

Uchwała Nr XXXVII/431/2004
Rady Miasta Nowego Sącza
z dnia 7 grudnia 2004r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. Nr 142 poz. 1591 z 2001 r. z późn. zm.), art. 10. ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2002 r. Nr 9 poz.84, Nr 200, poz.1683, z 2003r. Nr 96, poz.874, Nr 110, poz.1039, Nr188,poz.1840, Nr 200,poz.1953, Nr 203,poz.1966 oraz z 2004r. Nr 92,poz.880 i 884, Nr 96, poz.959, Nr123, poz.1291) obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2004 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005 r. (Monitor Polski Nr 43,poz.753), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 października 2004 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (Monitor Polski Nr 46, poz.794)

Rada Miasta Nowego Sącza, na wniosek Prezydenta Miasta uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

a/ od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	480 zł
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	660 zł
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	720 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne

- posiadające 2 osie

od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 14 ton masy całkowitej	612 zł
od nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton masy całkowitej	672 zł
od nie mniej niż 15 ton	732 zł

- posiadające 3 osie

od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 19 ton masy całkowitej	792 zł
od nie mniej niż 19 ton do mniej niż 23 ton masy całkowitej	912 zł
od nie mniej niż 23 ton do mniej niż 25 ton masy całkowitej	1.092 zł
od nie mniej niż 25 ton	1.212 zł

- posiadające 4 i więcej osi

od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton masy całkowitej	1.092 zł
od nie mniej niż 25 ton do mniej niż 29 ton masy całkowitej	1.212 zł
od nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton masy całkowitej	1.656 zł
od nie mniej niż 31 ton masy całkowitej	1.668 zł

b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych

- posiadające 2 osie

od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 14 ton masy całkowitej	972 zł
od nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton masy całkowitej	1.098 zł
od nie mniej niż 15 ton masy całkowitej	1.260 zł

- **posiadające 3 osie**
 - od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 19 ton masy całkowitej 972 zł
 - od nie mniej niż 19 ton do mniej niż 23 ton masy całkowitej 1.092 zł
 - od nie mniej niż 23 ton do mniej niż 25 ton masy całkowitej 1.584 zł
 - od nie mniej niż 25 ton masy całkowitej 1.596 zł
- **posiadające 4 i więcej osi**
 - od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton masy całkowitej 1.212 zł
 - od nie mniej niż 25 ton do mniej niż 29 ton masy całkowitej 1.656 zł
 - od nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton masy całkowitej 2.452,80 zł
 - od nie mniej niż 31 ton masy całkowitej 2.452,80 zł
- 3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton:**
 - a/ od 3,5 ton i poniżej 5,5 ton 600 zł
 - b/ od 5,5 ton i poniżej 9 ton 720 zł
 - c/ od 9 ton i poniżej 12 ton 960 zł
- 4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**
 - a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne
 - **posiadające 2 osie**
 - od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton masy całkowitej 1.032 zł
 - od nie mniej niż 25 ton do 36 ton masy całkowitej włącznie 1.416 zł
 - od powyżej 36 ton masy całkowitej 1.524 zł
 - **posiadające 3 osie**
 - od nie mniej niż 12 ton do 36 ton masy całkowitej włącznie 1.368 zł
 - od powyżej 36 ton masy całkowitej 1.728 zł
 - b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
 - **posiadające 2 osie**
 - od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton masy całkowitej 1.464 zł
 - od nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton masy całkowitej 1.800 zł
 - od nie mniej niż 31 ton do 36 ton masy całkowitej włącznie 1.937,76 zł
 - od powyżej 36 ton masy całkowitej 1.944 zł
 - **posiadające 3 osie**
 - od nie mniej niż 12 ton do 36 ton masy całkowitej włącznie 1.728 zł
 - od powyżej 36 ton do mniej niż 40 ton masy całkowitej 2.400 zł
 - od nie mniej niż 40 ton i więcej 2.548,65 zł
- 5. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**
 - od 7 ton i poniżej 12 ton 300 zł
- 6. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**
 - a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne
 - **posiadające 1 oś**
 - od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton masy całkowitej 372 zł
 - od nie mniej niż 25 ton masy całkowitej 492 zł
 - **posiadające 2 osie**
 - od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton masy całkowitej 552 zł
 - od nie mniej niż 28 ton do 36 ton masy całkowitej włącznie 852 zł
 - od powyżej 36 ton masy całkowitej 1.164 zł

- posiadające 3 osie	
od nie mniej niż 12 ton do 36 ton masy całkowitej włącznie	732 zł
od powyżej 36 ton masy całkowitej	948 zł
b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	
- posiadające 1 oś	
od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton masy całkowitej	432 zł
od nie mniej niż 25 ton masy całkowitej	564 zł
- posiadające 2 osie	
od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton masy całkowitej	732 zł
od nie mniej niż 28 ton do 36 ton masy całkowitej włącznie	1.296 zł
od powyżej 36 ton masy całkowitej	1.704 zł
- posiadające 3 osie	
od nie mniej niż 12 ton do 36 ton masy całkowitej włącznie	1.032 zł
od powyżej 36 ton masy całkowitej	1.284 zł
7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
a/ mniej niż 30 miejsc	600 zł
b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.320 zł

§ 2

1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 wyprodukowanych przed 1990 r. i nie wyposażonych w katalizatory stawki podatku określa się w wysokości:

a/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:	
- od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	540 zł
- od powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	720 zł
- od powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	840 zł
b/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:	
- od 3,5 ton i poniżej 5,5 tony	660 zł
- od 5,5 ton i poniżej 9 ton	840 zł
- od 9 ton i poniżej 12 ton	1.080 zł
c/ od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
- od 7 ton i poniżej 12 ton	360 zł
d/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :	
- mniej niż 30 miejsc	660 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.440 zł

2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, i 7 posiadających katalizatory lub dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO stawki podatku określa się w wysokości:

a/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:	
- od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	360 zł
- powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	510 zł
- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	660 zł

- b/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton
- od 3,5 ton i poniżej 5,5 ton 540 zł
 - od 5,5 ton i poniżej 9 ton 600 zł
 - od 9 ton i poniżej 12 ton 840 zł
- c/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
- mniej niż 30 miejsc 540 zł
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc 960 zł

§ 3

Z dniem 31 grudnia 2004r. traci moc Uchwała Nr XXI/245/2003 z dnia 9 grudnia 2003 r. Rady Miasta Nowego Sącza, w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4

Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Nowego Sącza.

§ 5

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego oraz ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Nowego Sącza.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2005 r.

***Przewodniczący Rady Miasta
(-) Grzegorz Dobosz***