

Nowy Sącz, 31 stycznia 2019 r.

Krzysztof Ziaja
Radny Miasta
Nowego Sącza

Pani Iwona Mularczyk
Przewodnicząca Rady Miasta
Nowego Sącza

INTERPELACJA

Dotyczy: sprawdzenia możliwości wdrożenia przez MZD rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo na drogach Nowego Sącza.

Zgodnie z § 34 Statutu Miasta Nowego Sącza, w imieniu mieszkańców, zwracam się z prośbą, o sprawdzenia możliwości wdrożenia przez MZD rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo na nowosądeckich drogach a wskazanych przez jednego z mieszkańców w piśmie z dnia 3 stycznia 2019 roku (pismo w załączeniu).

Bardzo proszę o przygotowanie przez MZD pisemnej odpowiedzi na poruszone w piśmie zagadnienia z uwzględnieniem możliwych do wykonania działań oraz przewidywanego czasu realizacji.

Zdaniem autora pisma, realizacja zaproponowanych rozwiązań przyczyni się do poprawy szeroko rozumianego bezpieczeństwa w Nowym Sączu.

Z poważaniem



BIURO RADY MIASTA

Wpłynęło dnia 31.01.2019r.

-483- Podpis



NOWY SĄCZ 03-01-2019

RADNY MIASTA NOWEGO SĄCZA
ZIAJA KRZYSZTOF

WNIOSEK W ZWIĄZKU Z ZANIEDBANIAM
BYŁEGO PREZYDENTA NOWEGO SĄCZA NOWAKA RYSZARDA

W ZWIĄZKU Z ZANIEDBANIAM BYŁEGO PREZYDENTA NOWEGO SĄCZA
NOWAKA RYSZARDA WNOSZĘ O POMOC W ZWIĘKSZENIU BEZPIECZEŃSTWA NA
DROGACH NOWEGO SĄCZA CZYLI O :

UM Nowy Sącz



I. FOTORADARY WKS.0003.1.30.2019 [M20]

1. ZAMONTOWANIE FOTORADARÓW PO DWÓCH STRONACH NA
SKRZYŻOWANIU PRZY SALONIE RENAULT ALE NA ULICY PIŁSUDSKIEGO ABY
W JADĄCYCH POJAZDACH OD STRONY MCDONALD'S I OD STRONY AUCHAN
BYŁY DOKONYWANE POMIARY PRĘDKOŚCI CO WYELIMINUJE WYPADKI A
ZWŁASZCZA DACHOWANIE POJAZDÓW ZE WZGLĘDU NA ZŁE
WYPROFILOWANIE JEZDNI DO KTÓRYCH TAK CZĘSTO DOCHODZI NA TYM
SKRZYŻOWANIU.
2. ZAMONTOWANIE FOTORADARÓW PO DWÓCH STRONACH NA
SKRZYŻOWANIU PRZY GALERII AUCHAN NA ULICY PIŁSUDSKIEGO ABY W
JADĄCYCH POJAZDACH OD STRONY MCDONALD'S I OD STRONY KRYNICY
BYŁY DOKONYWANE POMIARY PRĘDKOŚCI CO WYELIMINUJE WYPADKI DO
KTÓRYCH TAK CZĘSTO DOCHODZI NA TYM SKRZYŻOWANIU. I SPOWODUJE

TO ŻE WYJAZD Z AUCHAN ZE SKRĘTEM W LEWO BĘDZIE BEZPIECZNY BO TERAZ TO JEST LOTERIA WYPADKOWA PRZEZ ZAMONTOWANĄ SIATKĄ PO PRAWEJ STRONIE I CO OGRANICZA BARDZO WIDOCZNOŚĆ JAK TEŻ PRZEZ PRĘDKOŚĆ POJAZDÓW Z LEWEJ I PRAWEJ STRONY JADĄCYCH.

3. ZAMONTOWANIE FOTORADARÓW PO DWÓCH STRONACH NA ULICY KRÓLOWEJ JADWIGI (DAWNEJ TAM BYŁ JADAĆ OD ZAJAZDU- KARCZMY) I PO PRZECIWNEJ STRONIE ORAZ DALEJ W STRONĘ NAWOJOWSKIEJ PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PO DWÓCH STRONACH ABY W JADĄCYCH POJAZDACH BYŁY DOKONYWANE POMIARY PRĘDKOŚCI CO WYELIMINUJE WYPADKI DO KTÓRYCH TAK CZĘSTO DOCHODZI NA TYCH PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH.
4. ZAMONTOWANIE FOTORADARÓW PO DWÓCH STRONACH NA ULICY DŁUGOSZOWSKIEGO PO DWÓCH STRONACH GDYŻ JADĄCE POJAZDY JADĄ Z NADMIERNĄ PRĘDKOŚCIĄ Z GÓRY FALKOWA (FOTORADAR OKOŁO NUMERU 55-58) JAK TEŻ OD ULICY PRAŻMOWSKIEGO (FOTORADAR KOŁO NUMERU 50 PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH) I ABY BYŁY DOKONYWANE POMIARY PRĘDKOŚCI CO WYELIMINUJE WYPADKI I WIELKIE NIEBEZPIECZEŃSTWO PORUSZANIA SIE TĄ DROGĄ .
5. ZAMONTOWANIE FOTORADARU PO DRUGIEJ STRONIE RADARU ZNAJDUJĄCEGO SIE NIEDALEKO MCDONALD'S OD STRONY KRYNICY I BYŁY TAM DOKONYWANE POMIARY PRĘDKOŚCI CO WYELIMINUJE WYPADKI PRZEKRACZANIA PRĘDKOŚCI CO POWODUJE NIEBEZPIECZEŃSTWO . TUTAJ MOŻE BYC DUŻY PROBLEM BO W TYM MIEJSCU POLICJA DOKONUJE CZĘSTO

14

SKUTECZNYCH POMIARÓW PRĘDKOŚCI A ZAMONTOWANIE FOTORADARÓW KOŁO RENAULT JAK TEŻ TEGO O KTÓRYM TERAZ PISZĘ SPOWODUJE ŻE TO ZAJĘCIE STRACI. PRZYCZYNI SIĘ TO DO WIELKIEGO BEZPIECZEŃSTWA NIE WSPOMINAJĄC O TYM, ŻE MŁODZIEŻ ROBI SOBIE TAM RAJDY A POLICJA JEST BEZRADNA.

DAWNIEJ FOTORADAR PRZY MCDONALD'S CO PEWIEN CZAS BYŁ ODWRACANY I DOKONYWAŁ ON POMIARÓW POJAZDÓW JADĄCYCH OD STRONY KRYNICY I NIE WIEM DLACZEGO ZANIECHANO TEGO PROCEDERU. CHYBA PO TO ABY POLICJA MIAŁA WYNIKI ŁAPIĄC PIRATÓW DROGOWYCH. ALE TE WYNIKI NIE ZWIĘKSZAJĄ BEZPIECZEŃSTWA.

WIELKIE ZANIEDBANIA POPRZEDNIEGO PREZYDENTA NOWAKA RYSZARDA.

II. ZMIANĘ ORGANIZACJI SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU CHRUŚLIKA-LWOWSKA. I TAK: WKS.0003.1.38.2019 [M2D]

1. JADĄC OD STRONY PIĄTKOWA ABY DOKONAĆ SKRĘTU W LEWO W PRAŻMOWSKIEGO BEZ SENSU JEST ABY TAM BYŁO ZWYKŁE ZIELONE ŚWIATŁO I TRZEBA BYŁO PRZEPUSZCZAĆ SAMOCHODY JADĄCE OD STRONY CENTRUM MIASTA NOWEGO SĄCZA NA WPROST BO TYCH SAMOCHODÓW JEST TAK DUŻO ŻE CUDEM JEST ABY 2 POJAZDY SKRĘCIŁY W LEWO.

NALEŻY ZASTOSOWAĆ TUTAJ ROZWIĄZANIE JAKIE JEST NA SKRZYŻOWANIU NAWOJOWSKA-KOLEJOWA ZE STRZAŁKĄ W LEWO. CZYLI STRZAŁKA SPOWODUJE ŻE POJAZDY BEZ PROBLEMU PRZEJADĄ I NIE BĘDĄ MIAŁY PO DRODZE RÓWNIEŻ ZIELONEGO ŚWIATŁA DLA PIESZYCH PO SKRĘCIE CO ZWIĘKSZY ICH BEZPIECZEŃSTWO I WYELIMINUJE WYPADKI.



JAK MOŻNA BYŁO TEGO DOTYCHCZAS NIE ZROBIĆ. ZANIEDBANIE JEST PRZERAŻAJĄCE. WIELKIE ZANIEDBANIE POPRZEDNIEGO PREZYDENTA NOWAKA RYSZARDA.

2. JADĄC OD STRONY CHRUŚLICKA ABY DOKONAĆ SKRĘTU W LEWO W LWOWSKA W STRONĘ PIĄTKOWA ZWIĘKSZYĆ ILOŚĆ SEKUND O 40 BO CZAS JEST ZBYT KRÓTKI I CUDEM JEST ABY 2 POJAZDY SKRĘCIŁY W LEWO.

ZWIĘKSZY TO PŁYNNOŚĆ RUCHU POJAZDÓW . WIELKIE ZANIEDBANIE POPRZEDNIEGO PREZYDENTA NOWAKA RYSZARDA.

3. JADĄC OD STRONY LWOWSKA OD STRONY CENTRUM ABY DOKONAĆ SKRĘTU W LEWO W CHRUŚLICKA POZBAWIONE JEST SENSU ABY TAM BYŁO ZWYKŁE ZIELONE ŚWIATŁO I TRZEBA BYŁO PRZEPUSZCZAĆ SAMOCHODY JADĄCE OD STRONY PIĄTKOWA NA WPROST BO TYCH SAMOCHODÓW JEST TAK DUŻO ŻE CUDEM JEST ABY 2 POJAZDY SKRĘCIŁY W LEWO.

NALEŻY ZASTOSOWAĆ TUTAJ ROZWIĄZANIE JAKIE JEST NA SKRZYŻOWANIU NAWOJOWSKA-KOLEJOWA ZE STRZAŁKĄ W LEWO. CZYLI STRZAŁKA SPOWODUJE ŻE POJAZDY BEZ PROBLEMU PRZEJADĄ I NIE BĘDĄ MIAŁY PO DRODZE RÓWNIEŻ ZIELONEGO ŚWIATŁA DLA PIESZYCH PO SKRĘCIE CO ZWIĘKSZY ICH BEZPIECZEŃSTWO I WYELIMINUJE WYPADKI. WIELKIE ZANIEDBANIE POPRZEDNIEGO PREZYDENTA NOWAKA RYSZARDA.

UPRZEJMIIE PROSZĘ O POMOC W POWYŻSZYM CO PRZYCZYNI SIĘ DO POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA CO JEST BARDZO WAŻNE DLA MIESZKAŃCÓW NOWEGO SĄCZA .

Z POWAŻANIEM

TROSKLIWY OBYWATEL

Wisława R

DO WIADOMOŚCI:

1. PREZYDENT MIASTA NOWEGO SĄCZA LUDOMIR HANDZEL
2. GAZETA KRAKOWSKA
3. MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W NOWYM SĄCZU

4. Polacja NOWY SĄCZ Wiśniewski Rch