

## **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE**

zawarte w dniu .....w Nowym Sączu przez:

**Miasto Nowy Sącz, z siedzibą w Nowym Sączu, Rynek 1 zwane dalej Miastem,**  
reprezentowane przez:

1. Pana Ryszarda Nowaka - Prezydenta Miasta
2. przy kontrasygnacie ..... - Skarbnika Miasta

oraz

**Gminą Kamionka Wielka, z siedzibą w Kamionce Wielkiej, zwaną dalej Gminą,**  
reprezentowaną przez:

1. Pana Kazimierza Siedlarza - Wójta Gminy
2. przy kontrasygnacie ..... - Skarbnika Gminy

Działając na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U z 2001 r., Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), zważywszy, że:

- przepisy ustawy z 6 września 2001 r., o transporcie drogowym (t.j. Dz. U z 2007 r., Nr 125 poz. 874 z późn. zm.) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych, w zakresie świadczeń usług komunikacji miejskiej, w ramach lokalnego transportu zbiorowego,
- Miasto, posiada warunki dla zapewnienia wykonania usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przewozu osób,
- Gmina, działając w interesie swoich mieszkańców uważa za korzystną i zamierza podjąć współpracę z Miastem, w zakresie wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego,
- Miasto uważa za niezbędny współudział Gminy w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego,
- Gmina, uznaje za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego, zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przewozu osób,

**umawiające się strony postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:**

## § 1

1. Porozumienie określa zasady powierzenia Miastu Nowy Sącz zadań lokalnego transportu zbiorowego, w zakresie wykonywania regularnego przewozu osób środkami komunikacji miejskiej na terenie Gminy.
2. Zakres powierzonego zadania obejmuje również:
  - a) organizowanie usług przewozowych lokalnego transportu zbiorowego, a w szczególności:
    - planowanie rozwoju komunikacji,
    - projektowanie linii połączeń komunikacyjnych, na podstawie zapotrzebowania Gminy,
    - opracowywanie rozkładów jazdy,
    - kontrolę wykonywania zleconych usług przewozowych,
    - dystrybucję i sprzedaż biletów,
    - kontrolę kasowania biletów,
    - opracowywanie analiz efektywności ekonomicznej przewozów,
    - zarządzanie i koordynowanie komunikacją,
    - prowadzenie badań marketingowych w zakresie komunikacji zbiorowej - wg potrzeb,
  - b) ustalanie taryfy opłat za korzystanie przez pasażerów z usług gminnego transportu zbiorowego.
3. W zakresie i na zasadach określonych w obowiązujących przepisach i niniejszym Porozumieniu, Gmina zleca a Miasto przyjmuje do wykonania zadania określone w pkt. 1 i 2.
4. Taryfę opłat za przejazdy pasażerów, zakres uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej oraz przepisy porządkowe dotyczące przewozu osób i bagażu ręcznego, ustalają właściwe organy samorządowe Miasta, po zasięgnięciu opinii Gminy.

## § 2

1. Układ sieci komunikacyjnej na terenie Miasta i Gminy, obejmujący przebieg tras i linii komunikacyjnych, stanowi podstawę ustalenia rozkładów jazdy.
2. Szczegółowe dane do sporządzania rozkładów jazdy dotyczące: tras linii komunikacyjnych ich zmian oraz uruchomienia nowych linii lub ich likwidacji - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Sączu zwane dalej MPK uzgadnia każdorazowo z obsługiwaną Gminą.
3. Wszelkie zmiany układu sieci komunikacyjnej i rozkładów jazdy przeprowadzane są stosownie do wymogów obowiązujących przepisów prawa.

4. W ramach ustalonej wysokości dopłaty dopuszcza się dokonywanie zmian w rozkładach jazdy.
5. Wszelkie korekty rozkładów jazdy wymagające zmiany wysokości dotacji, winny być uwzględnione w oświadczeniu, o którym mowa w § 7 pkt 6.
6. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np.: sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg itp.) Miasto może wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać linie komunikacyjne, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości lub w części realizację usług objętych niniejszym Porozumieniem, bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy. Odpowiednio do zakresów wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gminy w kosztach związanych z realizacją zadania, dla którego zawarto Porozumienie.
7. W przypadkach krótkotrwałego, nie dłuższego niż 48 godzin, czasowego zaniechania lub ograniczenia obsługi komunikacyjnej Gminy z powodów niezależnych od Miasta (np. strajk przewoźnika, brak przejeźdźności dróg na terenie Gminy), wysokość udziału Gminy w kosztach eksploatacji linii nie ulega zmianie.
8. W przypadku sprzecznych opinii gmin dotyczących linii komunikacyjnych, których trasy przebiegają przez tereny kilku gmin, ostateczną decyzję o trasie i rozkładzie jazdy takich linii podejmuje Miasto.

### § 3

1. Ustawione przez MPK na terenie Gminy słupki przystankowe oraz związane z nimi elementy wyposażenia (tj. znak drogowy, nazwa przystanku, tablice rozkładowe tarczki liniowe), stanowią własność MPK.
2. Wyposażenie przystanków (np.: wiata, ławki, kosze itp.) przez Gminę, stanowi jej własność i będzie przez Gminę utrzymywane, konserwowane i naprawiane na własny koszt.
3. Miasto zobowiązuje się do:
  - a) aktualizacji informacji przystankowej i umieszczenia jej na przystankach w przypadku zmiany rozkładu jazdy,
  - b) uzupełniania słupków przystankowych i ich wyposażenia w przypadku zniszczenia lub kradzieży.

### § 4

1. Gmina ma prawo udostępniać innym przewoźnikom przystanki położone na terenie Gminy i wykorzystywane w celu świadczenia usług z zastrzeżeniem jednak, że warunki udostępnienia nie mogą kolidować z warunkami i rozkładami jazdy dotyczącymi wykonywania usług objętych niniejszym Porozumieniem.
2. Umieszczenie jakichkolwiek elementów na słupkach przystankowych lub związanym z nimi wyposażeniem będącym własnością Miasta lub MPK, wymaga jego każdorazowej pisemnej zgody.

## § 5

1. Gmina na własny koszt zobowiązuje się do nieodpłatnego udostępniania na rzecz Miasta dla celów realizacji niniejszego Porozumienia, przystanków i pętli położonych na terenie Gminy.
2. Gmina ponosi odpowiedzialność cywilno-prawną za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań określonych w niniejszym Porozumieniu.

## § 6

1. Wprowadzanie tymczasowych zmian godzin odjazdu, trasy lub przystanków na wniosek Gminy lub z innych przyczyn zależnych od Gminy, odbywa się na koszt Gminy.
2. Wprowadzenie tymczasowych zmian trasy lub przystanków z przyczyn niezależnych od Gminy odbywa się na koszt Miasta.

## § 7

1. Gmina uczestnicząca w Porozumieniu, zobowiązuje się do odpowiedniego ponoszenia kosztów związanych z realizacją zadania, dla którego zostało zawarte Porozumienie.
2. Udział w kosztach realizacji zadania, polega na wnoszeniu na rzecz Miasta Nowego Sącza, dopłaty z tytułu wykonywania przewozów na liniach nierentownych oraz na wyrównanie utraconych wpływów z tytułu honorowania uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów.
3. Dopłaty wnoszone przez Gminę - uczestnika Porozumienia, ustala się w następującej wysokości:
  - dopłata w dni robocze i soboty do 1 wozu-km na terenie Gminy - 1,30 zł + VAT,
  - dopłata w niedziele i święta do 1 wozu-km na terenie Gminy - 1,70 zł + VAT.Kwota dopłaty rocznej stanowić będzie iloczyn planowanej liczby przebiegu kilometrów i przyjętej dopłaty za 1 wozokilometr.
4. Stawka dopłaty do 1 wozokilometra, ustalona w pkt.3, podlegać będzie corocznej automatycznej waloryzacji w stosunku do roku poprzedniego, przy zastosowaniu wskaźnika obliczonego według następującego wzoru:

$$w = 0,3 w_p + 0,7 w_t$$

gdzie:

**w** - wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,

**w<sub>p</sub>** - wskaźnik cen oleju napędowego ogłoszony przez Urząd Statystyczny za okres III kwartałów bieżącego roku.

**w<sub>t</sub>** - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za okres III kwartałów bieżącego roku.

**0,3 w<sub>p</sub>** oraz **0,7 w<sub>t</sub>** - procentowy udział tych składników kosztów, w koszcie świadczonych usług.

5. W przypadku zwiększenia zakresu usług w stosunku do stanu istniejącego, wysokość dopłaty Gminy zostanie ustalona w oparciu o obowiązujący w danym roku koszt 1 wozokilometra na terenie Gminy, powiększony o 25%, co stanowić będzie udział Gminy w przebiegu dodatkowych kursów lub linii na terenie Miasta Nowego Sącza.
6. Prezydent Miasta Nowego Sącza i Wójt Gminy Kamionka Wielka w zgodnym Oświadczeniu ustalą na dany rok przebieg trasy, ilość linii, ilość kursów na tych liniach oraz liczbę wozokilometrów, a także wynikającą z powyższego kwotę dopłaty Gminy, wyliczoną w oparciu o zasady określone w § 7 pkt. 3-5 niniejszego Porozumienia.
7. W przypadku nie złożenia w terminie do dnia 20 października danego roku zgodnego Oświadczenia, o którym mowa w pkt. 6, w zakresie przebiegu trasy, ilości linii, ilości kursów na tych liniach i ilości wozokilometrów, obowiązywać będą na rok następny zasady określone w ostatnim złożonym Oświadczeniu, a także kwota dopłaty obowiązująca w poprzednim roku powiększona o waloryzację dokonaną wg, § 7 pkt. 4. niniejszego Porozumienia.
8. W odniesieniu do realizacji Porozumienia w roku 2010 złożenie Oświadczenia, o którym mowa w §7 pkt. 6 winno nastąpić nie później, niż w chwili podpisania Porozumienia.
9. Dopłatę, o której mowa w §7 pkt. 1-6, Gmina wnosi w równych częściach na konto Miasta Nowego Sącza w wysokości po 1/12 kwoty dopłaty należnej za dany rok, określonej w Oświadczeniu, w terminie do dnia 20-tego każdego miesiąca z góry.
10. W przypadku opóźnienia w przekazaniu dopłaty, Miastu Nowy Sącz służy prawo naliczenia odsetek zgodnie z obowiązującymi przepisami.
11. Miasto Nowy Sącz zobowiązuje się do powiadomienia Gminy w terminie 2-ch tygodni o ewentualnym dokonaniu zmiany numeru konta, na który będzie wnoszona dopłata.
12. Strony zastrzegają możliwość i wyrażają wolę zmiany niniejszego porozumienia w drodze aneksu celem dostosowania należnych dopłat do wysokości rekompensaty, którą Miasto Nowy Sącz zobowiązane jest zapłacić MPK Sp.z.o.o. w Nowym Sączu na podstawie umowy o świadczenie usług komunikacyjnych, która z dniem 1 stycznia 2011r. zmienia zasady wzajemnych rozliczeń finansowych z tytułu świadczenia usług komunikacyjnych oraz przepisów rozporządzenia Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z 23.X.2007r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

## § 8

Porozumienie niniejsze zawiera się na czas nieoznaczony.

## **§ 9**

Każda ze stron może dokonać rozwiązania Porozumienia z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia, z tym, że w przypadku nie wniesienia rat dopłaty należnych, za co najmniej 2 m-ce, Miastu Nowy Sącz służy prawo wypowiedzenia Porozumienia w każdym czasie, za jednomiesięcznym okresem wypowiedzenia.

## **§ 10**

1. Wygaśnięcie Porozumienia może nastąpić w drodze wzajemnych oświadczeń woli stron Porozumienia.
2. Ewentualne spory wynikające na tle realizacji niniejszego Porozumienia, strony poddają pod rozstrzygnięcie Sądy właściwego dla siedziby Miasta Nowego Sącza, co nie wyklucza możliwości zawarcia umowy o mediację na zasadach określonych w przepisach Kodeksu Postępowania Cywilnego.

## **§ 11**

Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

## **§ 12**

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem, zastosowanie mają przepisy ustawy o samorządzie gminnym, Kodeksu Cywilnego, prawa przewozowego oraz ustawy o transporcie drogowym.

## **§ 13**

Porozumienie niniejsze sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron Porozumienia oraz jednym dla MPK i jednym dla celów publikacji.

## **§ 14**

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

### **Podpisy uczestników Porozumienia międzygminnego:**

**Za GMINĘ KAMIONKA WIELKA**

**Za MIASTO NOWY SĄCZ**

1.....

1. ....

2.....

2. ....