biletu,
- zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych,
- wprowadzenie parkingów typu "Park & Ride",
- inne.

Dodatkową możliwością było zaznaczenie odpowiedzi „Nic nie skłoni mnie do częstszego korzystania z komunikacji zbiorowej”.

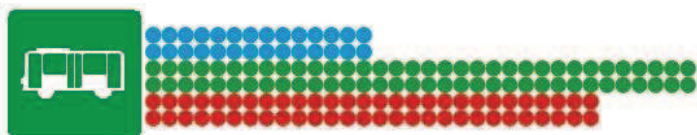
Zestawienie wyników przedstawiono na poniższym wykresie.



Wykres 19. Ranking postulatów, których poprawa wpłynęła by na podniesienie standardu komunikacji miejskiej

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2010-2015 dla Nowego Sącza

Największa liczba respondentów jako postulat, którego poprawa skłoniłaby do częstszego korzystania z usług komunikacji zbiorowej, wskazała zwiększenie częstotliwości kursowania pojazdów MPK - 22% wskazań, bezpośredniość połączenia -

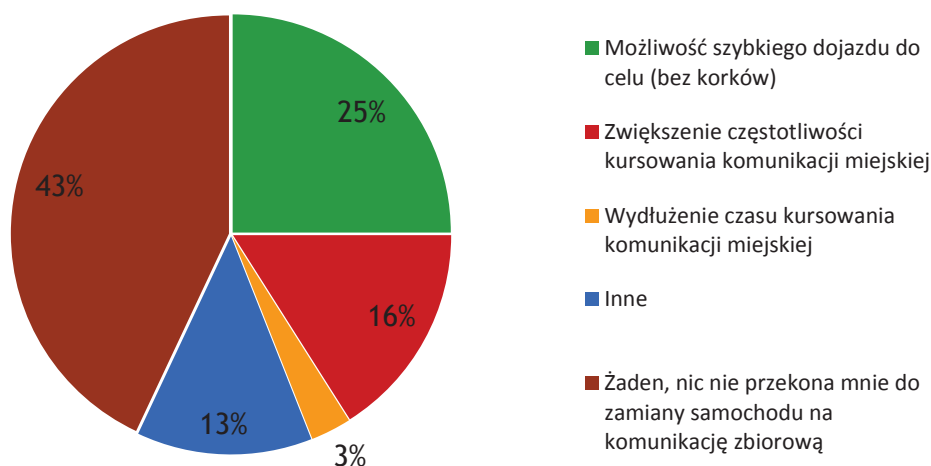


20% wskazań oraz skrócenie czasu podróży - 18% wskazań. Zwiększenie punktualności kursowania pojazdów komunikacji zbiorowej wskazało 10%, zwiększenie wygody podróżowania - 8%, tyle samo co wprowadzenie nowoczesnych przystanków. Najbardziej wskazywane było zwiększenie bezpieczeństwa w pojazdach - 3% wskazań oraz wprowadzenie parkingów typu „Park and Ride” - 2% wskazań. Na inne czynniki wskazało 10% respondentów.

41% badanych wskazało, że poprawa któregośkolwiek z wymienionych postulatów wymienionych nie zachęci ich do częstszego korzystania z komunikacji zbiorowej. Są to głównie osoby, które korzystają z usług MPK tylko dlatego, iż nie posiadają własnego środka transportu. W większości dużych miastach komunikacja była, jest jedynie alternatywą dla komunikacji indywidualnej.

Kolejne z pytań dotyczyło wskazania przez respondentów czynników, które musiałyby ulec poprawie, aby zrezygnowali z samochodu na rzecz komunikacji zbiorowej. Na pytanie odpowiadały wyłącznie osoby, które po terenie Nowego Sącza poruszają się za pomocą samochodu. Ankietowani wybierali jeden z pięciu wytypowanych czynników:

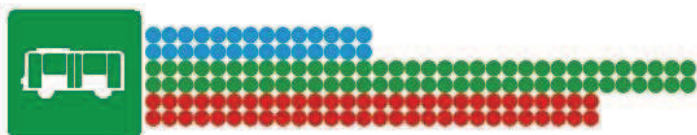
- Możliwość szybkiego dojazdu do celu (bez korków),
- Zwiększenie częstotliwości kursowania komunikacji miejskiej,
- Wydłużenie czasu kursowania komunikacji miejskiej,
- Inne,
- Żaden, nic nie przekona mnie do zamiany samochodu na komunikację zbiorową.



Wykres 20. Czynniki, które musiałyby ulec poprawie, aby respondenci zamienili samochód na komunikację zbiorową

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2010-2015 dla Nowego Sącza

Jeden na czterech respondentów zamieniłby samochód na komunikację zbiorową, jeśli poprawiono by szybkość z jaką można dotrzeć do celu korzystając z komunikacji zbiorowej. Zwiększenie częstotliwości kursowania komunikacji miejskiej



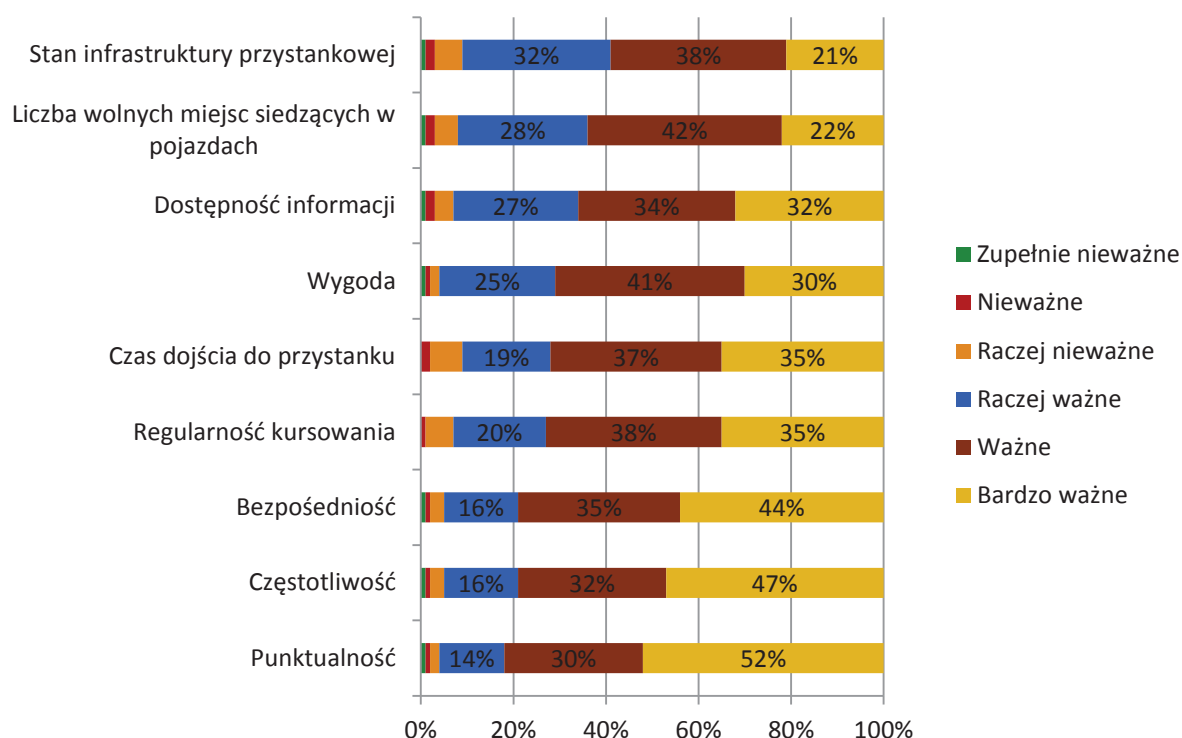
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza

spowodowałoby, iż 16% respondentów przesiadłoby się z pojazdu komunikacji indywidualnej do autobusu. 3% ankietowanych przesiadłoby się do autobusu, gdyby wydłużono czas kursowania komunikacji miejskiej. Poprawa innego postulatu transportowego przekonałaby do zmiany samochodu na autobus 13% respondentów. 43% respondentów deklaruje, iż nawet jeśli poprawie uległyby wszystkie wymienione postulaty transportowe nie przesiadłoby się z samochodu do autobusu.

W kolejnym z pytań respondenci oceniali ważności postulatów transportowych w 6-stopniowej skali (Bardzo ważne, ważne, raczej ważne, raczej nieważne, nieważne, zupełnie nieważne). Ocenie podlegało 9 postulatów transportowych:

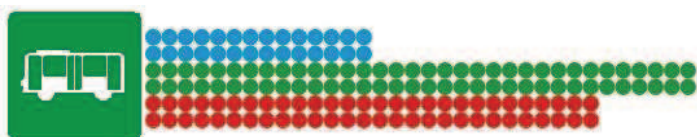
- stan infrastruktury przystankowej,
- liczba wolnych miejsc siedzących w pojazdach,
- dostępność informacji,
- wygoda,
- czas dojścia do przystanku,
- regularność kursowania,
- bezpośredniość,
- częstotliwość,
- punktualność.

Zestawienie otrzymanych wyników przedstawiono na poniższym wykresie słupkowym.



Wykres 21. Ocena ważności postulatów transportowych

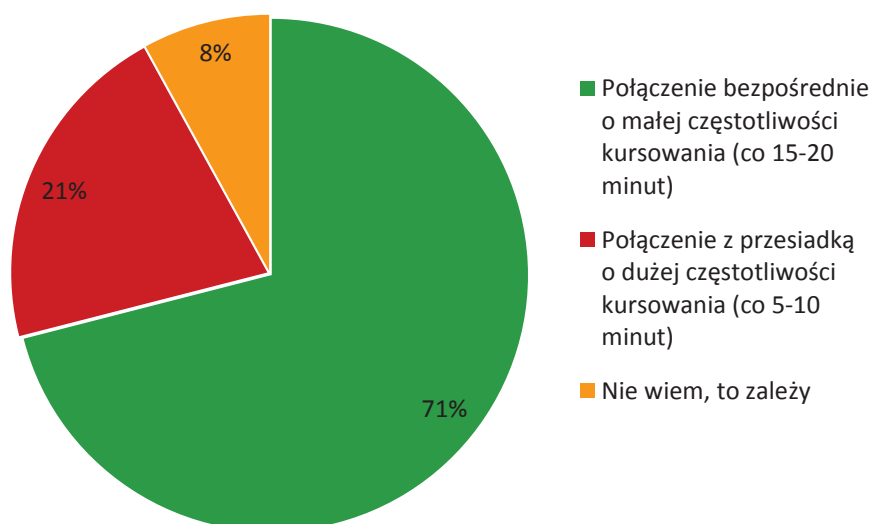
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2010-2015 dla Nowego Sącza



Jako najważniejsze postulaty ankietowani wskazali punktualność, częstotliwość i bezpośredniość. Postulaty te są filarami funkcjonowania każdego przedsiębiorstwa komunikacyjnego i utrzymaniu ich na wysokim poziomie gwarantuje duże zadowolenie użytkowników ze świadczonych usług. Jako postulaty o mniejszej ważności wskazano regularność kursowania, czas dojścia do przystanku, wygodę podróżowania oraz dostępność informacji. Jako najmniej ważne postulaty (co nie znaczy że nieważne) respondenci wskazali liczbę wolnych miejsc siedzących w pojazdach oraz stan infrastruktury przystankowej.

W następnym pytaniu respondenci zostali zapytani, które rozwiązania komunikacyjne jest lepsze podczas dojazdu do celu podróży: połączenie bezpośrednie o małej częstotliwości kursowania (co 15-20minut) czy połączenie z jedną przesiadką o dużej częstotliwości kursowania (co 5-10minut). Umożliwiona została również odpowiedź „Nie wiem, to zależy”.

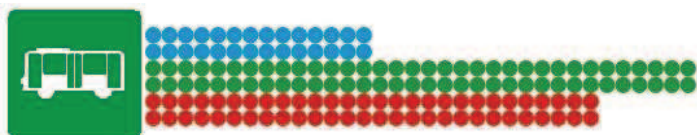
Wyniki przeprowadzonego badania pokazano na poniższym wykresie.



Wykres 22. Atrakcyjność rozwiązań komunikacyjnych

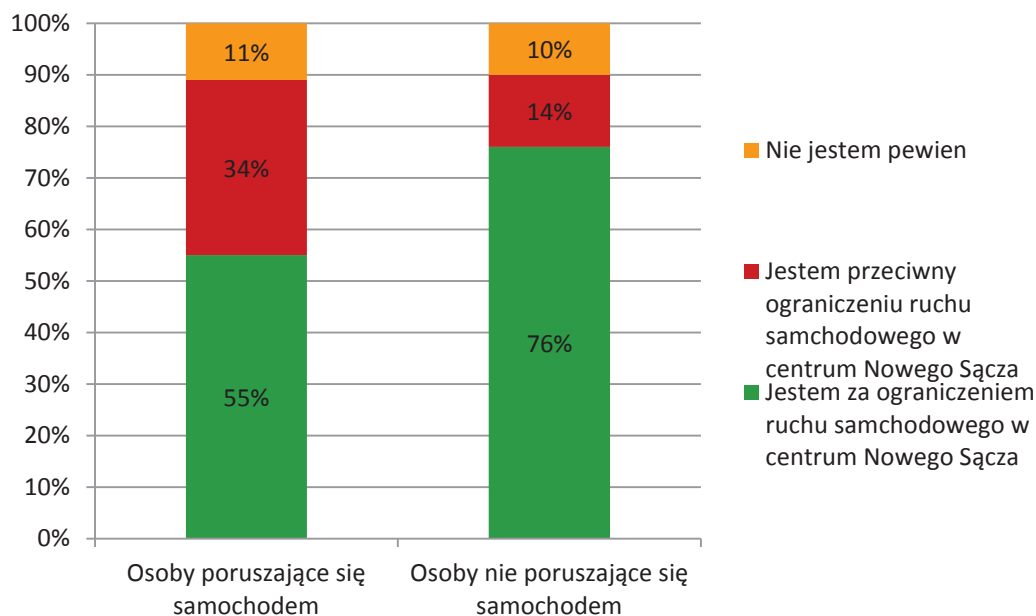
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2010-2015 dla Nowego Sącza

Siedmiu na dziesięciu respondentów (71%) wskazało, iż atrakcyjniejszym rozwiązaniem komunikacyjnym jest dla nich możliwość skorzystania z połączenia bezpośredniego, które umożliwi dojazd do celu bez przesiadki. Jedynie co piąty respondent zadeklarował, że chętniej skorzystałby z połączenia z jedną przesiadką o większej częstotliwości kursowania. 8% respondentów nie umiało określić swojego stanowiska.



Kolejne pytanie miało na celu ustalenie poglądu mieszkańców Nowego Sącza na temat polityki transportowej nakierowanej na ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta Nowy Sącz. Respondenci zostali zapytani, czy są za czy przeciw stosowaniu takich rozwiązań w celu uspokojenie ruchu w centrum.

Na poniższym wykresie przedstawiono zbiór otrzymanych wyników w podziale na osoby korzystające z samochodu osobowego podczas przemieszczania się po mieście oraz osoby nie korzystające z samochodu w centrum miasta nowy Sącz.



Wykres 23. Opinia o ograniczeniu ruchu samochodowego w centrum miasta Nowy Sącz

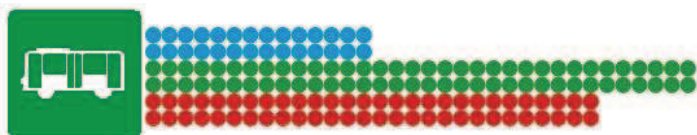
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2010-2015 dla Nowego Sącza

Za ograniczeniem ruchu w centrum miasta opowiedziała się większość respondentów na co dzień nie korzystających z samochodu - 76% ankietowanych. Są to osoby, które podczas poruszania się po mieście korzystają z komunikacji zbiorowej bądź poruszają się pieszo. Przeciwno ograniczeniu ruchu samochodowego w centrum jest 14% respondentów nie korzystających z pojazdów komunikacji indywidualnej, a 10% nie umiało określić swojego stanowiska.

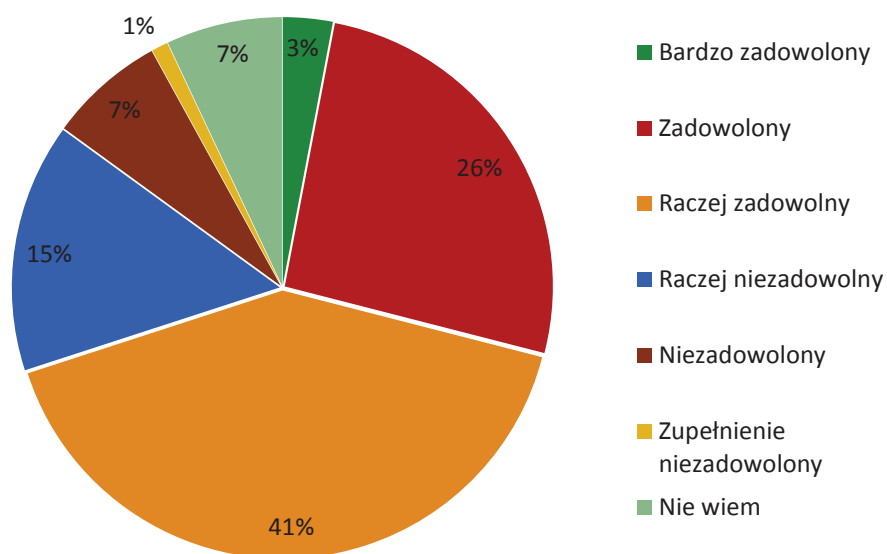
Wśród użytkowników samochodów osobowych za ograniczeniem ruchu opowiedziało się 55% respondentów, przeciwko było 34%, a 11% wstrzymało się od odpowiedzi.

W ostatnim z pytań respondenci zostali poproszeni o ogólną ocenę zadowolenia z funkcjonowania MPK w Nowym Sączu w skali 6-stopniowej (umożliwiono również odpowiedź „trudno powiedzieć”).

Wyniki badania przedstawiono na poniższym wykresie.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza



Wykres 24. Ocena zadowolenia z funkcjonowania komunikacji miejskiej w Nowym Sączu

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2010-2015 dla Nowego Sącza

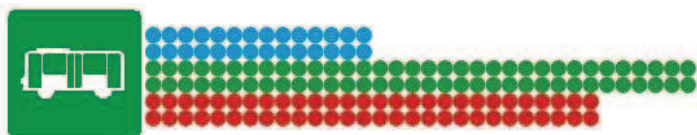
Dwóch na pięciu respondentów 41% odpowiedziało, iż jest raczej zadowolonych z funkcjonowania komunikacji miejskiej w Nowym Sączu, 26% jest zadowolonych, a 3% bardzo zadowolonych. W sumie aż 70% respondentów wyraziło zadowolenie z funkcjonowania MPK w Nowym Sączu, co jest dobrym wynikiem. 23% respondentów wyraziło niezadowolenie z funkcjonowania MPK Nowy Sącz w stopniu przynajmniej lekkim. Pozostali respondenci (7%) nie umie określić stopnia zadowolenia z funkcjonowania komunikacji zbiorowej.

7.1.3. Podsumowanie

Badania marketingowe - ankietowe miały na celu ustalenie preferencji oraz zachowań komunikacyjnych mieszkańców Gminy Nowy Sącz. Badania takie planuje się przeprowadzać cyklicznie np. co rok lub dwa jednak nie rzadziej niż co pięć lat.

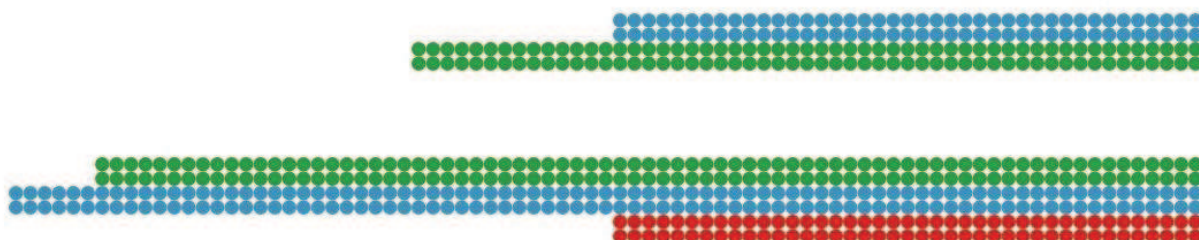
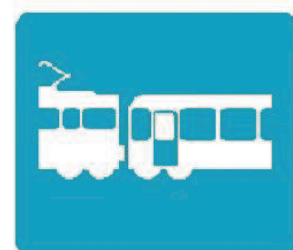
Wpływ na funkcjonowanie komunikacji miejskiej oraz jakość podróżowania po mieście różnymi środkami transportu ma dostępna infrastruktura transportowa. W Mieście Nowy Sącz i gminach, z którymi zostały zawarte porozumienia występuje infrastruktura drogowa i kolejowa. Mieszkańcy terenu objętego niemniejszym planem transportowym odbywają swoje podróże głównie przy pomocy publicznej komunikacji zbiorowej organizowanej przez Miasto Nowy Sącz oraz komunikacji indywidualnej. Przewozy kolejowe nie są zintegrowane z komunikacją miejską i nie są dostosowane do użytku lokalnego.

Sposób realizacji postulatów uwzględnionych w badaniu ankietowym został przedstawiony w rozdziale 9.2 Realizacja postulatów przewozowych.





8. Zasady organizacji rynku przewozów



8.1. Miasto Nowy Sącz jako organizator publicznego transportu zbiorowego

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym zdefiniowała pojęcie organizatora publicznego transportu zbiorowego jako właściwą jednostkę samorządu terytorialnego, albo ministra właściwego do spraw transportu zapewniającego funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze. Prezydent Miasta Nowego Sącza działający przez Wydział Komunikacji i Transportu jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w miejskich (gminnych) przewozach pasażerskich, która obejmuje linie komunikacyjne na terenie Miasta Nowego Sącza oraz wybrane, poszczególne linie na obszarze gmin ościennych, które zawarły z Miastem Nowy Sącz stosowne porozumienia międzygminne.

Porozumienia te zostały zawarte w oparciu o zapisy Ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (j.t: Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), gdzie wskazano, iż gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych. Gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania.

Do zadań organizatora należy między innymi planowanie, organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

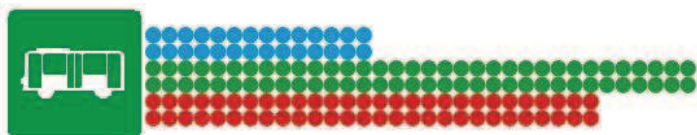
Na podstawie zawartych porozumień międzygminnych Miastu Nowy Sącz przekazane zostały zadania w zakresie obsługi linii komunikacyjnych na terenie następujących gmin ościennych:

- Miasto i Gmina Stary Sącz,
- Gmina Nawojowa,
- Gmina Kamionka Wielka.

8.1.1. Realizacja funkcji organizatorskich

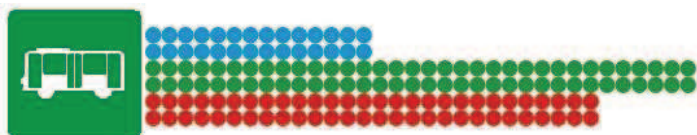
Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym wskazuje na czym polega organizowanie publicznego transportu zbiorowego. Funkcje organizatora są realizowane przez Urząd Miasta Nowego Sącza. Są to:

- badanie i analiza potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- podejmowanie działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu,



- zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
 - standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
 - funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
 - systemu informacji dla pasażera,
- ustalanie stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora,
- określanie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych, dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów,
- przygotowanie i przeprowadzenie postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- zawieranie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- ustalanie opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w Ustawie z dnia 15 listopada 1984r. - Prawo przewozowe (j.t: Dz. U. z 2012 r. poz.1173 z późn. zm.), za usługę świadczoną przez operatorów w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- ustalenie sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatorów w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- wykonywanie zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, czyli zadań związanych z podjęciem niezbędnych środków, aby najpóźniej rok przed rozpoczęciem procedury przetargowej mającej na celu wyłonienie operatora publicznego transportu zbiorowego lub rok przed bezpośrednim przyznaniem zamówienia zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej wskazane w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 informacje.

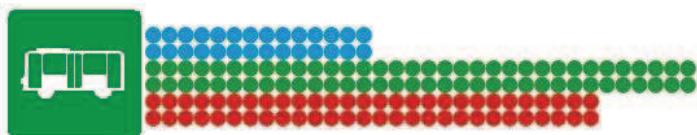
Na podstawie analizy funkcji organizatorskich w tabeli poniżej przypisano każdą z powyższych funkcji podmiotom odpowiedzialnym w Mieście Nowy Sącz za ich realizację.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Tabela 33. Podmioty realizujące funkcje organizatorskie w transporcie publicznym
w Mieście Nowy Sącz

Funkcje organizatorskie	Podmioty realizujące funkcje
badanie i analiza potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej	Wydział Komunikacji i Transportu / MPK Nowy Sącz
podejmowanie działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu	Wydział Komunikacji i Transportu / MPK Nowy Sącz
zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie: • standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców, • korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców, • funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych, • funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego, • systemu informacji dla pasażera,	Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu/ Wydział Komunikacji i Transportu / MPK Nowy Sącz
ustalanie stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora,	Rada Miasta Nowego Sącza/ realizuje Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu
określanie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych, dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów,	Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu/ Wydział Komunikacji i Transportu
przygotowanie i przeprowadzenie postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,	Wydział Komunikacji i Transportu
zawieranie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,	Prezydent Miasta Nowego Sącza
ustalanie opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w Ustawie z dnia 15 listopada 1984r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.8), za usługę świadczoną przez operatorów w zakresie publicznego transportu zbiorowego,	Wydział Komunikacji i Transportu



ustalanie sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatorów w zakresie publicznego transportu zbiorowego,	Wydział Komunikacji i Transportu / MPK Nowy Sącz
wykonywanie zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, czyli zadań związanych z podjęciem niezbędnych środków, aby najpóźniej rok przed rozpoczęciem procedury przetargowej mającej na celu wyłonienie operatora publicznego transportu zbiorowego lub rok przed bezpośrednim przyznaniem zamówienia zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej wskazane w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 informacje.	Wydział Komunikacji i Transportu

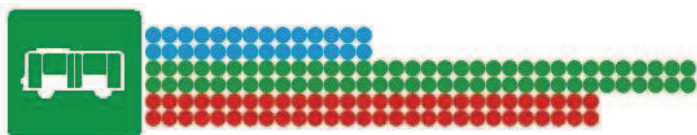
Źródło: opracowanie własne

8.1.2. Przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Nowy Sącz

Uchwała Nr XVI/151/2011 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 25 października 2011r. z późn. zm. w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych dla przewoźników oraz zasad korzystania i stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych. Zgodnie z jej zapisami przewoźnikom uprawnionym do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób udostępniono możliwość korzystania z 56 ze 198 przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na obszarze Miasta Nowego Sącza. 142 przystanki zostały udostępnione tylko operatorowi. Takie rozwiązanie poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez zmniejszenie ilości pojazdów zatrzymujących i włączających się do ruchu z przystanku autobusowego. Podnosi również jakość oferowanej usługi transportu zbiorowego poprzez zapewnienie pojazdom komunikacji miejskiej ciągłej dostępności do przystanku bez konieczności oczekiwania na zwolnienie punktu przez pojazd innego przewoźnika, który np. jest spóźniony i blokuje zatoczkę przystankową. W przyszłości planuje się udostępnianie kolejnych przystanków wyłącznie operatorowi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości oferowanych usług transportu zbiorowego.

8.2. Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym określa sposób wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego. Zgodnie z definicją zawartą w wyżej wspomnianej ustawie, operatorem publicznego transportu zbiorowego jest samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem



publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie.

Ponadto ustawa o publicznym transporcie zbiorowym wskazuje, że operator publicznego transportu zbiorowego może zostać wybrany w jednym z następujących trybów zgodnych z przepisami, tj.:

- w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, Nr 161, poz. 1078 i Nr 182, poz. 1228), albo
- w trybie określonym ustawą z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz.U. Nr 19, poz. 101, z późn. Zm.), albo
- w trybach bezpośredniego zawarcia umowy z operatorem zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, tj.:
 - świadczenie usług zostanie powierzone bezprzetargowo tzw. podmiotowi wewnętrznemu, w rozumieniu Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołanego do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, lub
 - świadczenie usług zostanie powierzone bezprzetargowo jeśli średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie, lub
 - świadczenie usług zostanie powierzone bezprzetargowo jeśli wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

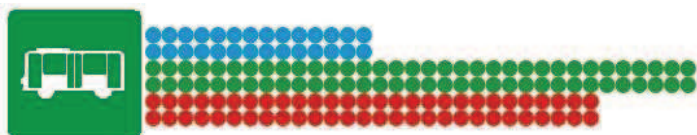
W przypadku rozwiązania lub wygaśnięcia obecnej umowy, która jest zawarta do dnia 01.03.2020r., nowa umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta na czas oznaczony, jednak nie dłuższy niż 10 lat.

Obecnie operatorem wewnętrznym świadczącym usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o. o.

Po zakończeniu obowiązywania obecnej umowy Miasto Nowy Sącz planuje dokonać wyboru operatora w jednym z w/w trybów.

8.2.1. Charakterystyka obecnego operatora

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Nowym Sączu przy ul. Wyspiańskiego 22 powstało w wyniku restrukturyzacji Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego i rozpoczęło swoją działalność jako Spółka od dnia 1 sierpnia 1995 r. Z chwilą utworzenia Spółka MPK została zarejestrowana

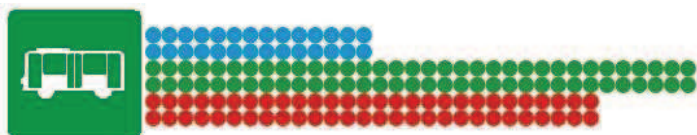


w Sądzie Rejonowym w Nowym Sączu. Przeniesienie do Rejestru Krajowego nastąpiło w 2001 r., i do chwili obecnej Spółka figuruje w Krajowym Rejestrze Spółek pod nr KRS 000012355. MPK Spółka z o.o. w Nowym Sączu jest jednoosobową spółką Gminy Nowego Sącza, przedsiębiorstwem użyteczności publicznej, realizującym zadanie własne gminy Nowy Sącz oraz gmin ościennych będących członkami Porozumienia Komunalnego Gmin. Podstawą działalności Spółki są przepisy „Kodeksu Spółek Handlowych” (Ustawa z dnia 15 września 2000 r.), a także zapisy Aktu Założycielskiego Spółki wraz z późniejszymi zmianami. Podstawowym celem działalności Spółki jest organizowanie oraz wykonywanie usług przewozowych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta Nowego Sącza i częściowo na terenie przyległych gmin, które na mocy Porozumienia Komunalnego przekazały realizację zadania własnego Miastu Nowy Sącz.

Zadanie podstawowe realizowane jest przez: stałe doskonalenie oferty przewozowej w oparciu o rozpoznane oczekiwania potrzeby pasażerów przy równoczesnym uwzględnieniu możliwości finansowych obsługiwanych gmin, wdrażanie nowoczesnych rozwiązań organizacyjnych i technicznych, sprawdzonych w przodujących przedsiębiorstwach, a mających na celu obniżanie kosztów oraz podnoszenie jakości świadczonych usług, właściwą obsługę taboru komunikacji miejskiej oraz podnoszenie kwalifikacji zawodowych pracowników dla osiągnięcia niezawodności taboru, punktualności kursowania i bezpieczeństwa przewożonych pasażerów, sukcesywną wymianę (na miarę swoich możliwości finansowych) wyeksploatowanego taboru na pojazdy nowej generacji, estetyczne wyglądzie, zapewniające coraz lepszy komfort podróżowania, sprzyjające środowisku naturalnemu oraz bardziej ekonomiczne w eksploatacji, podnoszenie jakości świadczonych usług poprzez poprawę warunków podróżowania oraz oczekiwania na przystankach, poprawę dostępności do przystanków, zwiększanie ilości punktów sprzedaży biletów, rozszerzenie informacji o rozkładach jazdy, itp. szczególną dbałość o bezpieczeństwo przewożonych pasażerów, stopniowe zwiększanie ilości taboru autobusowego przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, wykonywanie przewozów osób niepełnosprawnych taborom przystosowanym do przewozu osób na wózkach inwalidzkich na podstawie indywidualnych zgłoszeń.

Od chwili utworzenia Spółki, działalność podstawowa prowadzona jest w oparciu o cywilno-prawną „Umowę o świadczenie usług komunikacyjnych” zawartą z Miastem Nowy Sącz. Miasto Nowy Sącz przekazało Spółce do realizacji także zadania przewozowe na terenie przyległych Gmin: Stary Sącz, Kamionka Wielka i Nawojowa, które to zadania przejęła na mocy podpisanego przez gminę Nowy Sącz Porozumienia Komunalnego gmin z w/w gminami ościennymi. Umowa precyzuje zadania przewozowe wynikające z potrzeb przewozowych miasta i gmin ościennych oraz wysokość dopłat do przejazdów ulgowych i bezpłatnych. Celem tych dopłat jest pełne zrównoważenie wpływów i kosztów związanych z świadczeniem usług.

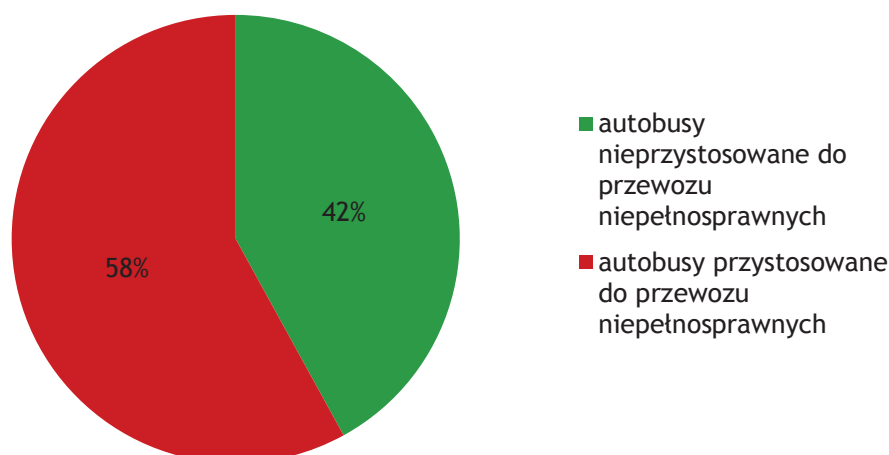
MPK Nowy Sącz dysponuje 69 pojazdami do obsługi komunikacji miejskiej. Ich spis, z uwzględnieniem pojemności, roku produkcji i zakupu, normy emisji spalin oraz wysokości podłogi znajduje się w poniższej tabeli.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza

W załączniku nr 3 została zaprezentowana tabela z wykazem taboru wykorzystywanym do obsługi sieci komunikacji zbiorowej w Mieście Nowy Sącz (z podziałem na markę i typ autobusu, liczbę miejsc, rok produkcji, normę emisji spalin, dostosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych - niska podłoga).

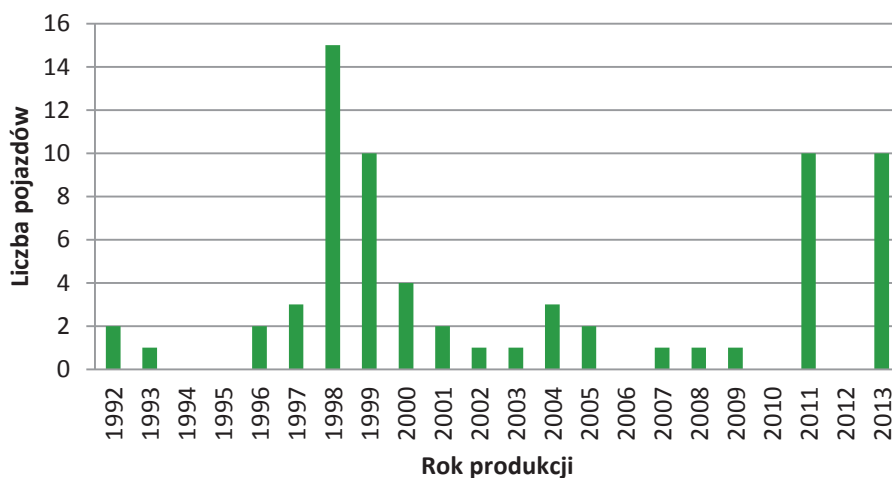
Dziewięćosobowy Ford przeznaczony jest do transportu osób niepełnosprawnych. Poniższy wykres ukazuje stosunek liczby autobusów przystosowanych i nieprzystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych.



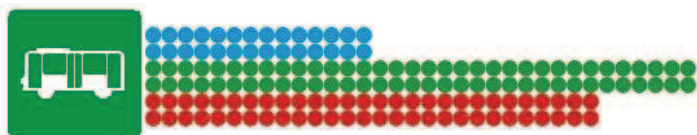
Wykres 25. Procentowy podział autobusów ze względu na przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od Miasta Nowy Sącz

Na poniższych wykresach pokazano liczbę pojazdów w podziale na wiek oraz strukturę udziałową pojazdów spełniających określoną normę czystości spalin EURO (norma EEV jest osobną normą, swoją restrykcyjnością plasuje się między EURO 5 a EURO 6).

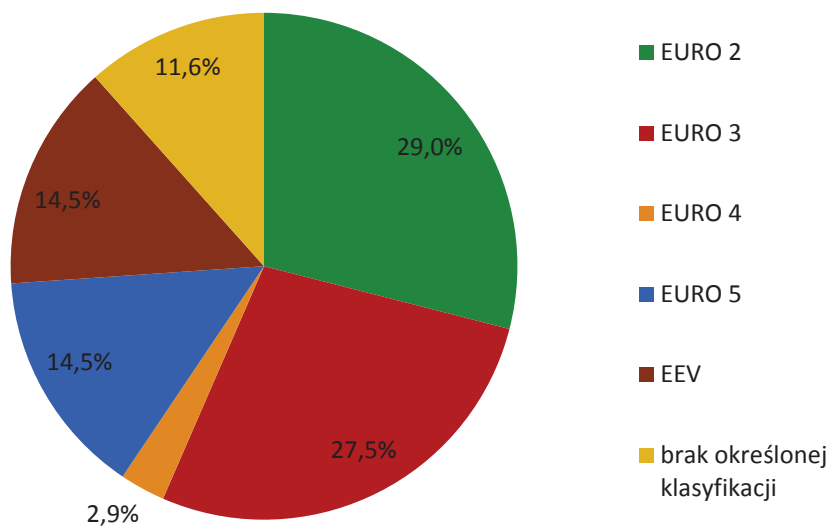


Wykres 26. Liczba pojazdów wg rocznika produkcji



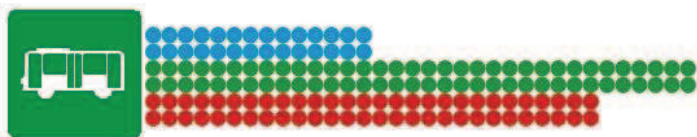
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza

Źródło: Opracowanie własne



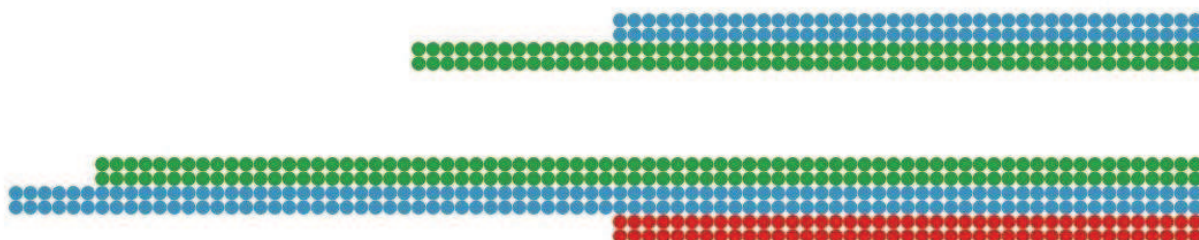
Wykres 27. Procentowy rozkład liczby autobusów w zależności od normy spalin

Źródło: Opracowanie własne





9. Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej



9.1. Informacje wstępne

Ochrona środowiska naturalnego, ułatwiony dostęp osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego, zwiększona dostępność podróżnych do infrastruktury przystankowej, sprawna, łatwa do zrozumienia sieć komunikacyjna dostosowana do potrzeb przewozowych to pożądaný standard przez wszystkich beneficjentów korzystających z komunikacji publicznej.

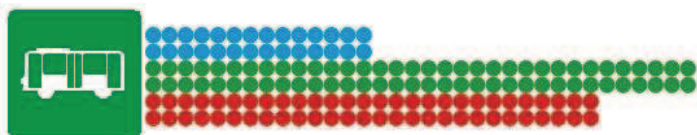
9.2. Realizacja postulatów przewozowych

Miasto Nowy Sącz, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, planuje dążyć zarówno na etapie organizowania, jak i zarządzania, do zapewnienia możliwie najwyższego standardu usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej i najbardziej odpowiadającego oczekiwaniom mieszkańców Miasta Nowy Sącz i gmin, z którymi zostały zawarte porozumienia.

W tabeli poniżej zostały przedstawione postulaty, które były oceniane w przeprowadzonym badaniu ankietowym (oraz które można poddać ocenie w kolejnych badaniach marketingowych) i działania, które planuje się zrealizować w celu poprawy oceny, a także podwyższenia standardu dostępnych usług w przewozach o charakterze użyteczności publicznej.

Tabela 34. Realizacja postulatów przewozowych

Postulat
Działania mające na celu realizację postulatu
Stan infrastruktury przystankowej (Wygoda)
Poprawa standardu i ujednolicenie infrastruktury przystankowej w celu stworzenia warunków umożliwiających komfortowe i bezpieczne oczekiwanie na przystankach poprzez instalację wiat i miejsc siedzących na wybranych przystankach komunikacyjnych oraz objęcie przystanków komunikacyjnych systemem monitoringu miejskiego.
Poprawa standardu taboru poprzez jego sukcesywną wymianę na tabor nowy, posiadający aktualnie najwyższe normy emisji spalin EURO oraz wyposażony we współczesne elementy w zakresie komfortu podróżowania.
Poprawa standardu oczekiwania na przystanku poprzez wdrożenie na wybranych przystankach systemu dynamicznej informacji pasażerskiej.
Czas dojścia do przystanku (Dostępność)
Wzrost dostępności do publicznego transportu zbiorowego poprzez modernizację oraz rozbudowę infrastruktury transportowej dedykowanej w szczególności dla publicznego transportu zbiorowego.



Zapewnienie dostępu do przystanków poprzez lokalizowanie ich możliwie blisko generatorów ruchu.

Eliminacja barier na drodze dojścia do/z przystanków, np. niedostatecznej liczby przejść dla pieszych.

Umożliwianie odbywania podróży komunikacją miejską w systemach:

- Bike&Ride
- Kiss&Ride
- Park&Ride

Obejmowanie usługami publicznego transportu zbiorowego nowopowstających skupisk ludności i generatorów ruchu.

Częstotliwość

Zapewnienie podaży usług komunikacji użyteczności publicznej w zakresie częstotliwości odpowiadającej popytowi na te usługi.

W przypadku wyraźnego spadku liczby pasażerów na poszczególnych kursach, w pierwszej kolejności zmniejszenie wielkości taboru obsługującego kurs, a dopiero później ewentualne zawieszanie kursów.

Bezpośredniość

Ciągłe monitorowanie poprzez bieżące zbieranie opinii z największych generatorów ruchu (stref przemysłowych, zakładów pracy, szkół) oraz cykliczne zbieranie i zestawianie ze sobą danych o napętnieniu autobusów w celu optymalizacji przebiegu sieci komunikacyjnej, w tym tworzenia - w sytuacjach realnych potrzeb mieszkańców - połączeń bezpośrednich).

Zapewnianie bezpośrednich połączeń osiedli mieszkaniowych z centrum miasta oraz ze strefą przemysłową.

W przypadku, gdy postulat bezpośredniości, z przesłanek ekonomicznych, nie może być zapewniony - zapewnienie dogodnego systemu przesiadkowego.

Punktualność

Wzrost punktualności kursowania autobusów MPK.

Eliminacja odjazdów przed czasem oraz ograniczenie odjazdów po czasie.

Rozkładu jazdy dostosowane do rzeczywistego czasu przejazdu pomiędzy kolejnymi przystankami komunikacyjnymi poprzez analizę danych zbieranych przez MPK w celu ustalenia realnych czasów przejazdu pomiędzy poszczególnymi przystankami komunikacyjnymi z uwzględnieniem pory i rodzaju dnia tygodnia.

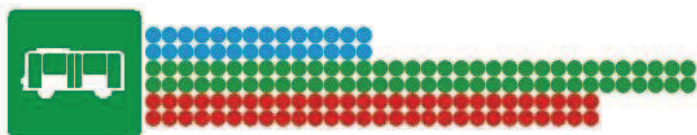
Regularność kursowania (Niezawodność)

Dążenie do utrzymania jak największego wskaźnika niezawodności taboru poprzez wymianę taboru na nowocześniejszy - niewysłużony i/lub nowy i tym samym mniej awaryjny.

Koszt

Możliwie relatywnie niewielki koszt biletów.

Wzrost ilości podróży odbywanych na podstawie biletów okresowych jako efekt przedstawienia mieszkańcom oferty przewozowej dostosowanej do ich potrzeb -



komunikacja zbiorowa mająca szansę na stanie się realną alternatywą dla transportu indywidualnego.

Źródło: Opracowanie własne

9.3. Uwzględnienie w standardzie usług aspektu ochrony środowiska naturalnego

Zgodnie z Programem ochrony środowiska dla Miasta Nowego Sącza na lata 2005-2012 uchwalonym przez Radę Miasta Nowego Sącza, głównym celem polityki ekologicznej jest wprowadzenie „ładu ekologicznego”. Lokalna polityka ekologiczna zakłada następujące zagrożenia płynące ze strony systemu transportu:

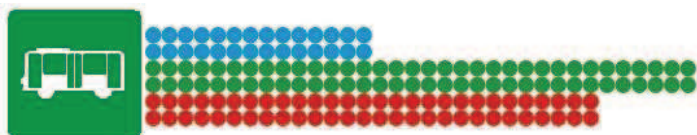
- zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego (emisja gazów i pyłów),
- generowanie hałasu,
- zagrożenie wynikające między innymi z transportu materiałów niebezpiecznych (ochrona zieleni i obszarów cennych przyrodniczo).

Problem na terenie Miasta Nowego Sącza stanowią zanieczyszczenia pochodzące ze źródeł komunikacyjnych. W przypadku emisji komunikacyjnej źródła emisji znajdują się na wysokości kilkunastu bądź kilkudziesięciu centymetrów nad ziemią, co stanowi niekorzystne warunki rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń. Wysoka szkodliwość emitowanych zanieczyszczeń pochodzi z emisji spalin.

Planowane jest wspieranie takich rozwiązań z zakresu organizacji transportu oraz szeroko rozumianej techniki i technologii, które mają pozytywny wpływ na zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska naturalnego i ograniczenie poziomu emitowanego hałasu. Kluczowe znaczenie ma między innymi proces dostosowywania stanu infrastruktury drogowej do obowiązujących regulacji i trendów unijnych i krajowych standardów oraz wymogów ekologicznych poprzez jej rozbudowę i modernizację. Istotne z punktu widzenia aspektu ochrony środowiska naturalnego są działania mające na celu sukcesywne, regularne wymienianie taboru przez operatora, także poprzez wycofywanie z ruchu pojazdów spełniających najniższe z norm emisji spalin.

Wymiana taboru, oprócz poprawy stanu bezpieczeństwa, komfortu podróży i obniżenia wielkości zanieczyszczeń powietrza oraz gleby, wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu emitowanego przez autobusy.

Problem poziomu dopuszczalnej emisji spalin w wybranych strefach ośrodków miejskich jest coraz częściej normowany przez regulacje unijne. Kraje Europy Zachodniej aktywnie działają na rzecz podnoszenia minimalnej normy emisji spalin emitowanych przez silniki autobusów. W tym celu tworzone są specjalne strefy obejmujące obszary śródmiejskie, do których możliwość wjazdu mają wyłącznie pojazdy spełniające odpowiednio wysokie normy EURO. Do innych proekologicznych rozwiązań mających zastosowanie w taborze eksploatowanym przez operatorów



publicznego transportu zbiorowego jest między innymi wykorzystywanie taboru napędzanego udoskonalonymi formami paliw, np. gazem ziemnym czy biopaliwami lub też zasilanego energią elektryczną. Stosuje się również formy pośrednie (mieszane) - hybrydowe. Komisja Europejska w tzw. Białej Księdze wyznaczyła państwom członkowskim cel wyeliminowania połowy autobusów spalinowych w transporcie miejskim do 2030 roku i wszystkich autobusów tego typu do 2050 roku.

Dlatego w przyszłości planuje się zaprzestanie eksploatacji autobusów spełniających najniższe normy EURO1 i EURO2 oraz wprowadzenie do eksploatacji w Mieście Nowy Sącz pojazdów o napędzie innym niż paliwa konwencjonalne, takie jak dziś powszechnie stosowana ropa w silnikach diesla.

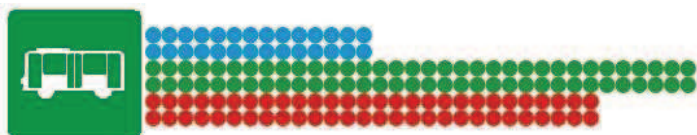
9.4. Uwzględnienie w standardzie usług dostępu do infrastruktury przystankowej

Dostępność infrastruktury przystankowej jest definiowana jako całkowity czas dotarcia do najbliższego przystanku komunikacyjnego. W warunkach polskich za strefę oddziaływania przystanku komunikacyjnego uznaje się obszar o promieniu 500-1000 m, co w przeliczeniu odpowiada czasowi dojścia rzędu 6 do 12 minut zakładając, iż średnia szybkość poruszania się pieszego wynosi ok. 5 km/h.

Czas dojścia do przystanku komunikacyjnego zależy od odległości i struktury urbanistycznej otoczenia przystanku komunikacyjnego oraz strat czasowych związanych m.in. z pokonywaniem przez pieszych miejsc kolizji potoków ruchu pieszych z potokami ruchu samochodowego lub różnic wysokości, w tym schodów, dlatego na obszarach miast strefa oddziaływania poszczególnego przystanku komunikacyjnego mierzona odległością jest mniejsza.⁵ Natomiast na obszarach wiejskich strefy oddziaływania przystanków zwiększają się. Dodatkowo budowa parkingów typu bike&ride poprawia dostępność oraz podnosi standard przystanku.

Miasto Nowy Sącz rozważy wprowadzenia nowych lokalizacji przystanków komunikacyjnych oraz, planuje w trakcie remontów ciągów komunikacyjnych, przenoszenie przystanków możliwie blisko generatorów ruchu.

⁵ Bartosz Majewski, Michał Beim, *Dostępność komunikacji publicznej w Poznaniu* [w:] Biuletyn Instytutu Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, seria „Rozwój Regionalny i Polityka Regionalna” nr 3 (2008)



9.5. Uwzględnienie w standardzie usług dostępu osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

Organizator publicznego transportu zbiorowego, jakim jest Miasto Nowy Sącz, planuje dostosowania przewozów pasażerskich do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej. W ramach tych działań planuje się podjęcie działań w zakresie:

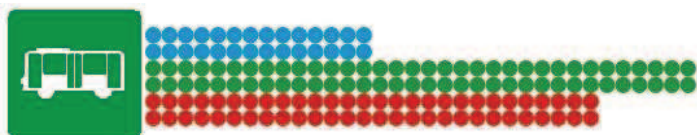
- przystanków komunikacyjnych,
- taboru wykorzystywanego do obsługi sieci komunikacyjnej,
- informacji dostępnej dla pasażerów.

Na etapie projektowania infrastruktury transportowej uwzględnia się potrzeby osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej. Przy budowie, remoncie, modernizacji bądź przebudowie infrastruktury przystankowej oraz ciągów pieszych do niej prowadzących planowana jest eliminacja wszelkich typów barier: na drodze dojścia do przystanku komunikacyjnego i w miejscach przekraczania ciągów komunikacyjnych oraz lokowania samych przystanków komunikacyjnych możliwie blisko generatorów ruchu.

9.5.1. Standard w zakresie taboru przystosowanego dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej

W zakresie taboru wykorzystywanego do obsługi sieci komunikacyjnej Miasto Nowy Sącz dąży się do takiej jego wymiany, ażeby był on w pełni dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej. Szczególne znaczenie mają parametry taboru w zakresie:

- poziomu podłogi, tzn. wybór taboru niskopodłogowego (pożądane są pojazdy ze 100% niską podłogą bez progów poprzecznych wewnątrz),
- wyposażenia w tzw. „przyłęk”,
- wyposażenia w ruchomą platformę ułatwiającą wjazd i wyjazd wózka inwalidzkiego,
- zapewnienia specjalnego miejsca przeznaczonego dla wózka inwalidzkiego,
- instalacji urządzeń sygnalizacyjnych dla pasażerów,
- liczby drzwi i ich odpowiedniej szerokości i rozmieszczenia,
- dostępności informacji wizualnej dostosowanej do potrzeb osób niedosłyszących oraz informacji głosowej dla osób niedowidzących.



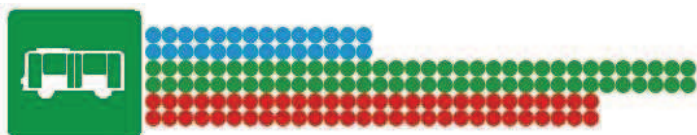
9.5.2. Standard w zakresie informacji pasażerskiej

Z punktu widzenia osób niepełnosprawnych o obniżonej zdolności poznawczo-sensorycznej szczególnie ważnymi elementami informacji są:

- informacja dźwiękowa - pozwalająca osobom ociemniałym i niedowidzącym zidentyfikować następny przystanek w czasie podróży autobusem oraz przystanek, na którym pojazd się aktualnie znajduje,
- informacja wizualna ułatwiająca podróże osobom niedosłyszącym.

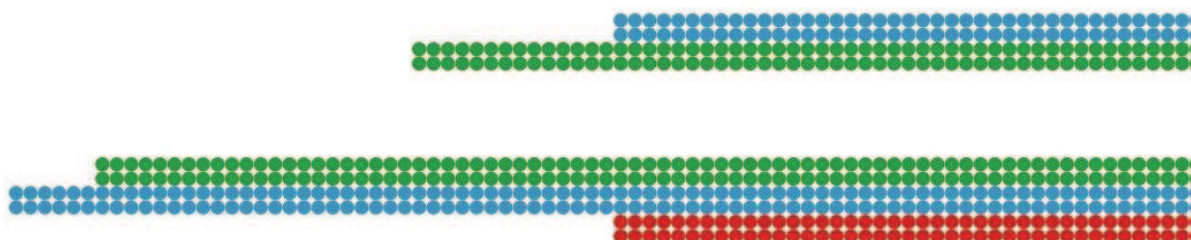
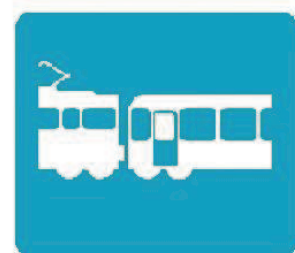
Wszystkie wymienione powyżej czynniki pozytywnie wpływają na standard usług w zakresie obsługi osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej. Ponadto podwyższają one ocenę komunikacji zbiorowej także wśród pasażerów pełnosprawnych.

Wraz z przewidywanymi zmianami demograficznymi, polegającymi na postępującym procesie starzenia się społeczeństwa, należy spodziewać się wzrostu ilości podróży odbywanych komunikacją zbiorową przez osoby starsze. Osoby te często, z racji wieku i stanu zdrowia, nie mogą podróżować samodzielnie komunikacją zindywidualizowaną, dlatego wybierają komunikację zbiorową. Standard usług w przewozach o charakterze użyteczności publicznej jest dla tej grupy pasażerów szczególnie ważnym aspektem.





10. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012r. w sprawie rozkładów jazdy określa:

- treść rozkładów jazdy,
- tryb zatwierdzania rozkładów jazdy,
- sposób i terminy ogłaszania oraz aktualizacji rozkładów jazdy,
- warunki ponoszenia kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących rozkładów jazdy oraz podawaniem rozkładów jazdy do publicznej wiadomości.

Miasto Nowy Sącz ma obowiązek zamieszczania rozkładów jazdy na przystankach lub dworcach, których jest właścicielem. W zamian za udostępnienie informacji o ofercie przewoźnika, miasto ma prawo do pobierania opłat ustalonych w umowach.

Obecnie sposób organizowania systemu informacji dla pasażera obejmuje udostępnienie informacji w zakresie:

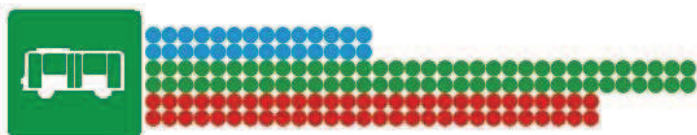
- godzin przyjazdów lub odjazdów środków transportu, tras komunikacyjnych, ich przebiegu oraz taboru obsługującego poszczególne kursy,
- obowiązujących opłat za przejazd,
- obowiązujących uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
- regulaminów przewozu osób.

Informacja dla pasażerów jest dostępna we wszystkich fazach realizacji podróży. Potencjalny pasażer może uzyskać dostęp do informacji o usługach przewozowych od momentu, gdy wystąpi domniemana potrzeba przewozowa korzystając ze strony internetowej www.mpk.nowysacz.pl, poprzez moment oczekiwania na przystanku na środek transportu, aż po odbywanie podróży.

Planowana organizacja systemu informacji dla pasażera została przedstawiona w tabeli poniżej.

Tabela 35. Planowana organizacja systemu informacji dla pasażera

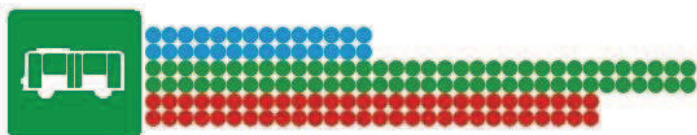
Informacja na przystankach	• wydruki rozkładów jazdy z godzinami przyjazdu/odjazdu autobusów, • informacja o opłatach ulgach i regulaminie przewozów, • na przystankach wyposażonych w system dynamicznej informacji informacja o przyjazdach i odjazdach pojazdów, • schematy sieci z zaznaczonymi węzłami przesiadkowymi,
Informacja w pojazdach	• tablice kierunkowe preferowane diodowe (tradycyjne, LCD, pixelowe), • informacja o opłatach ulgach i regulaminie przewozów, • informacja głosowa,



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

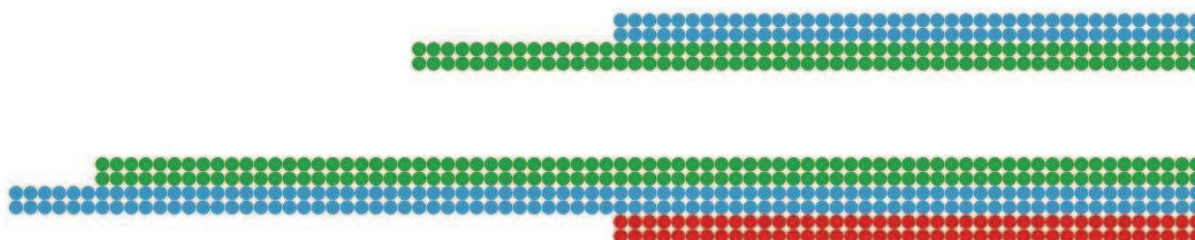
	• schematy sieci z zaznaczonymi węzłami przesiadkowymi,
Informacja w biurze obsługi klienta	• informacje udzielane przez pracowników, • ulotki, broszury, rozkłady jazdy, • informacja o opłatach,
Informacja w Internecie, telefonach komórkowych, smartfonach	• informacje o rozkładach jazdy z podanymi godzinami przyjazd/odjazdu autobusów, • informacja o opłatach ulgach i regulaminie przewozów, • wyszukiwarka połączeń, • schematy sieci z zaznaczonymi węzłami przesiadkowymi, • inne informacje dotyczące funkcjonowania transportu publicznego w Mieście Nowy Sącz, np. zmiana tras przejazdu, prowadzone akcje promocyjne itp.

Źródło: opracowanie własne





11. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego



Poniżej przedstawiono główne kierunki rozwoju, które Miasto Nowy Sącz planuje zrealizować.

11.1. Promocja usług transportu miejskiego oraz programy edukacyjne dla dzieci i młodzieży

Promocja, obok ceny usługi i jej rozpowszechnienia, jest jednym z elementów kształtujących popyt. W Polsce, mimo pozytywnych zmian zachodzących w miejskich przewozach pasażerskich wynikających z modernizacji i wymiany taboru, wprowadzaniu nowoczesnych rozwiązań takich jak elektroniczny bilet czy dynamiczna informacja pasażerska, publiczny transport nadal przez wiele osób postrzegany jest negatywnie. Dotyczy to przede wszystkim czasu podróży, braku punktualności - nieprzewidywalności czasu dotarcia do celu. Duża część społeczeństwa postrzega miejski transport publiczny jako transport przeznaczony dla uczniów oraz osób, których nie stać na poruszanie się po mieście własnym samochodem. Dlatego, aby zmienić takie postrzeganie transportu, planuje się podejmować działania promocyjne wśród mieszkańców jak i programy edukacyjne wśród dzieci i młodzieży, których celem będzie zmiana postrzegania komunikacji miejskiej przez społeczeństwo.

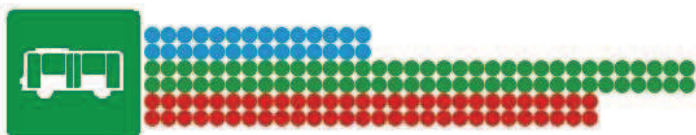
Jednym z celów promocji jest również pozyskanie nowych konsumentów. Promocja jest pozacenową formą konkurencyjności. Kampania promocyjna powinna zwiększać wiedzę mieszkańców o usłudze, ofercie którą proponuje miasto, oraz pokazywać korzyści jakie zyskują osoby korzystające z komunikacji zbiorowej.

Promocja transportu jest zespołem działań, których podstawowym celem jest informowanie, przekonywanie i wpływanie na zakup oferowanych usług komunikacji zbiorowej.

W przyszłości organizator wraz z operatorem planuje zorganizowanie akcji promocyjnych lub wspieranie imprez organizowanych na terenie Miasta Nowy Sącz i gmin, z którymi zostały zawarte porozumienia w trakcie, których będzie możliwa promocja komunikacji miejskiej. Zaletą tego przedsięwzięcia jest relatywnie niski koszt realizacji. Ważnym elementem jest przeprowadzenie skutecznej akcji reklamowej rozpowszechniającej tego typu akcję.

Miasto Nowy Sącz wraz z MPK planuje realizować programy edukacyjne dla dzieci i młodzieży w wieku 7-18 lat. Doświadczenia państw Unii Europejskiej dowodzą, że programy edukacyjne są formą promocji wymagającą czasu, a ich efekty prowadzą do wzrostu świadomości młodych ludzi w zakresie wykorzystania środków transportu, oraz kształtują pozytywne zachowania dotyczące komunikacji miejskiej.

Planuje się, że realizowane programy będą miały charakter cykliczny, z czynnym udziałem specjalistów, urzędników oraz młodzieży. Programy będą realizowane w formie:



- spotkań,
- dyskusji,
- zadań do wykonania,
- wycieczek edukacyjnych,
- konkursów z nagrodami.

Program będzie odpowiednio dostosowany do każdej z grup wiekowych.

11.2. Integracja środków publicznego transportu zbiorowego

Integracja usług przewozowych dostępnych na obszarze objętym niniejszym planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Nowego Sącza jest jednym z kierunków rozwoju, do którego planuje się dążyć.

Miasto Nowy Sącz planuje dążyć do integracji różnych systemów transportu:

- usług transportu zbiorowego o zasięgu lokalnym - regionalnym - krajowym,
- transportu zbiorowego z transportem indywidualnym,
- transportu drogowego z transportem kolejowym.

Poprzez łączenie transportu publicznego drogowego z kolejowym w jeden zintegrowany system podnosi się atrakcyjność zbiorowego transportu publicznego oraz staje się on bardziej konkurencyjny do transportu indywidualnego. Miasto Nowy Sącz lobbuje u marszałka na rzecz utworzenia kolei aglomeracyjnej na Sądeckczyźnie i proponuje następujące przebiegi linii:

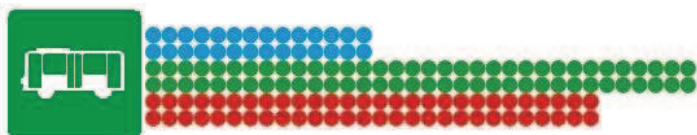
- Krynica - Nowy Sącz - Tarnów
- Limanowa - Nowy Sącz - Gorlice

Miasto Nowy Sącz dąży do utworzenia nowego przystanku kolejowego na wysokości ulicy Węgierskiej oraz planuje doprowadzenie linii komunikacji miejskiej do przystanków kolejowych w ramach integracji różnych gałęzi transportu zbiorowego.

Miasto Nowy Sącz planuje dążyć do utworzenia zintegrowanego systemu taryfowego:

- poprzez wprowadzenie jednego systemu biletowego, Miasto Nowy Sącz planuje przystąpić do zintegrowanego systemu taryfowo - biletowego województwa małopolskiego,
- poprzez wprowadzenie wzajemnie skoordynowanych i ujednoliconych rozkładów jazdy,
- poprzez tworzenie węzłów przesiadkowych pomiędzy transportem kolejowym i drogowym.

Rozważany system integracji transportu zbiorowego z indywidualnym, obejmującym nie tylko podróże samochodem, ale przede wszystkim podróże wykonywane rowerem oraz pieszo, będzie polegał na stworzeniu możliwości łączenia podróży realizowanych



transportem zbiorowym i transportem indywidualnym poprzez budowę przy głównych drogach dojazdowych oraz przy węzłach łączących różne gałęzie transportu: parkingi typu park&ride dla samochodów oraz bike&ride dla rowerów (parkingi typu park&ride i bike&ride zostały opisane dalej).

Integracja usług transportu zbiorowego na obszarze objętym niniejszym opracowaniem może zostać osiągnięta wyłącznie dzięki szerokiej i zgodnej współpracy władz Miasta Nowego Sącza, Starosty Powiatu Nowosądeckiego oraz Marszałka Województwa Małopolskiego.

Zwiększenie dostępności do publicznej komunikacji zbiorowej

Miasto Nowy Sącz planuje w przypadku rozbudowy sieci komunikacyjnej zwiększenie liczby przystanków na terenie objętym niniejszym planem. Starzenie się społeczeństwa, większy odsetek osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej spowoduje konieczność rozbudowy infrastruktury komunikacyjnej. W pierwszej kolejności zagęszczenie sieci nastąpi w okolicach głównych generatorów ruchu w szczególności:

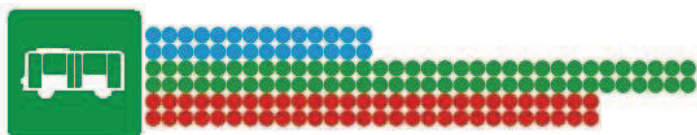
- centrum miasta,
- na terenie osiedli,
- w okolicach instytucji publicznych,
- w okolicach przychodni zdrowia.

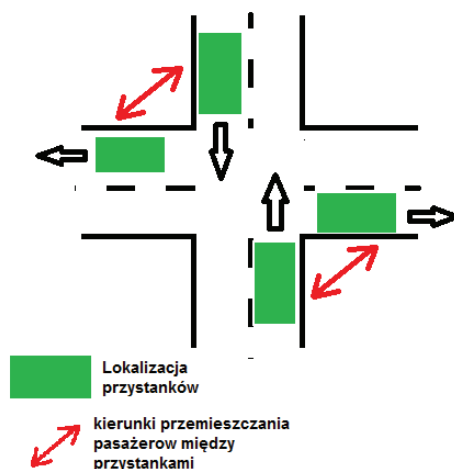
Średnia odległość między przystankami komunikacji miejskiej będzie wynosić:

- w centrum miasta 300 - 400 metrów,
- strefa obrzeżna centrum miasta 350 - 500 metrów,
- osiedla o intensywnej zabudowie mieszkalnej 400 - 600 metrów,
- tereny podmiejskie 500 - 750 metrów,
- obszar wiejski 700 - 1000 metrów.

Przy projektowaniu i budowie nowych przystanków Miasto Nowy Sącz będzie uwzględniać usytuowanie względem jezdni, obecność ścieżek rowerowych, natężenie ruchu pieszych. Przystanek musi być tak usytuowany, żeby pasażerowie oczekujący nie zakłócali ruchu drogowego, rowerowego oraz pieszego w obrębie przystanku.

W obrębie skrzyżowań przystanki planuje się lokalizować w sposób przedstawiony na poniższym rysunku.





Rysunek 3. Lokalizacja przystanków na skrzyżowaniach

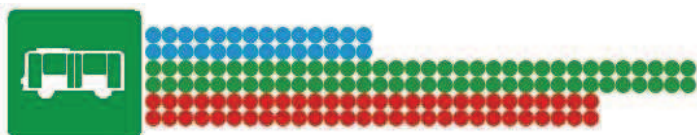
Źródło: opracowanie własne

Taka lokalizacja przystanków na skrzyżowaniach pozwoli na szybką wymianę pasażerów pomiędzy różnymi kierunkami linii.

11.3. Infrastruktura drogowa, priorytety dla komunikacji miejskiej

Pogarszające się warunki życia w miastach, kongestia na drogach, troska o środowisko naturalne, trudności z parkowaniem pojazdów komunikacji indywidualnej spowodują konieczność nadania w Mieście Nowy Sącz priorytetu komunikacji miejskiej. Planuje się podniesienie efektywności miejskiego systemu komunikacyjnego poprzez ruch ludzi a nie pojazdów komunikacji indywidualnej głównie samochodów osobowych. Działania będą sprowadzać się do stopniowego ograniczania użytkowania samochodów osobowych przez stosowanie restrykcji dla komunikacji indywidualnej. Takie rozwiązanie stają się coraz bardziej popularne w krajach zachodnich gdzie dąży się do wyeliminowania komunikacji indywidualnej z centrum miast. Komunikacja zbiorowa jest najbardziej ekonomicznym środkiem transportu, a pojemność pojazdów jest wielokrotnie większa niż samochodów osobowych, co wiąże się z wykorzystywaną powierzchnią dróg - przewiezienie takiej samej ilości osób komunikacją zbiorową a indywidualną ze średnim natężeniem 2 osób/pojazd powoduje zmniejszenie natężenia ruchu drogowego a także mniejsze zanieczyszczenie środowiska. Wprowadzając priorytety dla komunikacji zbiorowej planuje się uzyskać większą niezawodność, punktualność oraz większe zaufanie mieszkańców do komunikacji zbiorowej.

Miasto planuje dalszą rozbudowę już wdrożonego Inteligentnego Systemu Transportu poprzez następujące metody i środki uprzywilejowania komunikacji zbiorowej:



- przeznaczenie poszczególnych ulic tylko dla komunikacji zbiorowej ewentualnie dopuszczenie ruchu taksówek, pojazdów zaopatrzenia i rowerów,
- rozszerzenie działania systemu preferencji dla autobusów miejskich,
- dopuszczenie ruchu na wprost przez skrzyżowanie dla komunikacji miejskiej przy nakazie skrętu dla innych użytkowników ruchu drogowego, i cofnięcie linii zatrzymań dla innych pojazdów (ważne przy obecności przystanku na skrzyżowaniu),
- ograniczenie możliwości parkowania w obrębie przystanków w celu ułatwienia wjazdu i wyjazdu na przystanek pojazdów komunikacji zbiorowej,
- ograniczenie ruchu pojazdów komunikacji indywidualnej w centrum i okolicy,
- budowę systemów typu park&ride na obrzeżach miasta,

Miasto Nowy Sącz planuje przed wprowadzeniem konkretnych rozwiązań przeprowadzenie wnikliwej analizy korzyści i ujemnych skutków wprowadzenia rozwiązania.

11.4. Budowa parkingów typu Bike&Ride, Park&Ride, Kiss&Ride

Podstawą dobrze działającej sieci komunikacyjnej miejskich przewozów komunikacji zbiorowej są węzły przesiadkowe. W węzłach przesiadkowych ważne jest sprawne przemieszczanie się pasażerów między przystankami (peronami), w celu zapewnienia sprawnej przesiadki. Miasto Nowy Sącz planuje uwzględnić przy tworzeniu węzłów przesiadkowych następujące czynniki:

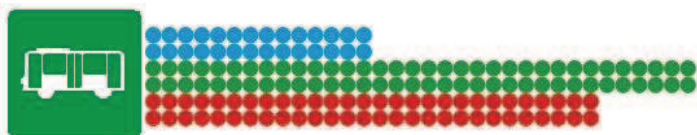
- zapewnienie pewności przesiadki (jednokierunkowe lub wielokierunkowe),
- minimalizacja czasu przesiadki,
- synchronizacja rozkładów jazdy,
- możliwość kompensacji opóźnień.

Oprócz wyżej wymienionych czynników które mają istotny wpływ na funkcjonowanie węzła, kolejnym ważnym elementem jest dostępna infrastruktura wpływająca na możliwość integracji różnych środków transportu.

Miasto Nowy Sącz planuje integrację różnych środków transportu wykorzystując rozwiązania powszechnie stosowane w krajach Europy zachodniej systemy Bike&Ride, Kiss&Ride oraz Park&Ride.

W systemie Bike&Ride - zaparkuj rower i jedź - łączy się parking rowerowy z przystankiem komunikacyjnym. Rozwiązanie to planuje się stosować w zintegrowanych węzłach przesiadkowych, na przystankach położonych na osiedlach, obrzeżach miasta oraz terenach wiejskich. Wyposażenie przystanku w parking rowerowy zwiększa oddziaływanie przystanku.

System Kiss&Ride - pocałuj i jedź - polega na wysadzeniu bądź odebraniu z przystanku (węzła) komunikacyjnego pasażera przez kierowcę samochodu



osobowego w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu. Rozwiązanie planuje się stosować głównie na przystankach węzłowych.

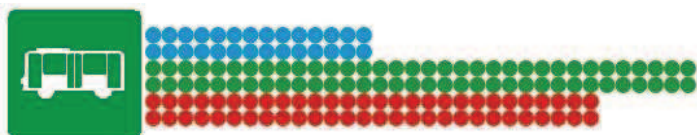
W systemie Park&Ride - parkuj i jedź - podróżny zostawia samochód na parkingu zlokalizowanym najczęściej na obrzeżu miasta lub strefy centralnej miasta przy przystanku komunikacyjnym (w obrębie węzła przesiadkowego) i kontynuuje podróż środkami transportu zbiorowego. Miasto Nowy Sącz planuje rozważyć stworzenie tego typu parkingów przy przystankach znajdujących się na obrzeżach Miasta.

11.5. Modernizacja i wymiana taboru (alternatywa sieć trolejbusowa)

W przyszłości planuje się zakup autobusów o napędzie hybrydowym. Pojazdy takie korzystają jednocześnie lub zamiennie z dwóch rodzajów silników - spalinowego i elektrycznego. Zaletą takich autobusów jest zmniejszona emisja spalin dzięki czemu spełniają one najwyższe normy w tej dziedzinie. Ograniczone jest również zużycie paliwa oraz hałas. Obecnie jednak koszty zakupu i utrzymania tego rodzaju taboru przewyższają możliwości budżetowe zarówno Miasta Nowy Sącz, jak i operatora - MPK Nowy Sącz.

Alternatywą w najbliższych 5-6 latach będzie zakup kolejnych, nowych autobusów niskowejściowych, wyposażonych między innymi w system przykłąku (ECAS), platformę do wprowadzania wózków inwalidzkich, spełniających najwyższe wymagania norm emisji spalin EURO 6 oraz wyposażonych w klimatyzację i pełni dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Tabor nowo zakupiony powinien być z zewnątrz i wewnątrz oznakowany w taki sam sposób jak tabor już eksploatowany, to znaczy powinien posiadać zbliżone barwy i oznakowanie jakie posiadają już używane pojazdy.

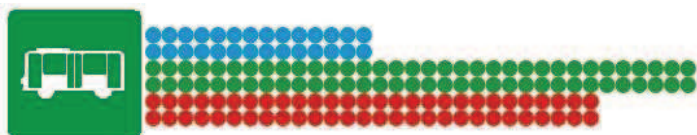
Miasto Nowy Sącz planuje rozważyć możliwość budowy sieci trolejbusowej lub sieci autobusów o napędzie elektrycznym z ładowaniem indukcyjnym na przystankach. Wykorzystanie w komunikacji miejskiej pojazdów zasilanych napięciem elektrycznym prądu stałego może okazać się w przyszłości tańsze niż zakup autobusów hybrydowych. Sieć trolejbusowa w porównaniu z siecią tramwajową jest tańsza w budowie, ponieważ pojazdy tego typu poruszają się po drogach co nie wymaga wytyczenia i budowy torowiska. Na trasie przejazdu nad droga musi znajdować się sieć elektryczna złożona z dwóch biegunów (+ i -). W porównaniu z tramwajem trolejbusy poruszają się po jezdni co uniemożliwia zastosowanie dolnej sieci powrotnej usytuowanej w jezdni. Rozwiązanie to oprócz: korzyści w postaci zmniejszenia oddziaływania na środowisko naturalne jak i niższych kosztów eksploatacji posiada ograniczone możliwości budowy, szczególnie na terenach pozamiejskich. Budowa sieci poza terenem Miasta Nowy Sącz może okazać się nie możliwa do realizacji.



Rozwiązaniem, które miasto planuje przeanalizować jest ograniczenie zasięgu funkcjonowania tego typu pojazdów do granic miasta, a poza granicami wykorzystywanie pojazdów zasilanych alternatywnymi paliwami. Miasto Nowy Sącz planuje rozważyć na granicach miasta stworzenie przystanków węzłowych, gdzie musiałaby nastąpić przesiadka pasażerów dojeżdżających z okolicznych gmin, z którymi Miasto Nowy Sącz ma podpisanie porozumienia.

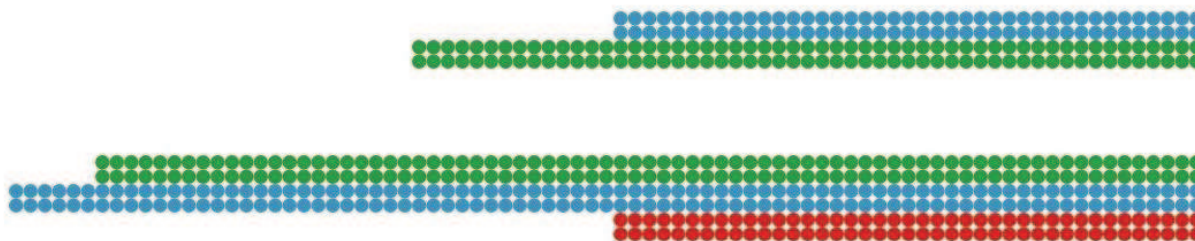
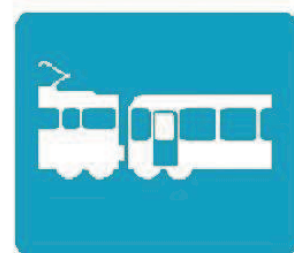
Podjęcie decyzji o budowie sieci trolejbusowej zostanie poprzedzone badaniami i dokładnymi analizami.

Alternatywą dla sieci trolejbusowej w przyszłości mogą być autobusy elektryczne ładowane indukcyjnie. Autobusy takie są wyposażone w niewielkie często ładowane akumulatory. Ładowanie może następować na specjalnie przystosowanych przystankach w czasie wymiany pasażerów przez co pojazdy mogą jeździć np. cały dzień bez przerw spowodowanych koniecznością naładowania akumulatorów. Obecnie rozwiązanie takie testowane jest np. w Niemczech.





12. Monitorowanie rezultatów i weryfikacja oraz aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego



12.1. Monitorowanie rezultatów realizacji celów rozwoju publicznego transportu zbiorowego

Plan przewiduje stosowanie poszczególnych metod monitorowania i oceny przebiegu jego realizacji.

Monitorowanie rezultatów w zakresie stopnia realizacji celów postawionych przed transportem publicznym to proces zbierania obiektywnych dowodów potwierdzających zgodność realizacji planu z postawionymi celami. W przypadku transportu publicznego mierniki stopnia realizacji celów podzielić można na:

- mierniki społeczne,
- mierniki statystyczne,
- mierniki finansowe.

Do mierników społecznych zaliczyć należy przede wszystkim kontrolę szerokokorozumianej opinii publicznej i reagowanie na zmieniające się zapotrzebowanie mieszkańców obszaru miasta Nowy Sącz i gmin ościennych, z którymi zawarte zostały stosowne porozumienia międzygminne.

Poznanie opinii planuje się realizować poprzez:

- przeprowadzanie ankiet oraz badań marketingowych mających na celu kontrolowanie zmian nastrojów - poznanie subiektywnej oceny standardu i poziomu jakości świadczonych usług,
- udostępnienie pasażerom platformy ułatwiającej zgłaszanie uwag.

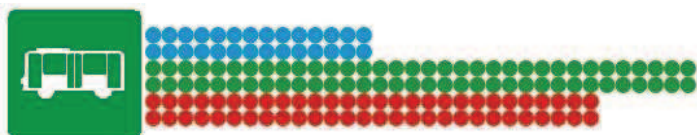
W okresie planowania przyjmuje się regularne co dwa lata przeprowadzanie badań ankietowych preferencji mieszkańców, w tym pasażerów oraz kompleksowych badań ruchu - jeśli pozwolą na to środki finansowe w okresach co 3 lata jednak nie rzadziej niż co 5 lat.

W sferze statystycznej zestawia się dane zbierane przed, w trakcie i po realizacji celów, w szczególności dotyczące:

- liczby przewożonych pasażerów,
- współczynników gęstości sieci transportowej, na której wykonywane są zadania z zakresu transportu publicznego,
- liczby wykonanych wozokilometrów,
- szybkości komunikacyjnej na sieci transportowej.

Mierniki finansowe pozwalają na kontrolowanie kosztów transportu publicznego i obejmują obszary związane z:

- kosztem wozokilometra,
- kosztem pasażerokilometra,
- przychodami ze sprzedaży biletów,



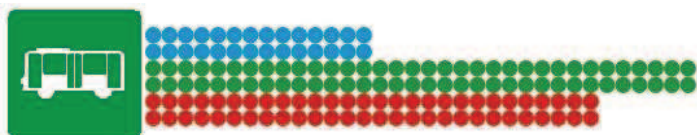
- stopniem pokrywania deficytu przez jednostki samorządu terytorialnego.

12.2. Weryfikacja i aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Miasta Nowy Sącz

Artykuł 11 ust. 2 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym stanowi, że plan transportowy powinien być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany okresowej weryfikacji, a następnie aktualizacji. Obecnie nie sposób przewidzieć ani wymienić wszystkich czynników, które mogą wpłynąć na podjęcie decyzji o aktualizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego przez Miasto Nowy Sącz.

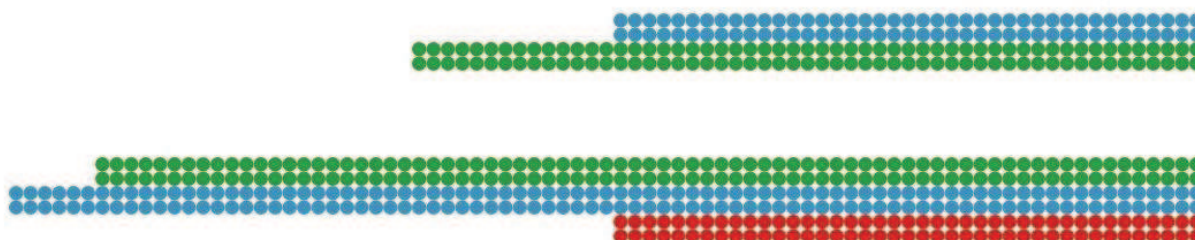
Z uwagi na wytyczne teoretyczne i praktyczne dla planowania transportu przyjmuje się, iż rokrocznie dokonywana będzie weryfikacja zapisów zawartych w niniejszym opracowaniu i na podstawie wyników tej weryfikacji podejmowana będzie decyzja o ewentualnej konieczności aktualizacji dokumentu.

Należy mieć jednak na względzie fakt, iż każdorazowa aktualizacja planu transportowego wymaga, zgodnie z przepisami, podjęcia stosownej uchwały zmieniającej przez Radę Miasta Nowego Sącza.





13. Spisy map, tabel i wykresów



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Miasta Nowego Sącza

Wykres 1. Procentowy udział dróg gminnych, powiatowych i krajowych w całkowitej sieci drogowej Nowego Sącza	14
Wykres 2. Zmiana liczby ludności w Mieście Nowy Sącz w latach 2003-2012.....	25
Wykres 3. Zmiana liczby ludności w latach 2003-2012 w gminach, z którymi zawarto porozumienia	27
Wykres 4. Ilościowe zróżnicowanie uczniów w poszczególnych typach szkół w Nowym Sączu.....	37
Wykres 5. Orientacyjna liczba kilometrów zaplanowanych do wykonywania dziennie na liniach komunikacyjnych organizowanych przez Miasto Nowy Sącz	55
Wykres 6. Liczba zaplanowanych wozokilometrów w poszczególne dni tygodnia	56
Wykres 7. Prognoza ludności dla Miasta Nowego Sącza i Powiatu Nowosądeckiego...	57
Wykres 8. Procentowy udział sprzedawanych biletów przez MPK Nowy Sącz	70
Wykres 9. Podział respondentów badania marketingowego ze względu na płeć.....	75
Wykres 10. Podział respondentów badania marketingowego ze względu na wiek.....	76
Wykres 11. Motywacje podróży wykonywanych przez mieszkańców Gminy Nowy Sącz w dni robocze.....	77
Wykres 12. Kryterium podejmowania decyzji podczas wyboru linii autobusowej	78
Wykres 13. Struktura biletów wykorzystywanych w podróżach	79
Wykres 14. Liczba pojazdów przypadająca na gospodarstwo domowe.....	81
Wykres 15. Korzystanie z samochodu podczas jazdy po Nowym Sączu.....	82
Wykres 16. Czynniki skłaniające mieszkańców Nowego Sącza do korzystania z komunikacji zbiorowej	83
Wykres 17. Częstość korzystania z komunikacji zbiorowej w zależności od posiadania ulgi	84
Wykres 18. Środki transportu zbiorowego, którymi mieszkańcy poruszają się po Nowym Sączu	85
Wykres 19. Ranking postulatów, których poprawa wpłynęła by na podniesienie standardu komunikacji miejskiej	86
Wykres 20. Czynniki, które musiałyby ulec poprawie, aby respondenci zamienili samochód na komunikację zbiorową	87
Wykres 21. Ocena ważności postulatów transportowych.....	88
Wykres 22. Atrakcyjność rozwiązań komunikacyjnych.....	89
Wykres 23. Opinia o ograniczeniu ruchu samochodowego w centrum miasta Nowy Sącz	90
Wykres 24. Ocena zadowolenia z funkcjonowania komunikacji miejskiej w Nowym Sączu.....	91
Wykres 25. Procentowy podział autobusów ze względu na przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych	99
Wykres 26. Liczba pojazdów wg rocznika produkcji	99
Wykres 27. Procentowy rozkład liczby autobusów w zależności od normy spalin ...	100
 Tabela 1. Długość dróg w Mieście Nowy Sącz	14
Tabela 2. Inwestycje drogowe zrealizowane lub tracie realizacji.....	16
Tabela 3. Planowane inwestycje drogowe.....	17
Tabela 4. Liczba ludności w Mieście Nowy Sącz w latach 2003-2012	25

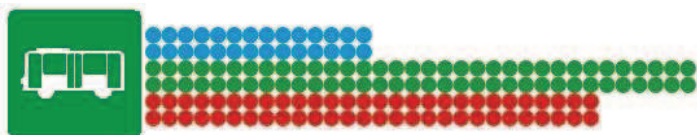
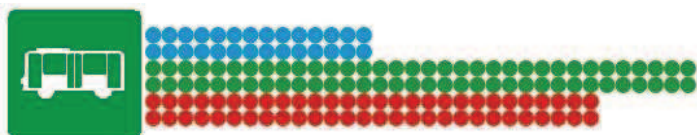
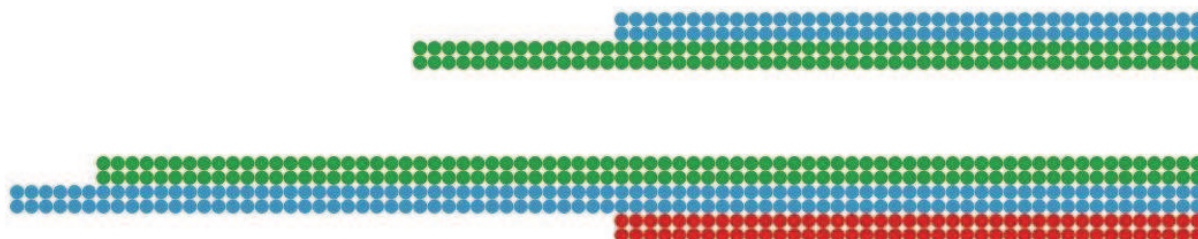


Tabela 5. Liczba ludności w Mieście Nowy Sącz w przedziałach wiekowych w latach 2003, 2008 i 2012	26
Tabela 6. Liczba ludności w latach 2003-2012 w gminach, z którymi zostały zawarte porozumienia	27
Tabela 7. Liczba ludności w Kamionce Wielkiej w przedziałach wiekowych w latach 2003, 2008 i 2012	28
Tabela 8. Liczba ludności w Nawojowej w przedziałach wiekowych w latach 2003, 2008 i 2012	28
Tabela 9. Liczba ludności w Starym Sączu w przedziałach wiekowych w latach 2003, 2008 i 2012	29
Tabela 10. Osiedla Nowego Sącza z uwzględnieniem liczby mieszkańców	30
Tabela 11. Ważniejsze urzędy w Mieście Nowy Sącz	32
Tabela 12. Zestawienie placówek przedszkolnych w Mieście Nowy Sącz	34
Tabela 13. Zestawienie placówek szkolnych w Nowym Sączu	37
Tabela 14. Uczelnie wyższe w Nowym Sączu	42
Tabela 15. Największe lokalni pracodawcy	43
Tabela 16. Obiekty sportowe, rekreacyjne oraz kulturalne	44
Tabela 17. Placówki służby zdrowia	45
Tabela 18. Obiekty handlowo-usługowe w Nowym Sączu	46
Tabela 19. Parafie Nowego Sącza	47
Tabela 20. Cmentarze Mieście Nowy Sącz	47
Tabela 21. Urzędy i instytucje publiczne	48
Tabela 22. Placówki oświatowe	49
Tabela 23. Strefy przemysłowe i duże zakłady pracy	51
Tabela 24. Obiekty sportowe, rekreacyjne, kulturalne	51
Tabela 25. Placówki służby zdrowia i opieki medycznej	52
Tabela 26. Obiekty handlowo-usługowe	53
Tabela 27. Prognoza ludności do roku 2030	57
Tabela 28. Wysokość rekompensat w latach 2012-2013 oraz planowane na rok 2014	61
Tabela 29. Rodzaje i ceny biletów w komunikacji miejskiej w Nowym Sączu	65
Tabela 30. Liczba sprzedanych biletów w roku 2012	70
Tabela 31. Zestawienie przystanków objętych badaniami ankietowymi	74
Tabela 32. Deklarowane oceny funkcjonowania transportu zbiorowego w Nowym Sączu	80
Tabela 33. Podmioty realizujące funkcje organizatorskie w transporcie publicznym w Mieście Nowy Sącz	95
Tabela 34. Realizacja postulatów przewozowych	102
Tabela 35. Planowana organizacja systemu informacji dla pasażera	109
 Rysunek 1. Sieć uliczna Miasta Nowego Sącza z zaznaczonymi fragmentami charakteryzującymi się częstymi utrudnieniami w ruchu	15
Rysunek 2. Podział Nowego Sącza na jednostki strukturalne - osiedla	30
Rysunek 3. Lokalizacja przystanków na skrzyżowaniach	115



Załączniki



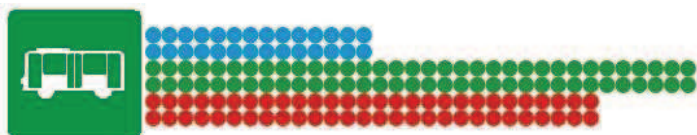
ZAŁĄCZNIK NR 1

1.1 Wykaz dróg krajowych na terenie Miasta Nowego Sącza

Tabela. Wykaz dróg krajowych na terenie Miasta Nowego Sącza

Lp.	Nazwa drogi	Nr drogi	Długość odcinka w m
1	Nowy Sącz - Al. Piłsudskiego Józefa	75	3 905
2	Nowy Sącz - ul. Bulwar Narwiku	75, 28	1 363
3	Nowy Sącz - ul. Kilińskiego Jana	75, 28	962
4	Nowy Sącz - ul. Krakowska	28	1 090
5	Nowy Sącz - ul. Królowej Jadwigi	87	950
6	Nowy Sącz - ul. Św. Kunegundy odc. od ul. Zygmuntowskiej do wiad. kolejowego	87	192
7	Nowy Sącz - ul. Legionów	28	627
8	Nowy Sącz - ul. Limanowskiego	87	452
9	Nowy Sącz - ul. Lwowska odc. od ul. Gen. Prażmowskiego do gran. miasta	28	4 039
10	Nowy Sącz - ul. Nawojowska odcinek od ul. Piłsudskiego do granicy miasta	75	2 260
11	Nowy Sącz - ul. Gen. Byliny Prażmowskiego	28	800
12	Nowy Sącz - ul. Tarnowska	75	3 201
13	Nowy Sącz - ul. Węgierska	87	4 921
14	Nowy Sącz - ul. Zygmuntowska	87	643
R a z e m			25 405

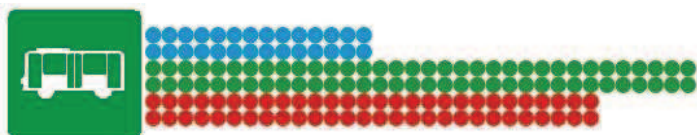
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od Miasta Nowy Sącz



1.2 Wykaz dróg powiatowych na terenie Miasta Nowego Sącza

Tabela. Wykaz dróg powiatowych na terenie Miasta Nowego Sącza

Lp.	Nazwa drogi	Nr drogi	Długość odcinka w m
1	Aleja Stefana Batorego	1603 K	740
2	Aleja Wolności	1603 K	670
3	Barska	1599 K	3 427
4	Biegonicka	1591 K	2 400
5	Gen. Wieniawy Długoszewskiego	1573 K	2 400
6	Dojazdowa	1601 K	457
7	Falkowska	1573 K	2 250
8	Grodzka	1597 K	621
9	Grunwaldzka	1593 K	3 163
10	Hallera Józefa	1601 K	737
11	Husarska	1597 K	310
12	Kamienna	1576 K	2 432
13	Kolejowa	1576 K	1 010
14	Kościuszki Tadeusza	1596 K	243
15	Krańcowa	1605 K	593
16	Św. Kunegundy	1597 K	664
17	29 Listopada	1595 K	834
18	Lwowska od Rynku do Prażmowskiego	1606 K	1 900
19	Mała Poręba	1591 K	2 700
20	Nadbrzeżna	1598 K	903
21	Nawojowska	1604 K	3 237
22	Nowochruińska	1592 K	278
23	Ogrodowa	1596 K	1 771
24	Paderewskiego	1600 K	1 405
25	Piramowicza	1594 K	300
26	Popradzka	1529 K	540
27	Radziecka	1596 K	638
28	Rejtana Tadeusza	1597 K	451
29	Wincentego Witosa	1602 K	1 656
30	Wyspiańskiego	1595 K	805



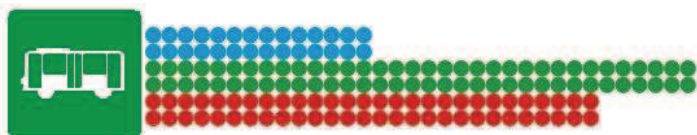
31	Zielona	1594 K	1 067
Razem			40 602

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od Miasta Nowy Sącz

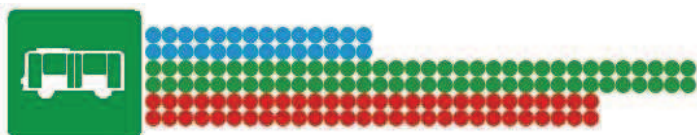
1.3 Wykaz dróg gminnych na terenie Miasta Nowy Sącz.

Tabela. Wykaz dróg gminnych na terenie Miasta Nowego Sącza.

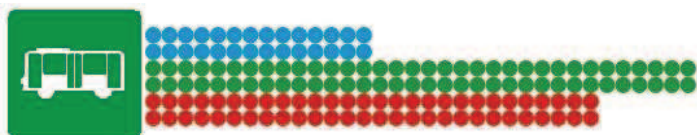
Lp.	Nazwa drogi	Nr drogi	od km 0+000	do km 0+000	Długość odcinka w mb
1	Nowy Sącz - ul. Akacyjowa	293021 K	0 + 000	0 + 232	232
2	Nowy Sącz - ul. Andersa Władysława Generała	293022 K	0 + 000	0 + 269	269
3	Nowy Sącz - ul. Ariańska	293023 K	0 + 000	0 + 100	100
4	Nowy Sącz - ul. Armii Krajowej	293024 K	0 + 000	0 + 147	147
5	Nowy Sącz - ul. Asnyka Adama	293025 K	0 + 000	0 + 399	399
6	Nowy Sącz - ul. Axsentowicza Teodora	293026 K	0 + 000	0 + 860	860
7	Nowy Sącz - ul. Baczyńskiego Krzysztofa	293027 K	0 + 000	0 + 305	305
8	Nowy Sącz - ul. Banacha Stefana	293028 K	0 + 000	0 + 650	650
9	Nowy Sącz - ul. Bandurskiego Władysława	293029 K	0 + 000	0 + 302	302
10	Nowy Sącz - ul. Barbackiego Władysława	293030 K	0 + 000	1 + 273	1 273
11	Nowy Sącz - ul. Barlickiego Norberta	293031 K	0 + 000	0 + 293	293
12	Nowy Sącz - ul. Batalionów Chłopskich	293032 K	0 + 000	0 + 632	632
13	Nowy Sącz - ul. Bema Józefa Generała	293033 K	0 + 000	0 + 355	355
14	Nowy Sącz - ul. Beskidzka	293034 K	0 + 000	1 + 025	1 025
15	Nowy Sącz - ul. Bielowicka	293035 K	0 + 000	1 + 537	1 537
16	Nowy Sącz - ul. Bilińskiego Leona	293036 K	0 + 000	0 + 160	160
17	Nowy Sącz - ul. Bohaterów Lenino	293037 K	0 + 000	0 + 190	190
18	Nowy Sącz - ul. Bohaterów Monte Casino	293038 K	0 + 000	0 + 277	277
19	Nowy Sącz - ul. Bohaterów Orła Białego	293039 K	0 + 000	3 + 770	3 770
20	Nowy Sącz - ul. Chrobrego Bolesława	239040 K	0 + 000	0 + 210	210
21	Nowy Sącz - ul. Bora Komorowskiego T. Gen.	293041 K	0 + 000	0 + 343	343
22	Nowy Sącz - ul. Borelowskiego Marcina	293042 K	0 + 000	0 + 304	304
23	Nowy Sącz - ul. Botaniczna	293043 K	0 + 000	1 + 980	1 980
24	Nowy Sącz - ul. Boya Żeleńskiego Tadeusza	293044 K	0 + 000	0 + 261	261
25	Nowy Sącz - ul. Bóżnicza	293045 K	0 + 000	0 + 130	130
26	Nowy Sącz - ul. Brenerów	293046 K	0 + 000	0 + 240	240
27	Nowy Sącz - ul. Brodowska	293047 K	0 + 000	0 + 360	360
28	Nowy Sącz - ul. Broniewskiego Władysława	293048 K	0 + 000	0 + 634	634
29	Nowy Sącz - ul. Browarna	293049 K	0 + 000	0 + 538	538
30	Nowy Sącz - ul. 1 Brygady	293050 K	0 + 000	0 + 878	878
31	Nowy Sącz - ul. Brzeziny	293051 K	0 + 000	0 + 591	591
32	Nowy Sącz - ul. Brzozowa	293052 K	0 + 000	0 + 115	115
33	Nowy Sącz - ul. Całkowa	293053 K	0 + 000	0 + 270	270
34	Nowy Sącz - ul. Ceglana	293054 K	0 + 000	0 + 084	84



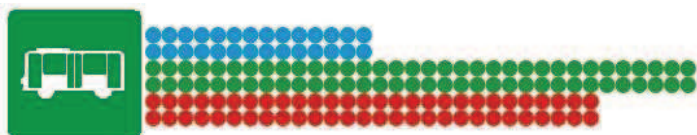
35	Nowy Sącz - ul. Ceramiczna	293055 K	0 + 000	0 + 645	645
36	Nowy Sącz - ul. Chałubińskiego Tytusa	293056 K	0 + 000	0 + 187	187
37	Nowy Sącz - ul. Chełmiecka	293057 K	0 + 000	0 + 487	487
38	Nowy Sącz - ul. Chłopockiego Józefa	293058 K	0 + 000	0 + 205	205
39	Nowy Sącz - ul. Chodkiewicza Karola	293059 K	0 + 000	0 + 163	163
40	Nowy Sącz - ul. Chopina Fryderyka	293060 K	0 + 000	0 + 418	418
41	Nowy Sącz - ul. Chruślicka	293061 K	0 + 000	2 + 741	2 741
42	Nowy Sącz - ul. Cicha	293062 K	0 + 000	0 + 072	72
43	Nowy Sącz - ul. Ciećkiewicza	293063 K	0 + 000	0 + 251	251
44	Nowy Sącz - ul. Cisowa	293064 K	0 + 000	0 + 300	300
45	Nowy Sącz - ul. Czackiego Tadeusza	293065 K	0 + 000	0 + 080	80
46	Nowy Sącz - ul. Czarna	293066 K	0 + 000	0 + 171	171
47	Nowy Sącz - ul. Czarnieckiego Stefana	293067 K	0 + 000	0 + 285	285
48	Nowy Sącz - ul. Czecha Bronisława	293068 K	0 + 000	0 + 910	910
49	Nowy Sącz - ul. Czeremchowa	293069 K	0 + 000	0 + 512	512
50	Nowy Sącz - ul. Czereśniowa	293070 K	0 + 000	0 + 211	211
51	Nowy Sącz - ul. Darowskiej Zofii	293071 K	0 + 000	0 + 293	293
52	Nowy Sącz - ul. Daszyńskiego Ignacego	293072 K	0 + 000	0 + 262	262
53	Nowy Sącz - ul. Dąbrowskiej Marii	293073 K	0 + 000	0 + 867	867
54	Nowy Sącz - ul. Dąbrówki	293074 K	0 + 000	1 + 615	1 615
55	Nowy Sącz - ul. Dembińskiego Henryka	293075 K	0 + 000	0 + 280	280
56	Nowy Sącz - ul. Długosza Jana	293076 K	0 + 000	1 + 118	1 118
57	Nowy Sącz - ul. Dmowskiego Romana	293077 K	0 + 000	1 + 090	1 090
58	Nowy Sącz - ul. Dobrzańskiego Henryka	293078 K	0 + 000	0 + 460	460
59	Nowy Sącz - ul. Domeyki Ignacego	293079 K	0 + 000	0 + 268	268
60	Nowy Sącz - ul. Dożynkowa	293080 K	0 + 000	0 + 880	880
61	Nowy Sącz - ul. Dunajcowa	293081 K	0 + 000	2 + 329	2 329
62	Nowy Sącz - ul. Dunajewskiego Antonia	293082 K	0 + 000	0 + 105	105
63	Nowy Sącz - ul. Dunikowskiego Józefa	293083 K	0 + 000	1 + 115	1 115
64	Nowy Sącz - ul. Dwernickiego Józefa	293084 K	0 + 000	0 + 150	150
65	Nowy Sącz - ul. Elektrodomowa	293085 K	0 + 000	0 + 742	742
66	Nowy Sącz - ul. Fabryczna	293086 K	0 + 000	0 + 293	293
67	Nowy Sącz - ul. Fieldorfa Emila Generała	293087 K	0 + 000	0 + 174	174
68	Nowy Sącz - ul. Fleislera Jana	293088 K	0 + 000	0 + 434	434
69	Nowy Sącz - ul. Flisaków	293089 K	0 + 000	0 + 206	206
70	Nowy Sącz - ul. Franciszkańska	293090 K	0 + 000	0 + 154	154
71	Nowy Sącz - ul. Fredy Aleksandra	293091 K	0 + 000	0 + 047	47
72	Nowy Sącz - ul. Gajowa	293092 K	0 + 000	0 + 287	287
73	Nowy Sącz - ul. Galicy Aleksandra Generała	293093 K	0 + 000	0 + 247	247
74	Nowy Sącz - ul. Gałczyńskiego Konst. Ildefon.	293094 K	0 + 000	0 + 086	86
75	Nowy Sącz - ul. Gazdowska	293095 K	0 + 000	0 + 223	223
76	Nowy Sącz - ul. Gizi Józefa	293096 K	0 + 000	0 + 250	250
77	Nowy Sącz - ul. Głowackiego Bartosza	293097 K	0 + 000	0 + 683	683
78	Nowy Sącz - ul. Godka Włodzimierza	293098 K	0 + 000	0 + 200	200
79	Nowy Sącz - ul. Gombrowicza Witolda	293099 K	0 + 000	0 + 214	214
80	Nowy Sącz - ul. Gorczańska	293100 K	0 + 000	1 + 354	1 354
81	Nowy Sącz - ul. Gorzkowska	293101 K	0 + 000	0 + 645	645
82	Nowy Sącz - ul. Gospodarka	293102 K	0 + 000	0 + 768	768
83	Nowy Sącz - ul. Górki Zawadzkie	293103 K	0 + 000	1 + 806	1 806
84	Nowy Sącz - ul. Grabowa	294104 K	0 + 000	1 + 181	1 181
85	Nowy Sącz - ul. Graniczna	293105 K	0 + 000	1 + 257	1 257



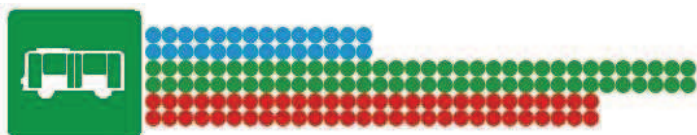
86	Nowy Sącz - ul. Grota Roweckiego Stef. Gen.	293106 K	0 + 000	0 + 364	364
87	Nowy Sącz - ul. Grottgera Artura	293107 K	0 + 000	0 + 617	617
88	Nowy Sącz - ul. Grunwaldzka - boczna	293108 K	0 + 000	0 + 092	92
89	Nowy Sącz - ul. Grybowska	293109 K	0 + 000	0 + 038	38
90	Nowy Sącz - ul. Gucwy Konstantego Klem.	293110 K	0 + 000	0 + 130	130
91	Nowy Sącz - ul. Gurgacza Władysława	29311 K	0 + 000	0 + 228	228
92	Nowy Sącz - ul. Gwardyjska	293112 K	0 + 000	0 + 542	542
93	Nowy Sącz - ul. Gwiazdzysta	293112 K	0 + 000	0 + 672	672
94	Nowy Sącz - ul. Halna	293114 K	0 + 000	1 + 106	1 106
95	Nowy Sącz - ul. Harcerska	293115 K	0 + 000	0 + 133	133
96	Nowy Sącz - ul. Heleny Świętej	293116 K	0 + 000	1 + 158	1 158
97	Nowy Sącz - ul. Hoffmanowej Klementyny	293117 K	0 + 000	0 + 060	60
98	Nowy Sącz - ul. Hubala Majora	293118 K	0 + 000	0 + 552	552
99	Nowy Sącz - ul. Inwalidów Wojennych	293119 K	0 + 000	0 + 400	400
100	Nowy Sącz - ul. Jagiellońska	293120 K	0 + 000	1 + 205	1 205
101	Nowy Sącz - ul. Jagodowa	293121 K	0 + 000	1 + 500	1 500
102	Nowy Sącz - ul. Jamnicka	293122 K	0 + 000	2 + 765	2 765
103	Nowy Sącz - ul. Jana Pawła II	293123 K	0 + 000	1 + 717	1 717
104	Nowy Sącz - ul. Jarosza Stefana	293124 K	0 + 000	0 + 099	99
105	Nowy Sącz - ul. Jasna	293125 K	0 + 000	0 + 294	294
106	Nowy Sącz - ul. Jastrzębia	293126 K	0 + 000	0 + 279	279
107	Nowy Sącz - ul. Jaśminowa	293127 K	0 + 000	0 + 378	378
108	Nowy Sącz - ul. Jaworowa	293128 K	0 + 000	0 + 092	92
109	Nowy Sącz - ul. Jaworzyńska	293129 K	0 + 000	0 + 944	944
110	Nowy Sącz - ul. Jesionowa	293130 K	0 + 000	0 + 424	424
111	Nowy Sącz - ul. Jeziorańskiego	293131 K	0 + 000	0 + 170	170
112	Nowy Sącz - ul. Jodłowa	293132 K	0 + 000	1 + 000	1 000
113	Nowy Sącz - ul. Joselewicza Berka	293133 K	0 + 000	0 + 162	162
114	Nowy Sącz - ul. Juranda	293134 K	0 + 000	1 + 920	1 920
115	Nowy Sącz - ul. Kapuścińskiego Józefa	293135 K	0 + 000	0 + 348	348
116	Nowy Sącz - ul. Karłowicza Mieczysława	293136 K	0 + 000	0 + 300	300
117	Nowy Sącz - ul. Kasprowicza Jana	293137 K	0 + 000	0 + 450	450
118	Nowy Sącz - ul. Kasztanowa	293138 K	0 + 000	0 + 150	150
119	Nowy Sącz - ul. Kazimierza Wierłkiego	239139 K	0 + 000	0 + 413	413
120	Nowy Sącz - ul. Kilińskiego - stara	293140 K	0 + 000	0 + 318	318
121	Nowy Sącz - ul. Klasztorna	293141 K	0 + 000	0 + 348	348
122	Nowy Sącz - ul. Klemensiewicza Franciszka	293142 K	0 + 000	0 + 103	103
123	Nowy Sącz - ul. Kleoberga Franciszka	293143 K	0 + 000	0 + 147	147
124	Nowy Sącz - ul. Klonowa	293144 K	0 + 000	0 + 418	418
125	Nowy Sącz - ul. Kochanowskiego Jana	293145 K	0 + 000	1 + 500	1 500
126	Nowy Sącz - ul. Kolorowa	293146 K	0 + 000	0 + 434	434
127	Nowy Sącz - ul. Kołtąja Hugo	293147 K	0 + 000	0 + 415	415
128	Nowy Sącz - ul. Konarskiego Stefana	293148 K	0 + 000	0 + 153	153
129	Nowy Sącz - ul. Konopnickiej Marii	293149 K	0 + 000	0 + 180	180
130	Nowy Sącz - ul. Bogusławy Agaty Konstanty	293150 K	0 + 000	0 + 493	493
131	Nowy Sącz - ul. Kopernika Mikołaja	293151 K	0 + 000	0 + 577	577
132	Nowy Sącz - ul. Korczaka Kanusza	293152 K	0 + 000	0 + 334	334
133	Nowy Sącz - ul. Korczynowa	293153 K	0 + 000	0 + 190	190
134	Nowy Sącz - ul. Korzeniowskiego J.	293154 K	0 + 000	0 + 215	215



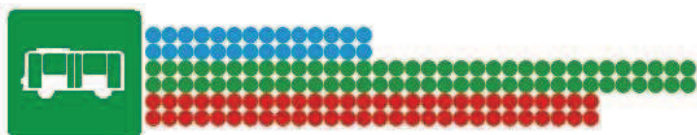
	Konrada				
135	Nowy Sącz - ul. Kosińskiego Piotra	293155 K	0 + 000	0 + 116	116
136	Nowy Sącz - ul. Kosmonautów	293156 K	0 + 000	0 + 343	343
137	Nowy Sącz - ul. Kosynierów	293157 K	0 + 000	0 + 191	191
138	Nowy Sącz - ul. Kościuszki Tadeusza	293158 K	0 + 000	0 + 257	257
139	Nowy Sącz - ul. Kowalska	293159 K	0 + 000	0 + 112	112
140	Nowy Sącz - ul. Krajewskiego Rafała	293160 K	0 + 000	0 + 296	296
141	Nowy Sącz - ul. Krasickiego Ignacego	293161 K	0 + 000	0 + 325	325
142	Nowy Sącz - ul. Kraszewskiego Józefa Ignac.	293162 K	0 + 000	0 + 796	796
143	Nowy Sącz - ul. Kręta	293163 K	0 + 000	1 + 029	1 029
144	Nowy Sącz - ul. Krokowskiego Jana	293164 K	0 + 000	0 + 140	140
145	Nowy Sącz - ul. Krótka	293165 K	0 + 000	0 + 052	52
146	Nowy Sącz - ul. Księżycowa	293166 K	0 + 000	0 + 897	897
147	Nowy Sącz - ul. Kurierów Sądeckich	293167 K	0 + 000	0 + 120	120
148	Nowy Sącz - ul. Kusocińskiego Janusza	293168 K	0 + 000	0 + 845	845
149	Nowy Sącz - ul. Kustronia Janusza	293169 K	0 + 000	0 + 452	452
150	Nowy Sącz - ul. Kwiatkowskiego Leopolda	293170 K	0 + 000	0 + 086	86
151	Nowy Sącz - ul. Kwiatowa	293171 K	0 + 000	0 + 260	260
152	Nowy Sącz - ul. Lachów Sadeckich	293172 K	0 + 000	0 + 950	950
153	Nowy Sącz - ul. Lambora Luliana Profesora	293173 K	0 + 000	0 + 132	132
154	Nowy Sącz - ul. Lasek Falkowski	293174 K	0 + 000	0 + 175	175
155	Nowy Sącz - ul. Lechicka	293175 K	0 + 000	0 + 175	175
156	Nowy Sącz - ul. Lenertowicza Teofila	293176 K	0 + 000	0 + 390	390
157	Nowy Sącz - ul. Leszczynowa	293177 K	0 + 000	0 + 225	225
158	Nowy Sącz - ul. Leśna	293178 K	0 + 000	1 + 710	1 710
159	Nowy Sącz - ul. Librantowska	293179 K	0 + 000	1 + 828	1 828
160	Nowy Sącz - ul. Lipowa	293180 K	0 + 000	0 + 360	360
161	Nowy Sącz - ul. Lubomirskich /Star. Sądec./	293181 K	0 + 000	0 + 123	123
162	Nowy Sącz - ul. Łącznik	293182 K	0 + 000	1 + 500	1 500
163	Nowy Sącz - ul. Łokietka Władysława	293183 K	0 + 000	0 + 158	158
164	Nowy Sącz - ul. Łowiecka	293184 K	0 + 000	0 + 424	424
165	Nowy Sącz - ul. Łukasińskiego Waleriana	293185 K	0 + 000	0 + 756	756
166	Nowy Sącz - ul. Magazynowa	293186 K	0 + 000	0 + 740	740
167	Nowy Sącz - ul. Maja 1-go	293187 K	0 + 000	0 + 748	748
168	Nowy Sącz - ul. Majdan	293188 K	0 + 000	1 + 004	1 004
169	Nowy Sącz - ul. Makowicka	293189 K	0 + 000	1 + 497	1 497
170	Nowy Sącz - ul. Makuszyńskiego Kornela	293190 K	0 + 000	0 + 225	225
171	Nowy Sącz - ul. Malczewskiego Jacka	293191 K	0 + 000	0 + 180	180
172	Nowy Sącz - ul. Malutka	293192 K	0 + 000	0 + 066	66
173	Nowy Sącz - ul. Mała Góra	293193 K	0 + 000	1 + 118	1 118
174	Nowy Sącz - ul. Małeckiego Ludwika	293194 K	0 + 000	0 + 168	168
175	Nowy Sącz - ul. Marka Zygmunta	293195 K	0 + 000	0 + 065	65
176	Nowy Sącz - ul. Marusarzówny Heleny	293196 K	0 + 000	1 + 122	122
177	Nowy Sącz - ul. Matejki Jana	293197 K	0 + 000	0 + 937	937
178	Nowy Sącz - ul. Meissnera Janusza	293198 K	0 + 000	0 + 194	194
179	Nowy Sącz - ul. Mickiewicza Adama	293199 K	0 + 000	0 + 416	416
180	Nowy Sącz - ul. Mieszka 1-go	293200 K	0 + 000	0 + 320	320
181	Nowy Sącz - ul. Miła	293201 K	0 + 000	0 + 126	126
182	Nowy Sącz - ul. Miodowa	293202 K	0 + 000	0 + 536	536
183	Nowy Sącz - ul. Mireckiego Stanisława	293203 K	0 + 000	0 + 252	252



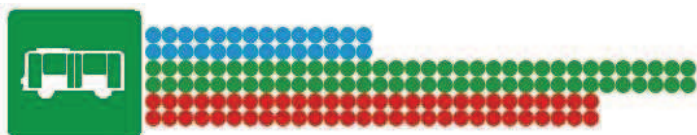
184	Nowy Sącz - ul. Mizgałów	293204 K	0 + 000	0 + 792	792
185	Nowy Sącz - ul. Młodzieżowa	293205 K	0 + 000	0 + 1263	163
186	Nowy Sącz - ul. Młyńska	293206 K	0 + 000	0 + 417	417
187	Nowy Sącz - ul. Modrzejewskiej Heleny	293207 K	0 + 000	0 + 285	285
188	Nowy Sącz - ul. Modrzewiowa	293208 K	0 + 000	0 + 110	110
189	Nowy Sącz - ul. Moniuszki Stanisława	293209 K	0 + 000	0 + 409	409
190	Nowy Sącz - ul. Morawskiego Szczęsnego	293210 K	0 + 000	0 + 173	173
191	Nowy Sącz - ul. Myśliwska	293211 K	0 + 000	0 + 890	890
192	Nowy Sącz - ul. Na Potokach	293212 K	0 + 000	1 + 880	1 880
193	Nowy Sącz - ul. Na Rurach	293213 K	0 + 000	0 + 674	674
194	Nowy Sącz - ul. Nad Łubinką	293214 K	0 + 000	0 + 266	266
195	Nowy Sącz - ul. Nałkowskiej Zofii	293215 K	0 + 000	0 + 126	126
196	Nowy Sącz - ul. Narutowicza Gabriela	293216 K	0 + 000	0 + 263	263
197	Nowy Sącz - ul. Naściszowska	293217 K	0 + 000	1 + 000	1 000
198	Nowy Sącz - ul. Niedziałkowskiego Miecz.	293218 K	0 + 000	0 + 294	294
199	Nowy Sącz - ul. Norwida Cypriana Kamila	293219 K	0 + 000	0 + 337	337
200	Nowy Sącz - ul. Nowowiejskiego Feliksa	293220 K	0 + 000	0 + 460	460
201	Nowy Sącz - ul. Nowy Świat	293221 K	0 + 000	0 + 420	420
202	Nowy Sącz - ul. Obłazy	293222 K	0 + 000	2 + 580	2 580
203	Nowy Sącz - ul. Ogińskiego Michała	293993 K	0 + 000	0 + 200	200
204	Nowy Sącz - ul. Okrzei Stefana	293224 K	0 + 000	0 + 180	180
205	Nowy Sącz - ul. Okulickiego Leonarda Gen.	293225 K	0 + 000	0 + 222	222
206	Nowy Sącz - ul. Olszewskiego Karola	293226 K	0 + 000	0 + 515	515
207	Nowy Sącz - ul. Opłotki	293227 K	0 + 000	0 + 485	485
208	Nowy Sącz - ul. Orawska	293228 K	0 + 000	0 + 120	120
209	Nowy Sącz - ul. Orkana Władysława	293229 K	0 + 000	0 + 232	232
210	Nowy Sącz - ul. Orzeszkowej Elizy	293230 K	0 + 000	0 + 240	240
211	Nowy Sącz - ul. Osiedłowa	293231 K	0 + 000	0 + 800	800
212	Nowy Sącz - ul. Ostra	293232 K	0 + 000	0 + 512	512
213	Nowy Sącz - ul. Pajora Stanisława Porucznika	293233 K	0 + 000	0 + 170	170
214	Nowy Sącz - ul. Papczyńskiego St. Ojca	293234 K	0 + 000	0 + 486	486
215	Nowy Sącz - ul. Parkowa	293235 K	0 + 000	0 + 362	362
216	Nowy Sącz - ul. Partyzantów	293236 K	0 + 000	0 + 175	175
217	Nowy Sącz - ul. Pastwiska	293237 K	0 + 000	0 + 122	122
218	Nowy Sącz - ul. Piastowska	293238 K	0 + 000	0 + 125	125
219	Nowy Sącz - ul. Pieczkowskiego		0 + 000	1+035	1 035
220	Nowy Sącz - ul. Pienińska	293239 K	0 + 000	0 + 945	945
221	Nowy Sącz - ul. Pierackiego Bronisława	293240 K	0 + 000	0 + 515	515
222	Nowy Sącz - ul. Piękna	293241 K	0 + 000	0 + 305	305
223	Nowy Sącz - ul. Pigonia Stanisława	293242 K	0 + 000	0 + 163	163
224	Nowy Sącz - ul. Pijarska	293243 K	0 + 000	0 + 567	567
225	Nowy Sącz - ul. Piłotów	293244 K	0 + 000	0 + 190	190
226	Nowy Sącz - ul. Plac Narutowicza	293245 K	0 + 000		
227	Nowy Sącz - ul. Plac Słowackiego Juliusza	293246 K	0 + 000		
228	Nowy Sącz - ul. Plac Zamkowy	293247 K	0 + 000		
229	Nowy Sącz - ul. Plac Świętego Kazimierza	293248 K	0 + 000	0 + 057	57
230	Nowy Sącz - ul. Plac Kolegiacki	293249 K	0 + 000	0 + 090	90



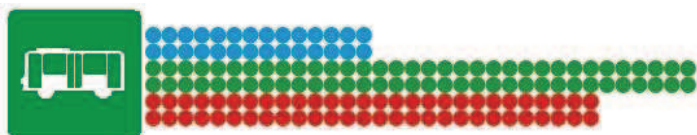
231	Nowy Sącz - ul. Plac Krasickiego Zygmunta	293250 K	0 + 000		
232	Nowy Sącz - ul. Plac Kuźnice	293251 k	0 + 000	0 + 300	300
233	Nowy Sącz - ul. Plac Rynek	293252 K	0 + 000	0 + 502	502
234	Nowy Sącz - ul. Plac 3-go Maja	293253 k	0 + 000	0 + 076	76
235	Nowy Sącz - ul. Plattera Emilii	293254 k	0 + 000	0 + 361	361
236	Nowy Sącz - ul. Podbielowska	293255 K	0 + 000	2 + 801	2 801
237	Nowy Sącz - ul. Podgórska	293256 K	0 + 000	0 + 882	882
238	Nowy Sącz - ul. Podhalańska	293267 K	0 + 000	0 + 642	642
239	Nowy Sącz - ul. Podmłynie	293258 K	0 + 000	1 + 275	1 275
240	Nowy Sącz - ul. Podwale	293259 K	0 + 000	0 + 974	974
241	Nowy Sącz - ul. Pola Wincentego	293260 K	0 + 000	1 + 066	1 066
242	Nowy Sącz - ul. Polna	293261 K	0 + 000	0 + 111	111
243	Nowy Sącz - ul. Polskiego Czerwonego Krzyża	293262 K	0 + 000	0 + 90	90
244	Nowy Sącz - ul. Poniatowskiego Józefa	293263 K	0 + 000	0 + 609	609
245	Nowy Sącz - ul. Poniatowskiego J. - boczna	293264 K	0 + 000	0 + 120	120
246	Nowy Sącz - ul. Powstańców Śląskich	293265 K	0 + 000	0 + 119	119
247	Nowy Sącz - ul. Powstańców Warszawy	293266 K	0 + 000	0 + 430	430
248	Nowy Sącz - ul. Powstańców Wielkopolskich	293267 K	0 + 000	0 + 217	217
249	Nowy Sącz - ul. Prądzyńskiego Ignacego	293268 K	0 + 000	0 + 365	365
250	Nowy Sącz - ul. Promienna	293269 K	0 + 000	1 + 185	1 185
251	Nowy Sącz - ul. Prosta	293270 K	0 + 000	0 + 128	128
252	Nowy Sącz - ul. Prusa Bolesława	293271 K	0 + 000	2 + 248	2 248
253	Nowy Sącz - ul. Pruszyńskiego Ksawerego	293272 K	0 + 000	0 + 166	166
254	Nowy Sącz - ul. Przesmyk	293273 K	0 + 000	0 + 220	220
255	Nowy Sącz - ul. Pułaskiego Kazimierza	293274 K	0 + 000	0 + 504	504
256	Nowy Sącz - ul. Pułku Strzelców Podhal.	293275 K	0 + 000	0 + 480	480
257	Nowy Sącz - ul. Ractawicka	293276 K	0 + 000	0 + 565	565
258	Nowy Sącz - ul. Rajska	293277 K	0 + 000	0 + 100	100
259	Nowy Sącz - ul. Rapfa Feliksa	293278 K	0 + 000	0 + 169	169
260	Nowy Sącz - ul. Reguły Romualda Profesora	293279 K	0 + 000	0 + 370	370
261	Nowy Sącz - ul. Reja Mikołaja	293280 K	0 + 000	0 + 507	507
262	Nowy Sącz - ul. Reymonta Władysława	293281 K	0 + 000	0 + 201	201
263	Nowy Sącz - ul. Ritter Marii	293282 K	0 + 000	0 + 137	137
264	Nowy Sącz - ul. Rodziewiczówny	293283 K	0 + 000	0 + 214	214
265	Nowy Sącz - ul. Rodziny Stbieckich	293284 K	0 + 000	0 + 300	300
266	Nowy Sącz - ul. Rokitniańczyków	293285 K	0 + 000	0 + 911	911
267	Nowy Sącz - ul. Romanowskiego Mieczysław	293286 K	0 + 000	0 + 250	250
268	Nowy Sącz - ul. Romera Eugeniusza	293287 K	0 + 000	0 + 235	235
269	Nowy Sącz - ul. Rozwadowskiego Tad. Gen.	293288 K	0 + 000	0 + 325	325
270	Nowy Sącz - ul. Różana	293289 K	0 + 000	0 + 253	253
271	Nowy Sącz - ul. Ruchu Ludowego	293290 K	0 + 000	2 + 145	2 145
272	Nowy Sącz - ul. Ruczaj	293291 K	0 + 000	2 + 160	2 160
273	Nowy Sącz - ul. Rybacka	293292 K	0 + 000	0 + 479	479
274	Nowy Sącz - ul. Rycerska	293293 K	0 + 000	0 + 135	135
275	Nowy Sącz - ul. Rieczna	293294 K	0 + 000	0 + 060	60
276	Nowy Sącz - ul. Rzemieślnicza	293295 K	0 + 000	0 + 273	273



277	Nowy Sącz - ul. Rzeźbiarska	293296 K	0 + 000	0 + 324	324
278	Nowy Sącz - ul. Sabaty Jana	293297 K	0 + 000	0 + 166	166
279	Nowy Sącz - ul. Sadownicza	293298 K	0 + 000	0 + 360	360
280	Nowy Sącz - ul. Samotna	293299 K	0 + 000	0 + 168	168
281	Nowy Sącz - ul. Ściegiennego Piotra	293300 K	0 + 000	0 + 330	330
282	Nowy Sącz - ul. Sędziwoja	293301 K	0 + 000	0 + 577	577
283	Nowy Sącz - ul. Sichrawy Romana	293302 K	0 + 000	0 + 296	296
284	Nowy Sącz - ul. Siedleckiego Michała	293303 K	0 + 000	0 + 973	973
285	Nowy Sącz - ul. Siemiradzkiego	293304 K	0 + 000	0 + 270	270
286	Nowy Sącz - ul. Sienkiewicza Henryka	293305 K	0 + 000	0 + 931	931
287	Nowy Sącz - ul. Siewna	293306 K	0 + 000	0 + 220	220
288	Nowy Sącz - ul. Sikorskiego Władysława	293307 K	0 + 000	0 + 709	709
289	Nowy Sącz - ul. Skalna	293308 K	0 + 000	0 + 735	735
290	Nowy Sącz - ul. Piotra Skargi Księdza	293309 K	0 + 000	0 + 408	408
291	Nowy Sącz - ul. Skłodowskiej Curie Marii	293310 K	0 + 000	0 + 420	420
292	Nowy Sącz - ul. Słoneczna	293311 K	0 + 000	0 + 280	280
293	Nowy Sącz - ul. Słowacka	293312 K	0 + 000	0 + 449	449
294	Nowy Sącz - ul. Śniadeckich	293313 K	0 + 000	0 + 456	456
295	Nowy Sącz - ul. Sobieskiego Jana	293314 K	0 + 000	0 + 228	228
296	Nowy Sącz - ul. Solskiego Ludwika	293315 K	0 + 000	0 + 138	138
297	Nowy Sącz - ul. Sotecka	293316 K	0 + 000	1 + 290	1 290
298	Nowy Sącz - ul. Sosnowa	293317 K	0 + 000	0 + 312	312
299	Nowy Sącz - ul. Sowińskiego Józefa	293318 K	0 + 000	0 + 560	560
300	Nowy Sącz - ul. Spiska	293319 K	0 + 000	0 + 095	95
301	Nowy Sącz - ul. Spokojna	293320 K	0 + 000	0 + 151	151
302	Nowy Sącz - ul. Sportowa	293321 K	0 + 000	0 + 281	281
303	Nowy Sącz - ul. Stadnickich	293322 K	0 + 000	1 + 121	1 121
304	Nowy Sącz - ul. Stamirskiego Henryka	293323 K	0 + 000	0 + 361	361
305	Nowy Sącz - ul. Stara	293324 K	0 + 000	0 + 150	150
306	Nowy Sącz - ul. Starodworska	293325 K	0 + 000	0 + 372	372
307	Nowy Sącz - ul. Starowiejska	293326 K	0 + 000	1 + 058	1 058
308	Nowy Sącz - ul. Staszica Stanisław	293327 K	0 + 000	0 + 227	227
309	Nowy Sącz - ul. Stolarska	293328 K	0 + 000	0 + 588	588
310	Nowy Sącz - ul. Stramki Romana	293329 K	0 + 000	0 + 236	236
311	Nowy Sącz - ul. Stroma	293330 K	0 + 000	0 + 090	90
312	Nowy Sącz - ul. Strzelecka	293331 K	0 + 000	0 + 264	264
313	Nowy Sącz - ul. Stwosza Wita	293332 K	0 + 000	0 + 810	810
314	Nowy Sącz - ul. Sucharskiego Henryka Aleja	293333 K	0 + 000	0 + 781	781
315	Nowy Sącz - ul. Sygańskiego Jana	293334 K	0 + 000	0 + 062	62
316	Nowy Sącz - ul. Szarych Szeregów	293335 K	0 + 000	0 + 430	430
317	Nowy Sącz - ul. Szczepanowskiego Stanisława	293336 K	0 + 000	0 + 230	230
318	Nowy Sącz - ul. Szewska	293337 K	0 + 000	0 + 100	100
319	Nowy Sącz - ul. Szkolna	293338 K	0 + 000	0 + 398	398
320	Nowy Sącz - ul. Szujskiego Józefa	293339 K	0 + 000	0 + 260	260
321	Nowy Sącz - ul. Szurmiaka Mieczysława	293340 K	0 + 000	0 + 244	244
322	Nowy Sącz - ul. Szwedzka	293341 K	0 + 000	0 + 426	426
323	Nowy Sącz - ul. Szymanowskiego Karola	293342 K	0 + 000	0 + 372	372
324	Nowy Sącz - ul. Szymaszka Karola Księdza	293343 K	0 + 000	0 + 124	124
325	Nowy Sącz - ul. Świętego Ducha	293344 K	0 + 000	0 + 207	207
326	Nowy Sącz - ul. Świt	293345 K	0 + 000	0 + 480	480
327	Nowy Sącz - ul. Targowa	293346 K	0 + 000	0 + 164	164

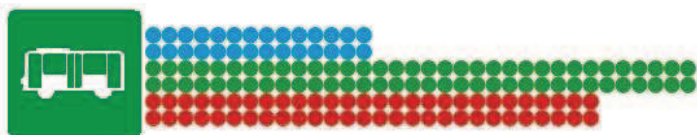


328	Nowy Sącz - ul. Tartaczna	293347 K	0 + 000	0 + 270	270
329	Nowy Sącz - ul. Tatrzńska	293348 K	0 + 000	0 + 662	662
330	Nowy Sącz - ul. Teligi Leonida	293349 K	0 + 000	0 + 274	274
331	Nowy Sącz - ul. Tetmajera Kazimierza	293350 K	0 + 000	0 + 110	110
332	Nowy Sącz - ul. Tęczowa	293351 K	0 + 000	0 + 104	104
333	Nowy Sącz - ul. Tłoki	293352 K	0 + 000	1 + 008	1 008
334	Nowy Sącz - ul. Toczyskiego	293353 K	0 + 000	0 + 110	110
335	Nowy Sącz - ul. Topolowa	293354 K	0 + 000	0 + 372	372
336	Nowy Sącz - ul. Towarowa	293355 K	0 + 000	0 + 938	938
337	Nowy Sącz - ul. Traugutta Romualda	293356 K	0 + 000	0 + 729	729
338	Nowy Sącz - ul. Trzy Domki	293357 K	0 + 000	0 + 115	115
339	Nowy Sącz - ul. Turskiego Stefana	293358 K	0 + 000	0 + 142	142
340	Nowy Sącz - ul. Tuwima Juliana	293359 K	0 + 000	0 + 167	167
341	Nowy Sącz - ul. Tymowskiego Jerzego	293360 K	0 + 000	0 + 096	96
342	Nowy Sącz - ul. Udzieli Seweryna	293361 K	0 + 000	0 + 122	122
343	Nowy Sącz - ul. Uroczą	293362 K	0 + 000	0 + 391	391
344	Nowy Sącz - ul. Wacława II-go	293363 K	0 + 000	0 + 176	176
345	Nowy Sącz - ul. Wałowa	293364 K	0 + 000	0 + 235	235
346	Nowy Sącz - ul. Warszawicza Józefa	293365 K	0 + 000	0 + 167	167
347	Nowy Sącz - ul. Waryńskiego Ludwika	293366 K	0 + 000	0 + 385	385
348	Nowy Sącz - ul. Warzywna	293367 K	0 + 000	0 + 788	788
349	Nowy Sącz - ul. Wazów	293368 K	0 + 000	0 + 086	86
350	Nowy Sącz - ul. Wąska	293369 K	0 + 000	0 + 061	61
351	Nowy Sącz - ul. Wąsowiczów	293370 K	0 + 000	0 + 154	154
352	Nowy Sącz - ul. Wczasowa	293371 K	0 + 000	0 + 352	352
353	Nowy Sącz - ul. Weigla Rudolfa	293372 K	0 + 000	2 + 000	2 000
354	Nowy Sącz - ul. Westerplatte	293373 K	0 + 000	0 + 474	474
355	Nowy Sącz - ul. Wiatra Narcyza	293374 K	0 + 000	0 + 123	123
356	Nowy Sącz - ul. Widok	293375 K	0 + 000	0 + 345	345
357	Nowy Sącz - ul. Wiejska	293376 K	0 + 000	0 + 340	340
358	Nowy Sącz - ul. Wielopolanka	293377 K	0 + 000	0 + 450	450
359	Nowy Sącz - ul. Wieniawskiego Henryka	293378 K	0 + 000	0 + 381	381
360	Nowy Sącz - ul. Wigury Stanisława	293379 K	0 + 000	0 + 185	185
361	Nowy Sącz - ul. Wiklinowa	293380 K	0 + 000	0 + 760	760
362	Nowy Sącz - ul. Jana Wiktora	293381 K	0 + 000	0 + 231	231
363	Nowy Sącz - ul. Winna Góra	293382 K	0 + 000	0 + 320	320
364	Nowy Sącz - ul. Wiosenna	293383 K	0 + 000	0 + 090	90
365	Nowy Sącz - ul. Wiśniowa	293384 K	0 + 000	0 + 225	225
366	Nowy Sącz - ul. Wiśniowieckiego Jeremiasza	293385 K	0 + 000	1 + 685	1 685
367	Nowy Sącz - ul. Wierzbowa	293387 K	0 + 000	0 + 257	257
368	Nowy Sącz - ul. Wolskiej Jadwigi	293388 K	0 + 000	0 + 705	705
369	Nowy Sącz - ul. Wrześniowska	293389 K	0 + 000	0 + 825	825
370	Nowy Sącz - ul. Wrzosowa	293390 K	0 + 000	0 + 202	202
371	Nowy Sącz - ul. Wybickiego Józefa	293391 K	0 + 000	0 + 103	103
372	Nowy Sącz - ul. Wyczółkowskiego Leona	293392 K	0 + 000	0 + 186	186
373	Nowy Sącz - ul. Wypoczynkowa	293393 K	0 + 000	0 + 260	260
374	Nowy Sącz - ul. Wyszyńskiego St. Ks. Kardyn.	293394 K	0 + 000	0 + 059	59
375	Nowy Sącz - ul. Zabawa	293395 K	0 + 000	0 + 115	115
376	Nowy Sącz - ul. Zabeńska	293396 K	0 + 000	1 + 997	1 997
377	Nowy Sącz - ul. Zacisze	293397 K	0 + 000	0 + 075	75
378	Nowy Sącz - ul. Zagościniec	293398 K	0 + 000	0 + 370	370



379	Nowy Sącz - ul. Zagranicznik	293399 K	0 + 000	0 + 493	493
380	Nowy Sącz - ul. Zakamienica	293400 K	0 + 000	0 + 241	241
381	Nowy Sącz - ul. Zakładników	293401 K	0 + 000	1 + 530	1 530
382	Nowy Sącz - ul. Zakole	293402 K	0 + 000	1 + 500	1 500
383	Nowy Sącz - ul. Zakościelna	293403 K	0 + 000	0 + 076	76
384	Nowy Sącz - ul. Zalesie	293404 K	0 + 000	0 + 883	883
385	Nowy Sącz - ul. Zalewskiego Bogdana	293405 K	0 + 000	0 + 327	327
386	Nowy Sącz - ul. Zamenhoffa Ludwika	293406 K	0 + 000	0 + 264	264
387	Nowy Sącz - ul. Zamoyskiego Maurycyego	293407 K	0 + 000	0 + 240	240
388	Nowy Sącz - ul. Zapołskiej Gabrieli	293408 K	0 + 000	0 + 171	171
389	Nowy Sącz - ul. Zaruskiego Mariusza	293409 K	0 + 000	0 + 194	194
390	Nowy Sącz - ul. Zawiszy Czarnego	293410 K	0 + 000	0 + 677	677
391	Nowy Sącz - ul. Zdrojowa	293411 K	0 + 000	4 + 038	4 038
392	Nowy Sącz - ul. Ziółowa	293412 K	0 + 000	1 + 300	1 300
393	Nowy Sącz - ul. Zubrzyckiego Franka	293412 K	0 + 000	0 + 557	557
394	Nowy Sącz - ul. Zyndrma	293414 K	0 + 000	0 + 921	921
395	Nowy Sącz - ul. Żeglarska	293415 K	0 + 000	0 + 421	421
396	Nowy Sącz - ul. Żeligowskiego Lucjana	293416 K	0 + 000	0 + 200	200
397	Nowy Sącz - ul. Żeromskiego Stefana	293417 K	0 + 000	0 + 248	248
398	Nowy Sącz - ul. Żółkiewskiego Stanisława	293418 K	0 + 000	0 + 438	438
399	Nowy Sącz - ul. Źródlana	293419 K	0 + 000	0 + 203	203
400	Nowy Sącz - ul. Żulińskiego Romana	293420 K	0 + 000	0 + 412	412
401	Nowy Sącz - ul. Żwirki Franciszka	293421 K	0 + 000	0 + 254	254
402	Nowy Sącz - ul. Żywiecka	293422 K	0 + 000	0 + 870	870
403	Nowy Sącz - ul. Mjr. Jerzego Iszkowskiego	293423 K	0 + 000	0 + 390	390
404	Nowy Sącz - ul. 5 - tej Kresowej	293424 K	0 + 000	0 + 144	144
Razem					204 370

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od Miasta Nowy Sącz

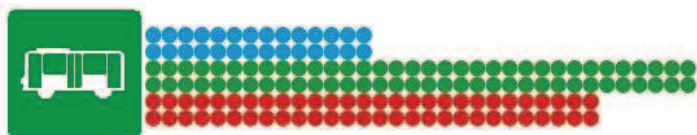


ZAŁĄCZNIK NR 2

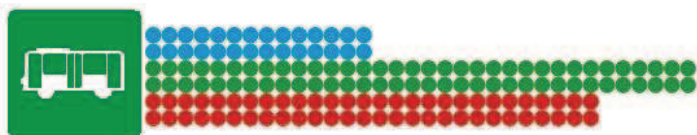
Tabela poniżej przedstawia przebieg linii komunikacyjnych których organizatorem jest Miasto Nowy Sącz

Tabela. Przebieg linii komunikacyjnych, których organizatorem jest Miasto Nowy Sącz

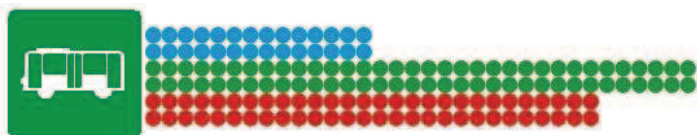
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
1	Przebieg linii: Kazimierza Wielkiego - Żeleźnikowa Mała Kazimierza Wielkiego, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Długosza - Młyńska, Nawojowska - osiedle Millenium, Nawojowska - Kolejowa, Nawojowska - Traugutta (zntk), Nawojowska - Graniczna, Nawojowska - Grunwaldzka, Prusa - Kamienna, Prusa - Wyczółkowskiego, Prusa - Dąbrowskiej, Komorowskiego, Nawojowska - Zawada Podlipie, Nawojowa - skrzyżowanie, Nawojowa - szkoła, Nawojowa - Podkamienne, Nawojowa Podkamienne - sklep, Nawojowa Podkamienne - potok, Żeleźnikowa Mała	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *
	Przebieg linii: Żeleźnikowa Mała - Nowy Sącz-Rynek Żeleźnikowa Mała, Nawojowa Podkamienne - potok, Nawojowa Podkamienne - sklep, Nawojowa Podkamienne, Nawojowa - Szkoła, Nawojowa - skrzyżowanie, Nawojowska - Zawada Podlipie, Nawojowska - Zawada Szkoła, Komorowskiego, Prusa - Dąbrowskiej, Prusa - Wyczółkowskiego, Prusa - Kamienna, Aleja Piłsudskiego - wiadukt, Nawojowska - Grunwaldzka, Nawojowska - Graniczna, Nawojowska - Traugutta(zntk), Nawojowska - Kolejowa, Nawojowska - osiedle Millenium, Długosza - Młyńska, Długosza - Planty, Nowy Sącz - Rynek	
2	Przebieg linii: Kazimierza Wielkiego - Bącza Kunina-pętla Kazimierza Wielkiego, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Aut. MPK -	



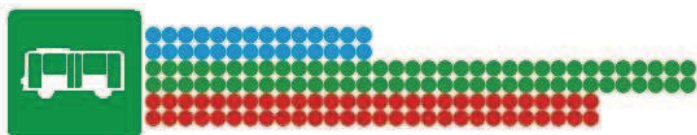
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
3	st. 3, Nawojowska - Traugutta (zntk), Nawojowska - Graniczna, Nawojowska - Grunwaldzka, Nawojowska - Zawada Szkoła Muzyczna, Nawojowska - Zawada Szkoła, Nawojowska - Zawada Podlipie, Nawojowa - skrzyżowanie, Nawojowa - Urząd Gminy, Nawojowa - Kościół, Nawojowa - wyciąg, Bącza Kunina, Bącza Kunina - pętla Przebieg linii: Bącza Kunina-pętla - Nowy Sącz-Rynek Bącza Kunina - pętla, Bącza Kunina, Nawojowa - wyciąg, Nawojowa - Kościół, Nawojowa - Urząd Gminy, Nawojowa - skrzyżowanie, Nawojowska - Zawada Podlipie, Nawojowska - Zawada Szkoła, Nawojowska - Zawada Szkoła Muzyczna, Nawojowska - Grunwaldzka, Nawojowska - Graniczna, Nawojowska - Traugutta(zntk), Dworzec Aut. MPK - st. 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Nowy Sącz - Rynek	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *
	Przebieg linii: Konarskiego - Majdan-pętla Konarskiego, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Aut. MPK - st.3, Wyspiańskiego - PKS Wyspiańskiego - MPK Wyspiańskiego - Nowa Kolonia, 29 Listopada, 29 Listopada - szkoła, Nawojowska - Graniczna, Nawojowska - Grunwaldzka, Nawojowska - Zawada Szkoła Muzyczna, Nawojowska - Zawada szkoła, Nawojowska - Zawada Podlipie, Nawojowa - skrzyżowanie, Nawojowa - Aleksandrówka, Mała Poręba - Aleksandrówka, Mała Poręba - szkoła, Mała Poręba - sklep, Mała Poręba - Majdan pętla, Majdan, Majdan - pętla	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *
	Przebieg linii: Majdan-pętla - Długosza-Planty Majdan - pętla, Majdan, Mała Poręba - Majdan pętla, Mała Poręba - sklep, Mała Poręba - szkoła, Mała Poręba - Aleksandrówka, Nawojowa - Aleksandrówka, Nawojowa - skrzyżowanie, Nawojowska - Zawada Podlipie, Nawojowska - Zawada szkoła, Nawojowska - Zawada Szkoła Muzyczna, Nawojowska - Grunwaldzka, Nawojowska - Graniczna, 29 Listopada - szkoła, 29	



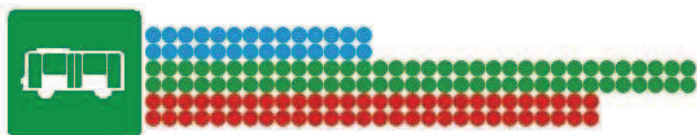
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
4	Listopada, Wyspiańskiego - Nowa Kolonia, Wyspiańskiego - MPK, Wyspiańskiego - PKS, Dworzec Aut. MPK - st. 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty	
	Przebieg linii: Konarskiego - Komorowskiego Konarskiego, Jagiellońska - Planty, Długosza - Młyńska, Nawojowska - osiedle Millenium, Nawojowska - Kolejowa, Dworzec Aut. MPK - st. 3, Wyspiańskiego - PKS, Wyspiańskiego - MPK, Wyspiańskiego - Nowa Kolonia, 29 Listopada, Kusocińskiego, Graniczna, Brzeziny - Grunwaldzka, Brzeziny - Bielowicka, Brzeziny - Osiedlowa, Pienińska, Kręta, Nawojowska - Zawada Szkoła, Komorowskiego	robocze (wakacje) *
	Przebieg linii: Komorowskiego - Długosza-Planty Komorowskiego, Kręta, Pienińska, Brzeziny - Osiedlowa, Brzeziny - Bielowicka, Brzeziny - Grunwaldzka, Graniczna, Kusocińskiego, 29 Listopada, Wyspiańskiego - Nowa kolonia, Wyspiańskiego - MPK, Wyspiańskiego - PKS, Dworzec Aut. MPK - st. 1, Nawojowska - Kolejowa, Nawojowska - osiedle Millenium, Długosza - Młyńska, Długosza - Planty	
5	Przebieg linii: Dworzec Aut. MPK - Dąbrowa Szpital Dworzec Aut. MPK - st. 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Rynek, Tarnowska, Tarnowska - Łubinka, Tarnowska - Zbęczce, Tarnowska - Galeria Szubryt, Wielopole, Wielogłowy, Dąbrowa, Dąbrowa Szpital	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *
	Przebieg linii: Dąbrowa Szpital - Dworzec Aut. MPK-przystanek końcowy Dąbrowa Szpital, Dąbrowa, Wielogłowy, Tarnowska - Galeria Szubryt, Tarnowska - Zbęczce, Tarnowska - Łubinka, Tarnowska, Kazimierza Wielkiego, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Aut. MPK - przystanek końcowy	



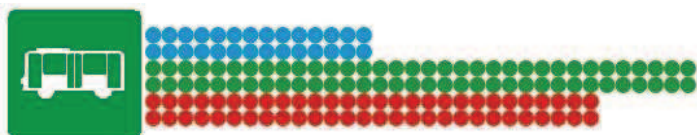
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
6	Przebieg linii: 29 Listopada - Sucharskiego-Westerplatte 29 Listopada, Wyspiańskiego - Nowa Kolonia, Wyspiańskiego - MPK, Wyspiańskiego - PKS, Dworzec Aut. MPK - st. 1 Nawojowska - Kolejowa, Nawojowska - osiedle Millenium, Rejtana, Kilińskiego, Kilińskiego - stadion, Barska - Lwowska, Barska - szkoła, Sucharskiego - Barska, Sucharskiego - Batalionów Chłopskich, Sucharskiego - Westerplatte	robocze niedziele i święta (wakacje) *
	Przebieg linii: Sucharskiego-Westerplatte - 29 Listopada Sucharskiego - Westerplatte, Sucharskiego - Batalionów Chłopskich, Sucharskiego- Barska, Barska - Sucharskiego, Barska - szkoła, Barska - Lwowska, Kilińskiego - stadion, Rejtana, Nawojowska - osiedle Millenium, Nawojowska - Kolejowa, Dworzec Aut. MPK - st. 3, Wyspiańskiego - PKS, Wyspiańskiego - MPK, Wyspiańskiego - Nowa Kolonia, 29 Listopada	
	Przebieg linii: Sucharskiego - LIDL Sucharskiego - LIDL, Lwowska - osiedle, Lwowska - osiedle Barskie, Nadbrzeżna - przedszkole, Nadbrzeżna - basen, Królowej Jadwigi - rondo Solidarności, Królowej Jadwigi - Poniatowskiego, Królowej Jadwigi - Wiśniowieckiego, Nawojowska - Kolejowa, Dworzec Aut. MPK - st. 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Rynek, Paderewskiego - Tarnowska, Paderewskiego - Romera, Paderewskiego - Kochanowskiego, Paderewskiego - Naściszowska, Broniewskiego, Batalionów Chłopskich, Sucharskiego - Westerplatte, Sucharskiego - LIDL	
7	Przebieg linii: Kazimierza Wielkiego - Bohaterów Orła Białego-pętla Kazimierza Wielkiego, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Aut. MPK - st.	



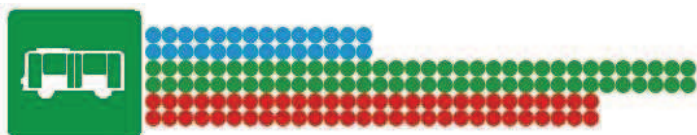
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
9	2, Zielona - stacja paliw, Zielona - WSB, Zielona - Grunwaldzka, Węgierska - Rafa, Dąbrówki, Dąbrówki - Kościół, Dąbrówki - osiedle, Dąbrówki - Kapliczka, Zyndrama, Zyndrama - Ostra, Bohaterów Orła Białego - ogródki działkowe, Bohaterów Orła Białego - pętla Przebieg linii: Bohaterów Orła Białego-pętla-Rynek Bohaterów Orła Białego - pętla, Bohaterów Orła Białego - ogródki działkowe, Zyndrama - Ostra, Zyndrama, Dąbrówki - Kapliczka, Dąbrówki - osiedle, Dąbrówki - Kościół, Dąbrówki, Węgierska - Rafa, Zielona - Grunwaldzka, Zielona - WSB, Zielona - stacja paliw, Dworzec Aut. MPK - st. 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Rynek	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *
10	Przebieg linii: 29 Listopada - Mała Poręba-Majdan pętla 29 Listopada, 29 Listopada - szkoła, Wiśniowieckiego - osiedle, Stramki, Freislera - Gorzkowska, Freislera - Traugutta, I Brygady - Freislera, I Brygady - Wiśniowieckiego, Łukasińskiego, Nawojowska - Kolejowa, Nawojowska - osiedle Millenium, Grodzka, Kunegundy, Węgierska - ZUS, Węgierska - Rafa, Węgierska - Urząd Pracy, Węgierska - Galeria, Węgierska - Carbon, Biegonicka - Kościół, Biegonicka - granica, Łazy Biegonickie - Dom Kultury, Mała Poręba - Majdan pętla Przebieg linii: Mała Poręba-Majdan pętla - 29 Listopada Mała Poręba - Majdan pętla, Łazy Biegonickie - Dom Kultury, Biegonicka - granica, Biegonicka - Kościół, Węgierska - Carbon, Węgierska - Galeria, Węgierska - Urząd Pracy, Węgierska - Rafa, Węgierska - ZUS, Kunegundy, Grodzka, Nawojowska - osiedle Millenium, Nawojowska - Kolejowa, Łukasińskiego, Łukasińskiego - kotłownia, I Brygady - Wiśniowieckiego, Freislera - Traugutta, Freislera - Gorzkowska, Stramki, Wiśniowieckiego - osiedle, 29 Listopada - szkoła, 29	robocze (wakacje) *



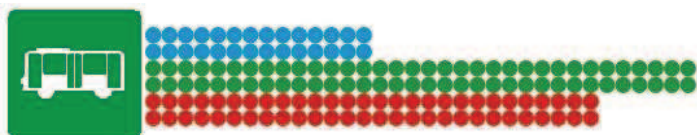
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
11	Listopada	
	Przebieg linii: Kazimierza Wielkiego - Przysietnica-pętla	
	Kazimierza Wielkiego, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Aut. MPK - st. 2, Zielona - stacja paliw, Zielona - WSB, Zielona - Grunwaldzka, Węgierska - Rafa, Węgierska - Urząd Pracy, Węgierska - Galeria, Węgierska - Carbon, Węgierska - szkoła, Węgierska - Winna Góra, Węgierska - Przysiań, Stary Sącz - Jana Pawła II wiadukt, Stary Sącz - Rynek, Stary Sącz - Sobieskiego, Stary Sącz - Węgierska Spółdzielnia Inwalidów, Stary Sącz Cyganowice - sklep, Stary Sącz Cyganowice - osiedle pętla, Stary Sącz Cyganowice - tartak, Barcice Dolne, Barcice - Cmentarz, Barcice - Kościół, Barcice - Kamieniołom, Barcice - Podsapieniec, Przysietnica - magazyn, Przysietnica - wieś, Przysietnica - szkoła, Przysietnica - Kościół, Przysietnica - pętla	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *
	Przebieg linii: Przysietnica-pętla - Rynek	
	Przysietnica - pętla, Przysietnica - Kościół, Przysietnica - szkoła, Przysietnica - wieś, Przysietnica - magazyn, Barcice -Podsapieniec, Barcice - kamieniołom, Barcice - Kościół, Barcice - Cmentarz, Barcice Dolne, Stary Sącz Cyganowice - tartak, Stary Sącz Cyganowice - osiedle pętla, Stary Sącz Cyganowice - sklep, Stary Sącz - Węgierska Spółdzielnia Inwalidów, Stary Sącz - Sobieskiego, Stary Sącz - Rynek, Stary Sącz - Jana Pawła II wiadukt, Stary Sącz - Jana Pawła II przysiań, Węgierska - Przysiań, Węgierska - szkoła, Węgierska - Carbon, Węgierska - Galeria, Węgierska - Urząd Pracy, Węgierska - Rafa, Zielona - Grunwaldzka, Zielona - WSB, Zielona - stacja paliw, Dworzec Au. MPK - st. 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Rynek	
	Przebieg linii: Konarskiego - Długosza-Planty	
	Konarskiego, Jagiellońska - Planty, Jagiellońska - Cmentarz, Kunegundy, Waryńskiego, Dworzec Aut. MPK	robocze (wakacje) *



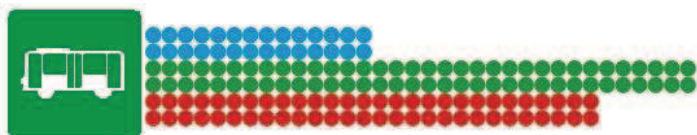
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
12	- st. 2, Zielona - stacja paliw, Zielona - WSB, Zielona - Grunwaldzka, Grunwaldzka - Zielona, Grunwaldzka, Grunwaldzka - Zyndrama, Grunwaldzka - Jana Pawła II, Grunwaldzka - Graniczna, Graniczna, 29 Listopada - Kusocińskiego, 29 Listopada - osiedle, 29 Listopada - przychodnia, 29 Listopada - szkoła, Nawojowska - Traugutta, Dworzec Aut. MPK - st. 3, Sienkiewicza - ZUS, Kunegundy, Sienkiewicza, Grodzka, Aleja Wolności, Długosza - Planty	
13	Przebieg linii: Konarskiego - Długosza-Planty Konarskiego, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Aleja Batorego - Dworzec PKP, Nawojowska - Kolejowa, Nawojowska - Traugutta, 29 Listopada - szkoła, 29 Listopada - przychodnia, 29 Listopada - osiedle, Kusocińskiego, Graniczna, Grunwaldzka - Graniczna, Grunwaldzka - Jana Pawła II, Grunwaldzka - Zyndrama, Grunwaldzka, Grunwaldzka - Zielona, Zielona - Grunwaldzka, Zielona - WSB, Zielona - stacja paliw, Dworzec Aut. MPK - st. 1, Nawojowska - Kolejowa, Nawojowska - osiedle Millenium, Długosza - Młyńska, Długosza - Planty	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *
14	Przebieg linii: Dworzec Aut. MPK-st. 1 - Kunów-pętla Dworzec Aut. MPK - st. 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Lwowska - Kochanowskiego, Lwowska - Naściszowska, Nadbrzeżna - przedszkole, Nadbrzeżna - basen, Prażmowskiego, Długoszowskiego, Długoszowskiego - Skansen, Falkowska - działki, Falkowska, Falkowska - sklep, Kunów, Kunów - pętla Przebieg linii: Kunów-pętla - Dworzec Aut. MPK-przystanek końcowy Kunów - pętla, Kunów, Falkowska - sklep, Falkowska, Falkowska - działki, Długoszowskiego - Skansen, Długoszowskiego, Prażmowskiego, Nadbrzeżna - basen, Nadbrzeżna - miasteczko rowerowe, Nadbrzeżna -	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *



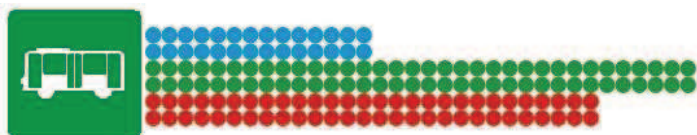
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
15	przedszkole, Lwowska - Naściszowska, Lwowska - Kochanowskiego, Rynek, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Aut. MPK - przystanek końcowy	
	Przebieg linii: Dworzec Autobusowy MPK- stanowisko 1 - Mszalnica-góry (pętla)	
	Dworzec Autobusowy MPK - stanowisko 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Lwowska - Kochanowskiego, Lwowska - Naściszowska, Nadbrzeżna - przedszkole, Nadbrzeżna - basen, Prażmowskiego, Długoszowskiego, Długoszowskiego - Skansen, Falkowska - działki, Falkowska, Falkowska - sklep, Kunów, Kunów - pętla, Mystków - centrum, Mystków - granica, Mystków - Dębina, Mystków - Nowakówka, Mystków - Kościół, Mszalnica - Wądołek, Mszalnica - szkoła, Mszalnica - góry, Mszalnica - góry I, Mszalnica - góry (pętla)	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *
	Przebieg linii: Mszalnica-góry (pętla) - Dworzec Aut. MPK-przystanek końcowy	
	Mszalnica - góry (pętla), Mszalnica - góry I, Mszalnica - góry, Mszalnica - szkoła, Mszalnica - Wądołek, Mystków - Kościół, Mystków - Nowakówka, Mystków - Dębina, Mystków - granica, Mystków - centrum, Kunów - pętla, Kunów, Falkowska - sklep, Falkowska, Falkowska - działki, Długoszowskiego - Skansen, Długoszowskiego, Prażmowskiego, Nadbrzeżna - basen, Nadbrzeżna - miasteczko rowerowe, Nadbrzeżna - przedszkole, Lwowska - Naściszowska, Lwowska - Kochanowskiego, Rynek, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Aut. MPK - przystanek końcowy	
	Przebieg linii: Jana Pawła II - Naściszowa	
	Jana Pawła II, Jana Pawła II - Zawiszy Czarnego, Jana Pawła II - Zielona, Dworzec Autobusowy MPK - stanowisko 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Lwowska - Kochanowskiego, Lwowska - Naściszowska, Barska - Lwowska, Barska - szkoła, Barska	robocze soboty niedziele i święta



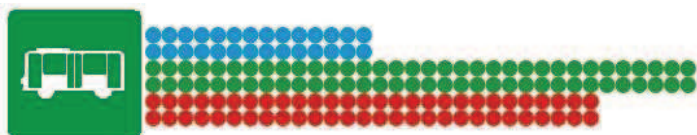
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
17	- Sucharskiego, Barska - Podgórska, Barska - Librantowska Metrol, Barska - góra, Barska - granica, Naściszowa - Librantowa - Librantowa-szkoła Przebieg linii: Naściszowa - Jana Pawła II Librantowa-szkoła - Librantowa - Naściszowa, Barska - granica, Barska - góra, Barska - Librantowska Metrol, Barska - Podgórska, Barska - Sucharskiego, Barska - szkoła, Barska - Lwowska, Lwowska - Naściszowska, Lwowska - Kochanowskiego, Rynek, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Autobusowy MPK - stanowisko 3, Jana Pawła II - Zielona, Jana Pawła II - Zawiszy Czarnego, Jana Pawła II	(wakacje) *
18	Przebieg linii: Kazimierza Wielkiego - Żeleźnikowa Wielka-pętla Kazimierza Wielkiego, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Autobusowy MPK - stanowisko 2, Sienkiewicza - ZUS, Węgierska - ZUS, Węgierska - Rafa, Węgierska - Urząd Pracy, Węgierska - Galeria, Węgierska - Carbon, Biegonicka - Kościół, Biegonicka - granica, Łazy Biegonickie - Dom Kultury, Łazy Biegonickie - skrzyżowanie Gaj, Żeleźnikowa Wielka - Cmentarz, Żeleźnikowa Wielka - Kościół, Żeleźnikowa Wielka - szkoła, Żeleźnikowa Wielka - pętla Przebieg linii: Żeleźnikowa Wielka-pętla - Rynek Żeleźnikowa Wielka - pętla, Żeleźnikowa Wielka - szkoła, Żeleźnikowa Wielka - Kościół, Żeleźnikowa Wielka - Cmentarz, Łazy Biegonickie - skrzyżowanie Gaj, Łazy Biegonickie - Dom Kultury, Biegonicka - granice, Biegonicka - Kościół, Węgierska - Carbon, Węgierska - Galeria, Węgierska - Urząd Pracy, Węgierska - Rafa, Węgierska - ZUS, Waryńskiego - Kolejowa, Dworzec Autobusowy MPK - stanowisko 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Rynek Przebieg linii: Sucharskiego - Westerplatte	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) * robocze



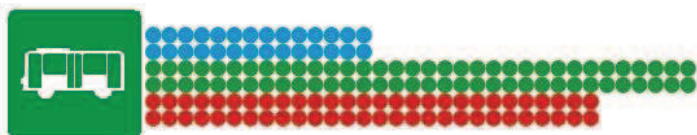
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
23	Sucharskiego - Westerplatte, Sucharskiego - Batalionów Chłopskich, Broniewskiego, Paderewskiego - Naściszowska, Paderewskiego - Kochanowskiego, Paderewskiego - Romera, Paderewskiego - Tarnowska, Kazimierza Wielkiego, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Aleja Batorego - Dworzec PKP, Królowej Jadwigi - Wiśniowieckiego, Królowej Jadwigi - Poniatowskiego, Królowej Jadwigi - rondo Solidarności, Nadbrzeżna - basen, Nadbrzeżna - miasteczko rowerowe, Nadbrzeżna - Przedszkole, Lwowska - osiedle Barskie, Lwowska - Szarych Szeregów, Lwowska - osiedle, Sucharskiego - LIDL, Sucharskiego - Westerplatte	soboty niedziele i święta (wakacje) *
	Przebieg linii: Kazimierza Wielkiego - Stary Sącz os. Słoneczne-pętla	
	Kazimierza Wielkiego, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec autobusowy MPK - st. 2, Zielona - stacja paliw, Zielona - WSB, Zielona - Grunwaldzka, Węgierska - Rafa, Węgierska - Urząd Pracy, Węgierska - Galeria, Węgierska - Carbon, Węgierska - Szkoła, Węgierska - Winna Góra, Węgierska - Przystań, Stary Sącz - Jana Pawła II Wiadukt, Stary Sącz - Rynek, Stary Sącz os. Słoneczne - pętla	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *
24	Przebieg linii: Stary Sącz os. Słoneczne-pętla - Rynek	
	Stary Sącz os. Słoneczne - pętla, Stary Sącz - Powstańców Chocłotowskich, Stary Sącz - Rynek, Stary Sącz - Jana Pawła II Wiadukt, Stary Sącz - Jana Pawła II, Węgierska - Przystań, Węgierska - Szkoła, Węgierska - Carbon, Węgierska - Galeria, Węgierska - Urząd Pracy, Węgierska - Rafa, Zielona - Grunwaldzka, Zielona - WSB, Zielona - stacja paliw, Dworzec autobusowy MPK - stanowisko 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Rynek	



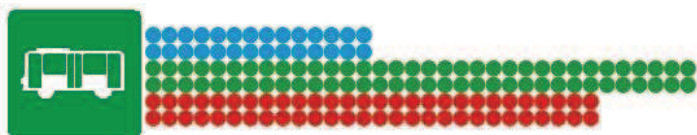
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
25	Przebieg linii: Ogrodowa-Wólki - Piątkowa-Mystków most Ogrodowa - Wólki, Łokietka, Ogrodowa - Park, Ogrodowa, Ogrodowa - Konstanty, Radziecka - działki, Radziecka - Barbackiego, Radziecka, Waryńskiego - Kolejowa, Aleja Batorego - Dworzec PKP, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Lwowska - Kochanowskiego, Lwowska - Naściszowska, Lwowska - osiedle Barskie, Lwowska - Szarych Szeregów, Lwowska - osiedle, Lwowska - cmentarz, Lwowska - Murowaniec, Lwowska - Rozdzielnia Gazu, Lwowska - Miasteczko Galicyjskie, Lwowska - Piątkowska, Lwowska - granica, Piątkowa - Mystków most	
	Przebieg linii: Piątkowa-Mystków most - Ogrodowa-Wólki Piątkowa - Mystków most, Lwowska - Piątkowska, Lwowska - Miasteczko Galicyjskie, Lwowska - Rozdzielnia Gazu, Lwowska - Murowaniec, Lwowska - Cmentarz, Lwowska - osiedle, Lwowska - osiedle Barskie, Lwowska - Naściszowska, Lwowska - Kochanowskiego, Rynek, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Autobusowy MPK - stanowisko 3, Sienkiewicza - ZUS, Radziecka - wiadukt, Radziecka - Barbackiego, Radziecka - działki, Ogrodowa - Konstanty, Ogrodowa, Ogrodowa - Park, Ogrodowa - Wólki	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *
	Przebieg linii: Kazimierza Wielkiego - Kamionka Wielka-pętla Kazimierza Wielkiego, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Autobusowy MPK - st. 3, Nawojowska - Traugutta, Nawojowska - Graniczna, Nawojowska - Grunwaldzka, Kamienna - most, Kamienna - stacja kolejowa, Kamienna - granica, Kamionka Mała - Popardowa, Kamionka Wielka I, Kamionka Wielka - Rynek, Kamionka Wielka - Ośrodek Zdrowia, Kamionka Wielka - Urząd Gminy, Kamionka Wielka - skrzyżowanie, Kamionka Wielka - Kapliczka, Kamionka Wielka - Kocembówka, Kamionka Wielka -	



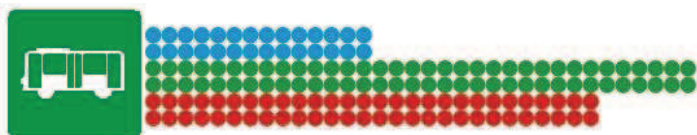
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
26	sklep, Kamionka Wielka - szkoła, Kamionka Wielka - Morańskówka, Kamionka Wielka - góra, Kamionka Wielka - pętla Przebieg linii: Kamionka Wielka-pętla - Nowy Sącz-Rynek Kamionka Wielka - pętla, Kamionka Wielka - góra, Kamionka Wielka - Morańskówka, Kamionka Wielka - szkoła, Kamionka Wielka - sklep, Kamionka Wielka - Kocembówka, Kamionka Wielka - Kapliczka, Kamionka Wielka - skrzyżowanie, Kamionka Wielka - Urząd Gminy, Kamionka Wielka - Ośrodek Zdrowia, Kamionka Wielka - Rynek, Kamionka Wielka I, Kamionka Mała - Popardowa, Kamienna - granica, Kamienna - stacja kolejowa, Aleja Piłsudskiego - wiadukt, Nawojowska - Grunwaldzka, Nawojowska - Graniczna, Nawojowska - Traugutta, Dworzec Autobusowy MPK - stanowisko 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Nowy Sącz - Rynek	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *
27	Przebieg linii: Aleja Batorego-Dworzec PKP - Piątkowa Łęg Aleja Batorego - Dworzec PKP, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Lwowska - Kochanowskiego, Lwowska - Naściszowska, Lwowska - os. Barskie, Lwowska - Szarych Szeregów, Lwowska - osiedle,, Lwowska - cmentarz, Lwowska - Murowaniec, Lwowska - Rozdzielnia Gazu, Lwowska - Miasteczko Galicyjskie, Piątkowa Łęg - szkoła, Piątkowa Łęg - sklep, Piątkowa Łęg - zakład, Piątkowa Łęg - rzeki, Piątkowa Łęg Przebieg linii: Piątkowa Łęg - Dworzec Autobusowy MPK-przystanek końcowy Piątkowa Łęg, Piątkowa Łęg - rzeki, Piątkowa Łęg - zakład, Piątkowa Łęg - sklep, Piątkowa Łęg - szkoła, Lwowska - Miasteczko Galicyjskie, Lwowska - Rozdzielnia Gazu, Lwowska - Murowaniec, Lwowska - cmentarz, Lwowska - osiedle, Lwowska - os. Barskie, Lwowska - Naściszowska, Lwowska - Kochanowskiego, Rynek, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności,	robocze (wakacje) *



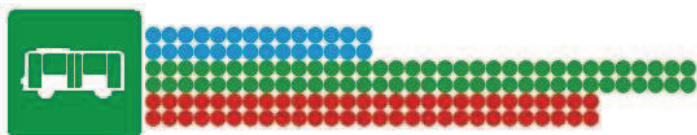
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
28	Aleja Batorego, Aleja Batorego - Dworzec PKP, Dworzec Autobusowy MPK - przystanek końcowy	
	Przebieg linii: Węgierska-Carbon pętla - Zdrojowa-Roszkowice	
	Węgierska - Carbon pętla, Węgierska - Carbon, Węgierska - Galeria, Węgierska - Urząd Pracy, Węgierska - Rafa, Węgierska - ZUS, Kunegundy, Waryńskiego, Waryńskiego - Kolejowa, Dworzec Autobusowy MPK - stanowisko 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Rynek, Paderewskiego - Tarnowska, Paderewskiego - Romera, Paderewskiego - Kochanowskiego, Paderewskiego - Naściszowska, Broniewskiego, Batalionów Chłopskich, Sucharskiego - Barska, Hallera - przedszkole, Hallera - osiedle, Zdrojowa - Hallera, Zdrojowa - basen, Zdrojowa - Roszkowice	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *
	Przebieg linii: Zdrojowa-Roszkowice - Węgierska-Carbon pętla	
	Zdrojowa - Roszkowice, Zdrojowa - basen, Zdrojowa - Hallera, Hallera - osiedle, Hallera - przedszkole, Sucharskiego - Barska, Sucharskiego - Batalionów Chłopskich, Broniewskiego, Paderewskiego - Naściszowska, Paderewskiego - Kochanowskiego, Paderewskiego - Romera, Paderewskiego - Tarnowska, Kazimierza Wielkiego, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Autobusowy MPK - stanowisko 2, Sienkiewicza - ZUS, Sienkiewicza - Szujskiego, Szujskiego, Węgierska - ZUS, Węgierska - Rafa, Węgierska - Urząd Pracy, Węgierska - Galeria, Węgierska - Carbon pętla	
	Przebieg linii: Dworzec Autobusowy MPK - stanowisko 1 - Zdrojowa - Gaj pętla	
	Dworzec Autobusowy MPK - stanowisko 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Rynek,	



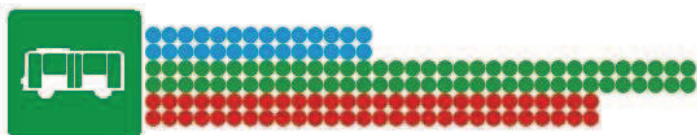
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
31	Tarnowska, Tarnowska - Łubinka, Tarnowska - Zabełcze, Myśliwska - Brzozowa, Brzozowa - Gaj osiedle, Zabełcka - Gaj, Zabełcka - Gaj I, Zabełcka - Gaj II, Zdrojowa - Gaj, Zdrojowa - Gaj pętla Przebieg linii: Zdrojowa - Gaj pętla - Dworzec Aut. MPK - przystanek końcowy Zdrojowa - Gaj pętla, Zdrojowa - Gaj, Zabełcka - Gaj II, Zabełcka - Gaj I, Zabełcka - Gaj, Brzozowa - Gaj osiedle, Myśliwska - Brzozowa, Tarnowska - Zabełcze, Tarnowska - Łubinka, Tarnowska, Kazimierza Wielkiego, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Aut. MPK - przystanek końcowy	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *
35	Przebieg linii: Kazimierza Wielkiego - Kamionka Mała-pętla Kazimierza Wielkiego, Lwowska - Kochanowskiego, Lwowska - Naściszowska, Lwowska - osiedle Barskie, Lwowska - Szarych Szeregów, Lwowska - osiedle, Prażmowskiego - CH Gołąbkowice, Prażmowskiego, Aleja Piłsudskiego - Biały Klasztor, Aleja Piłsudskiego - Auto Komis, Aleja Piłsudskiego - Browarna, Aleja Piłsudskiego - I Brygady, I Brygady, Freislера - Traugutta, Freislера - Gorzkowska, Gorzkowska, Aleja Piłsudskiego - Real, Aleja Piłsudskiego, Aleja Piłsudskiego - Magazynowa, Aleja Piłsudskiego - wiadukt, Nawojowska - Zawada Szkoła Muzyczna, Nawojowska - Zawada Szkoła, Komorowskiego, Prusa - Dąbrowskiej, Prusa - Wyczółkowskiego, Prusa - Kamienna, Kamienna - most, Kamienna - stacja kolejowa, Kamienna - granica, Kamionka Mała - Popardowa, Kamionka Mała - pętla Przebieg linii: Kamionka Mała-pętla - Rynek Kamionka Mała - pętla, Kamionka Mała - Popardowa, Kamienna - granica, Kamienna - stacja kolejowa, Prusa - Kamienna, Prusa - Wyczółkowskiego, Prusa - Dąbrowskiej, Komorowskiego, Nawojowska - Zawada Szkoła Muzyczna, Aleja Piłsudskiego - wiadukt, Aleja Piłsudskiego - Magazynowa, Aleja Piłsudskiego, Gorzkowska, Freislера - Gorzkowska, Freislера -	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *



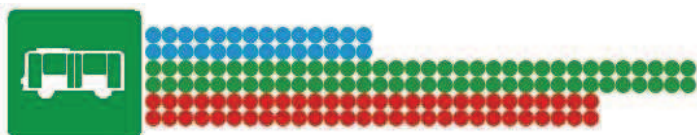
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
36	Traugutta, I Brygady, Aleja Piłsudskiego - I Brygady, Aleja Piłsudskiego - Browarna, Aleja Piłsudskiego - Auto Komis, Prażmowskiego, Prażmowskiego - CH Gołąbkowice, Lwowska - osiedle, Lwowska - osiedle Barskie, Lwowska - Naściszowska, Lwowska - Kochanowskiego, Rynek	
	Przebieg linii: Magazynowa - Ogrodowa-Park Magazynowa, Wiśniowieckiego, Aleja Piłsudskiego, Gorzkowska, Stramki, Wiśniowieckiego - osiedle, I Brygady - Wiśniowieckiego, I Brygady, Aleja Piłsudskiego - I Brygady, Aleja Piłsudskiego - Browarna, Aleja Piłsudskiego - Auto Komis, Królowej Jadwigi - rondo Solidarności, Królowej Jadwigi - Poniatowskiego, Królowej Jadwigi - Wiśniowieckiego, Nawojowska - osiedle Millenium, Długosza - Młyńska, Konarskiego - st. 2, Jagiellońska - Planty, Wincentego Pola, Barbackiego - przedszkole, Barbackiego - osiedle, Radziecka - Barbackiego, Radziecka - Działki, Ogrodowa - Konstanty, Ogrodowa, Ogrodowa - Park	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *
	Przebieg linii: Ogrodowa-Park - Magazynowa Ogrodowa - Park, Ogrodowa, Ogrodowa - Konstanty, Radziecka - Działki, Radziecka - Barbackiego, Barbackiego - Osiedle, Barbackiego - Przedszkole, Żeglarska, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Długosza - Młyńska, Nawojowska - Osiedle Millenium, Królowej Jadwigi - Wiśniowieckiego, Królowej Jadwigi - Poniatowskiego, Królowej Jadwigi - rondo Solidarności, Aleja Piłsudskiego - Biały Klasztor, Aleja Piłsudskiego - AutoKomis, Aleja Piłsudskiego - Browarna, Aleja Piłsudskiego - I Brygady, I Brygady Freislera, Wiśniowieckiego - Osiedle, Stramki, Gorzkowska, Aleja Piłsudskiego - Real, Aleja Piłsudskiego, Magazynowa	
	Przebieg linii: Kazimierza Wielkiego - Bogusza-pętla Kazimierza Wielkiego, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Autobusowy	



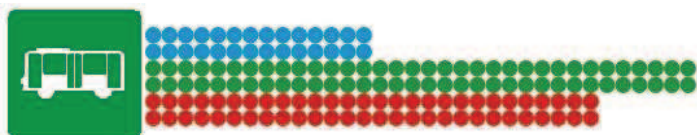
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
37	MPK - st. 3, Nawojowska - Traugutta, Nawojowska - Graniczna, Nawojowska - Grunwaldzka, Kamienna - most, Kamienna - stacja kolejowa, Kamienna - granica, Kamionka Mała - Popardowa, Kamionka Wielka I, Kamionka Wielka - Rynek, Kamionka Wielka - Ośrodek Zdrowia, Kamionka Wielka - Urząd Gminy, Królowa Polska Dolna, Królowa Polska - Basiagówka, Królowa Polska, Królowa Polska - Widacz, Królowa Górna - skrzyżowanie, Królowa Górna - Kościół, Królowa Górna - szkoła, Królowa Górna - leśniczówka, Królowa Górna, Bogusza Dolna, Bogusza - muzeum, Bogusza, Bogusza - pętla Przebieg linii: Bogusza-pętla - Nowy Sącz-Rynek Bogusza - pętla, Bogusza, Bogusza - muzeum, Bogusza Dolna, Królowa Górna, Królowa Górna - leśniczówka, Królowa Górna - szkoła, Królowa Górna - Kościół, Królowa Górna - skrzyżowanie, Królowa Polska - Widacz, Królowa Polska, Królowa Polska - Basiagówka, Królowa Polska - Dolna, Kamionka Wielka - Urząd Gminy, Kamionka Wielka - Ośrodek Zdrowia, Kamionka Wielka - Rynek, Kamionka Wielka I, Kamionka Mała - Popardowa, Kamienna - granica, Kamienna - stacja kolejowa, Aleja Piłsudskiego - wiadukt, Nawojowska - Grunwaldzka, Nawojowska - Graniczna, Nawojowska - Traugutta, Dworzec Autobusowy MPK - st. 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Nowy Sącz - Rynek	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *
40	Przebieg linii: Kazimierza Wielkiego - Rynek Kazimierza Wielkiego, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Długosza - Młyńska, Nawojowska - osiedle Millenium, Nawojowska - Kolejowa, Nawojowska - Traugutta, Nawojowska - Graniczna, Nawojowska - Grunwaldzka, Prusa - Kamienna, Prusa - Wyczółkowskiego, Prusa - Dąbrowskiej, Komorowskiego, Nawojowska - Zawada Podlipie, Nawojowa - skrzyżowanie, Nawojowa - Szkoła, Nawojowa Podkamienne, Nawojowa Podkamienne - sklep, Nawojowa Podkamienne - potok, Żeleznikowa Mała - pętla, Żeleznikowa Mała - szkoła, Żeleznikowa Mała - góra, Żeleznikowa Mała - granica, Żeleznikowa	robocze



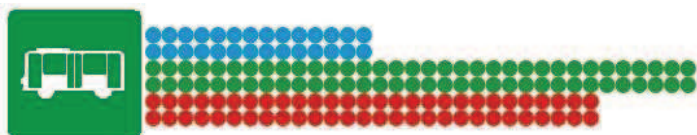
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
41	Wielka - pętla, Żeleźnikowa Wielka - szkoła, Żeleźnikowa Wielka - Kościół, Żeleźnikowa Wielka - Cmentarz, Łazy Biegonickie - skrzyżowanie Gaj, Łazy Biegonickie - Dom Kultury, Biegonicka - granica, Biegonicka - Kościół, Węgierska - Carbon, Węgierska - Galeria, Węgierska - Urząd Pracy, Węgierska - Rafa, Węgierska ZUS, Waryńskiego - Kolejowa, Dworzec Autobusowy MPK - stanowisko 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Rynek	
	<i>Przebieg linii: Magazynowa - Dunajcowa-Osiedle Helena</i>	
	Magazynowa, Wiśniowieckiego, Aleja Piłsudskiego, Gorzkowska, Freislera - Gorzkowska, Freislera - Traugutta, I Brygady - Freislera, I Brygady - Wiśniowieckiego, Łukasińskiego, Dworzec Au. MPK - st. 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Rynek, Dunajcowa - most, Dunajcowa - Osiedle Helena	robocze soboty niedziele i święta (wakacje) *
42	<i>Przebieg linii: Dunajcowa-osiedle Helena - Magazynowa</i>	
	Dunajcowa - osiedle Helena, Dunajcowa - most, Kazimierza Wielkiego, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Aut. MPK - stanowisko 3, Łukasińskiego, Łukasińskiego - kotłownia, I Brygady - Wiśniowieckiego, Freislera - Traugutta, Freislera - Gorzkowska, Gorzkowska, Aleja Piłsudskiego - Real, Aleja Piłsudskiego, Magazynowa	
	<i>Przebieg linii: Dworzec Aut. MPK-st. 1- Dunajcowa-Osiedle Helena</i>	
	Dworzec Aut. MPK - st. 1, Aleja Batorego, Aleja Wolności, Długosza - Planty, Rynek, Krakowska - Helena, Krakowska -stacja kolejowa, Krakowska - Chelmiec, Marcinkowicka - szkoła, Marcinkowicka - osiedle, Marcinkowicka - skrzyżowanie, Jagodowa, Dunajcowa, Dunajcowa - Osiedle Helena	robocze soboty niedziele i święta
	<i>Przebieg linii: Dunajcowa-Osiedle Helena - Dworzec Aut. MPK-przystanek końcowy</i>	



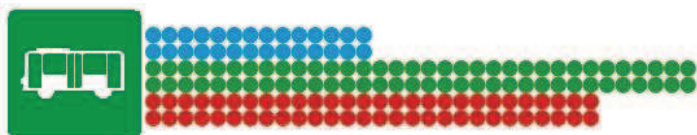
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
44	Osiedle Helena, Dunajcowa, Jagodowa, Marcinkowicka - skrzyżowanie, Marcinkowicka - osiedle, Marcinkowicka - szkoła, Krakowska - Chelmiec, Krakowska - stacja kolejowa, Krakowska - Helena, Kazimierza Wielkiego, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Aut. MPK - przystanek końcowy	(wakacje) *
	Przebieg linii: Magazynowa - Dunajcowa-osiedle Helena	
	Magazynowa, Wiśniowieckiego, Aleja Piłsudskiego, Gorzkowska, Freislera - Gorzkowska, Freislera - Traugutta, I Brygady - Freislera, I Brygady - Wiśniowieckiego, Łukasińskiego, Królowej Jadwigi - Wiśniowieckiego, Królowej Jadwigi - Poniatowskiego, Królowej Jadwigi - rondo Solidarności, Prażmowskiego, Prażmowskiego - CH Gołąbkowice, Sucharskiego - LIDL, Sucharskiego -Westerplatte, Sucharskiego - Batalionów Chłopskich, Sucharskiego - Barska, Barska - Sucharskiego, Barska - szkoła, Paderewskiego - Naściszowska ,Paderewskiego - Kochanowskiego, Paderewskiego - Romera, Paderewskiego - Tarnowska, Dunajcowa - most, Dunajcowa - osiedle Helena	robocze
	Przebieg linii: Dunajcowa-osiedle Helena - Magazynowa	(wakacje) *
	Dunajcowa - osiedle Helena, Dunajcowa - most, Paderewskiego - Tarnowska, Paderewskiego - Romera, Paderewskiego - Kochanowskiego, Paderewskiego - Naściszowska, Barska - Szkoła, Sucharskiego - Barska, Sucharskiego Batalionów Chłopskich, Sucharskiego - Westerplatte, Sucharskiego - LIDL, Prażmowskiego - CH Gołąbkowice, Prażmowskiego, Królowej Jadwigi -rondo Solidarności, Królowej Jadwigi - Poniatowskiego, Siemiradzkiego, Łukasińskiego, Łukasińskiego - kotłownia, I Brygady - Wiśniowieckiego, Freislera - Traugutta, Freislera - Gorzkowska, Gorzkowska, Aleja Piłsudskiego - Real, Aleja Piłsudskiego, Magazynowa	
	Przebieg linii: Dąbrowa Szpital- Dworzec	



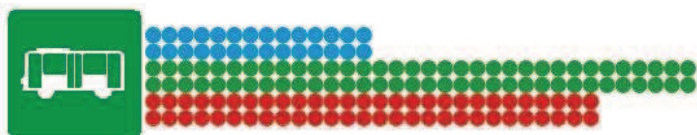
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
45	Autobusowy MPK-przystanek końcowy Dąbrowa Szpital, Dąbrowa, Wielogłowy, Tarnowska - Galeria Szubryt, Tarnowska - Zbęczce, Witosa - Straż Pożarna, Witosa - Zdrojowa, Zdrojowa - Hallera, Hallera - Osiedle, Hallera - Przedszkole, Sucharskiego - Barska, Sucharskiego - Batalionów Chłopskich, Sucharskiego - Westerplatte, Sucharskiego - LIDL, Prażmowskiego, Kilińskiego - Rondo Solidarności, Rejtana, Aleja Batorego, Dworzec Autobusowy MPK - przystanek końcowy	soboty (wakacje) *
48	Przebieg linii: Kazimierza Wielkiego - Rynek Kazimierza Wielkiego, Kościuszki, Jagiellońska - Planty, Aleja Wolności, Aleja Batorego, Dworzec Aut. MPK - st.2, Sienkiewicza-ZUS, Węgierska - ZUS, Węgierska - Rafa, Węgierska - Urząd Pracy, Węgierska - Galeria, Węgierska - Carbon, Biegonicka - Kościół, Biegonicka - granica, Łazy Biegonickie - Dom Kultury, Łazy Biegonickie - skrzyżowanie Gaj, Żeleźnikowa Wielka - Cmentarz, Żeleźnikowa Wielka - Kościół, Żeleźnikowa Wielka - szkoła, Żeleźnikowa Wielka - pętla, Żeleźnikowa Mała-granica, Żeleźnikowa Mała - góra, Żeleźnikowa Mała - szkoła, Żeleźnikowa Mała, Nawojowa Podkamienne - potok, Nawojowa Podkamienne - sklep, Nawojowa Podkamienne, Nawojowa - Szkoła, Nawojowa - skrzyżowanie, Nawojowska - Zawada Podlipie, Nawojowska - Zawada SP nr 16, Komorowskiego, Prusa - Dąbrowskiej, Prusa - Wyczółkowskiego, Prusa - Kamienna, Aleja Piłsudskiego - wiadukt, Nawojowska - Grunwaldzka, Nawojowska - Graniczna, Nawojowska - Traugutta(zntk), Nawojowska - Kolejowa, Nawojowska - osiedle Millenium, Długosza - Młyńska, Długosza - Planty, Rynek	robocze
Linie nocne		
	Przebieg linii: Magazynowa - Dunajcowa-osiedle Helena Magazynowa, Wiśniowieckiego, Aleja Piłsudskiego,	



Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
101	Gorzowska, Freislера - Gorzkowska, Freislера - Traugutta, I Brygady - Freislера, I Brygady - Wiśniowieckiego, Łukasińskiego, Królowej Jadwigi - Wiśniowieckiego, Królowej Jadwigi - Poniatowskiego, Królowej Jadwigi - rondo Solidarności, Prażmowskiego, Prażmowskiego - CH Gołąbkowice, Sucharskiego - LIDL, Sucharskiego - Westerplatte, Sucharskiego - Batalionów Chłopskich, Sucharskiego - Barska, Barska - Sucharskiego, Barska - szkoła, Paderewskiego - Naściszowska, Paderewskiego - Kochanowskiego, Paderewskiego - Romera, Paderewskiego - Tarnowska, Dunajcowa - most, Dunajcowa - osiedle Helena Przebieg linii: Dunajcowa-osiedle Helena - Magazynowa Dunajcowa - osiedle Helena, Dunajcowa - most, Paderewskiego - Tarnowska, Paderewskiego - Romera, Paderewskiego - Kochanowskiego, Paderewskiego - Naściszowska, Barska - Szkoła, Sucharskiego - Barska, Sucharskiego Batalionów Chłopskich, Sucharskiego - Westerplatte, Sucharskiego - LIDL, Prażmowskiego - CH Gołąbkowice, Prażmowskiego, Królowej Jadwigi - rondo Solidarności, Królowej Jadwigi - Poniatowskiego, Siemiradzkiego, Łukasińskiego, Łukasińskiego - kotłownia, I Brygady - Wiśniowieckiego, Freislера - Traugutta, Freislера - Gorzkowska, Gorzkowska, Aleja Piłsudskiego - Real, Aleja Piłsudskiego, Magazynowa Przebieg linii: Magazynowa - Dunajcowa-osiedle Helena Magazynowa, Wiśniowieckiego, Aleja Piłsudskiego, Gorzkowska, Freislера - Gorzkowska, Freislера - Traugutta, I Brygady - Freislера, I Brygady - Wiśniowieckiego, Łukasińskiego, Królowej Jadwigi - Wiśniowieckiego, Królowej Jadwigi - Poniatowskiego, Królowej Jadwigi - rondo Solidarności, Prażmowskiego, Prażmowskiego - CH Gołąbkowice, Sucharskiego - LIDL, Sucharskiego - Westerplatte, Sucharskiego - Batalionów Chłopskich, Sucharskiego - Barska, Barska - Sucharskiego, Barska - szkoła, Paderewskiego -	robocze soboty niedziele i święta (wakacje)*



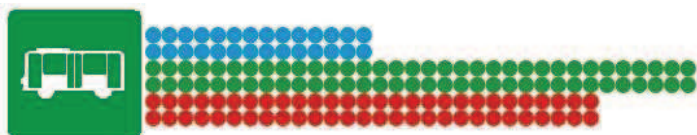
Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
102	Naściszowska ,Paderewskiego - Kochanowskiego, Paderewskiego - Romera, Paderewskiego - Tarnowska, Dunajcowa - most, Dunajcowa - osiedle Helena Przebieg linii: Dunajcowa-osiedle Helena - Magazynowa Dunajcowa - osiedle Helena, Dunajcowa - most, Paderewskiego - Tarnowska, Paderewskiego - Romera, Paderewskiego - Kochanowskiego, Paderewskiego - Naściszowska, Barska - Szkoła, Sucharskiego - Barska, Sucharskiego Batalionów Chłopskich, Sucharskiego - Westerplatte, Sucharskiego - LIDL, Prażmowskiego - CH Gołąbkowice, Prażmowskiego, Królowej Jadwigi -rondo Solidarności, Królowej Jadwigi - Poniatowskiego, Siemiradzkiego, Łukasińskiego, Łukasińskiego - kotłownia, I Brygady - Wiśniowieckiego, Freislera - Traugutta, Freislera - Gorzkowska, Gorzkowska, Aleja Piłsudskiego - Real, Aleja Piłsudskiego, Magazynowa	robocze soboty niedziele i święta (wakacje)*
0	Przebieg linii: Magazynowa - Dunajcowa-osiedle Helena Magazynowa, Wiśniowieckiego, Aleja Piłsudskiego, Gorzkowska, Freislera - Gorzkowska, Freislera - Traugutta, I Brygady - Freislera, I Brygady - Wiśniowieckiego, Łukasińskiego, Królowej Jadwigi - Wiśniowieckiego, Królowej Jadwigi - Poniatowskiego, Królowej Jadwigi - rondo Solidarności, Prażmowskiego, Prażmowskiego - CH Gołąbkowice, Sucharskiego - LIDL, Sucharskiego -Westerplatte, Sucharskiego - Batalionów Chłopskich, Sucharskiego - Barska, Barska - Sucharskiego, Barska - szkoła, Paderewskiego - Naściszowska, Paderewskiego - Kochanowskiego, Paderewskiego - Romera, Paderewskiego - Tarnowska, Dunajcowa - most, Dunajcowa - osiedle Helena Przebieg linii: Dunajcowa-osiedle Helena - Magazynowa Dunajcowa - osiedle Helena, Dunajcowa - most, Paderewskiego - Tarnowska, Paderewskiego - Romera, Paderewskiego - Kochanowskiego, Paderewskiego -	01.11



Numer linii	Przebieg linii komunikacyjnych wg przystanków	Dni kursowania
	Naściszowska, Barska - Szkoła, Sucharskiego - Barska, Sucharskiego Batalionów Chłopskich, Sucharskiego - Westerplatte, Sucharskiego - LIDL, Prażmowskiego - CH Gołąbkowice, Prażmowskiego, Królowej Jadwigi -rondo Solidarności, Królowej Jadwigi - Poniatowskiego, Siemiradzkiego, Łukasińskiego, Łukasińskiego - kotłownia, I Brygady - Wiśniowieckiego, Freislera - Traugutta, Freislera - Gorzkowska, Gorzkowska, Aleja Piłsudskiego - Real, Aleja Piłsudskiego, Magazynowa	

*(wakacje) - linia kursuje również w wakacje

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od Miasta Nowy Sącz

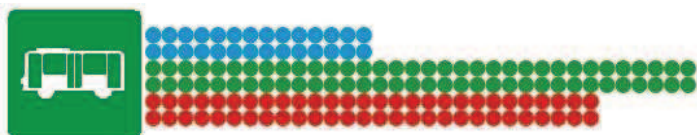


ZAŁĄCZNIK NR 3

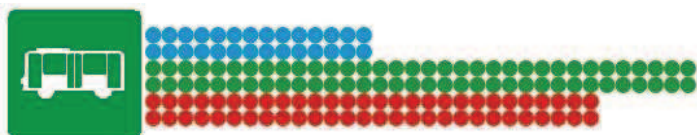
Tabela poniżej przedstawia wykaz taboru wykorzystywany do obsługi sieci komunikacji zbiorowej w Mieście Nowy Sącz.

Tabela. Zestawienie taboru MPK Nowy Sącz

Lp.	Marka i typ autobusu	Ilość miejsc siedzących / stojących / razem	Rok produkcji / zakupu	Norma emisji spalin	Niska podłoga
1.	Autosan A8V.02.01	15 / 25 / 40	2009 / 2010	EURO 4	TAK
2.	Jelcz L100I	28 / 41 / 69	2000	EURO 2	NIE
3.	Jelcz L100I	28 / 41 / 69	2000	EURO 2	NIE
4.	Jelcz L100I	28 / 41 / 69	2000	EURO 2	NIE
5.	Jelcz L100I	28 / 41 / 69	2001	EURO 2	NIE
6.	Solbus B 9,5	26 / 60 / 86	2002 / 2003	EURO 3	NIE
7.	Solbus B 9,5	26 / 60 / 86	2003	EURO 3	NIE
8.	Solbus B 9,5	26 / 60 / 86	2004	EURO 3	NIE
9.	Solbus B 9,5	26 / 60 / 86	2004	EURO 3	NIE
10.	Solbus B 9,5	26 / 60 / 86	2004	EURO 3	NIE
11.	Solbus B 9,5	26 / 60 / 86	2005	EURO 3	NIE
12.	Solbus B 9,5	26 / 60 / 86	2005	EURO 3	NIE
13.	Solbus B 9,5	26 / 60 / 86	2007	EURO 3	NIE
14.	Solbus SN 11	28 / 67 / 95	2008	EURO 4	TAK
15.	MAN NL222	31 / 75 / 106	1998	EURO 2	TAK
16.	MAN NL222	31 / 75 / 106	1998	EURO 2	TAK
17.	MAN NL222	31 / 75 / 106	1998	EURO 2	TAK
18.	MAN NL222	31 / 75 / 106	1998	EURO 2	TAK
19.	MAN NL222	31 / 75 / 106	1998	EURO 2	TAK
20.	MAN NL222	31 / 75 / 106	1998	EURO 2	TAK
21.	MAN NL223	32 / 71 / 103	1999 / 2010	EURO 3	TAK
22.	MAN NL223	32 / 71 / 103	1999 / 2010	EURO 3	TAK
23.	MAN NL223	32 / 71 / 103	1999 / 2012	EURO 3	TAK
24.	MAN NL263	32 / 71 / 103	1999 / 2012	EURO 3	TAK
25.	MAN NL223	32 / 71 / 103	1999 / 2012	EURO 3	TAK



Lp.	Marka i typ autobusu	Ilość miejsc siedzących / stojących / razem	Rok produkcji / zakupu	Norma emisji spalin	Niska podłoga
26.	MAN NL223	32 / 71 / 103	1999 / 2012	EURO 3	TAK
27.	MAN NL223	32 / 71 / 103	1999 / 2013	EURO 3	TAK
28.	MAN NL223	32 / 71 / 103	1999 / 2013	EURO 3	TAK
29.	MAN NL223	32 / 71 / 103	1999 / 2013	EURO 3	TAK
30.	MAN NL223	32 / 71 / 103	1999 / 2013	EURO 3	TAK
31.	MAN NL223	32 / 71 / 103	2001 / 2013	EURO 3	TAK
32.	MAN NI223	35 / 73 / 108	2000 / 2014	EURO 2	TAK
33.	AUTOSAN M09LE	15 / 45 / 60	2011	EURO 5	TAK
34.	AUTOSAN M09LE	15 / 45 / 60	2011	EURO 5	TAK
35.	AUTOSAN M09LE	15 / 45 / 60	2011	EURO 5	TAK
36.	AUTOSAN M09LE	15 / 45 / 60	2011	EURO 5	TAK
37.	AUTOSAN M09LE	15 / 45 / 60	2011	EURO 5	TAK
38.	AUTOSAN M09LE	15 / 45 / 60	2011	EURO 5	TAK
39.	AUTOSAN M09LE	15 / 45 / 60	2011	EURO 5	TAK
40.	AUTOSAN M09LE	15 / 45 / 60	2011	EURO 5	TAK
41.	AUTOSAN M09LE	15 / 45 / 60	2011	EURO 5	TAK
42.	AUTOSAN M09LE	15 / 45 / 60	2011	EURO 5	TAK
43.	SOLBUS SM12	29 / 87 / 116	2013	EEV	TAK
44.	SOLBUS SM12	29 / 87 / 116	2013	EEV	TAK
45.	SOLBUS SM12	29 / 87 / 116	2013	EEV	TAK
46.	SOLBUS SM12	29 / 87 / 116	2013	EEV	TAK
47.	SOLBUS SM12	29 / 87 / 116	2013	EEV	TAK
48.	SOLBUS SM12	29 / 87 / 116	2013	EEV	TAK
49.	SOLBUS SM12	29 / 87 / 116	2013	EEV	TAK
50.	SOLBUS SM12	29 / 87 / 116	2013	EEV	TAK
51.	SOLBUS SM12	29 / 87 / 116	2013	EEV	TAK
52.	SOLBUS SM12	29 / 87 / 116	2013	EEV	TAK
53.	Jelcz 120M	34 / 76 / 110	1992		NIE



Lp.	Marka i typ autobusu	Ilość miejsc siedzących / stojących / razem	Rok produkcji / zakupu	Norma emisji spalin	Niska podłoga
54.	Jelcz 120M	34 / 76 / 110	1992		NIE
55.	Jelcz 120M	34 / 76 / 110	1993		NIE
56.	Jelcz 120M	34 / 76 / 110	1996		NIE
57.	Jelcz 120M	34 / 76 / 110	1996		NIE
58.	Jelcz 120M	34 / 76 / 110	1997		NIE
59.	Jelcz 120M	34 / 76 / 110	1997		NIE
60.	Jelcz 120M	34 / 76 / 110	1997		NIE
61.	Jelcz 120MM/2	34 / 76 / 110	1998	EURO 2	NIE
62.	Jelcz 120MM/2	34 / 76 / 110	1998	EURO 2	NIE
63.	Jelcz 120MM/2	34 / 76 / 110	1998	EURO 2	NIE
64.	Jelcz 120MM/2	34 / 76 / 110	1998	EURO 2	NIE
65.	Jelcz 120MM/2	34 / 76 / 110	1998	EURO 2	NIE
66.	Jelcz 120MM/2	34 / 76 / 110	1998	EURO 2	NIE
67.	Jelcz 120MM/2	34 / 76 / 110	1998	EURO 2	NIE
68.	Jelcz 120MM/2	34 / 76 / 110	1998	EURO 2	NIE
69.	Jelcz 120MM/2	34 / 76 / 110	1998	EURO 2	NIE
70.	Ford	9 / - / 9	2003		

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od Miasta Nowy Sącz

