

Uchwała Nr XLVIII/605/2005
Rady Miasta Nowego Sącza
z dnia 12 lipca 2005r.

w sprawie Wieloletniego Programu Inwestycyjnego na lata 2005-2009

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 6 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz.1591), na wniosek Prezydenta Miasta, Rada Miasta Nowego Sącza uchwala, co następuje :

§ 1.

1. Uchwala się Wieloletni Program Inwestycyjny na lata 2005 - 2009, obejmujący zestawienie zadań inwestycyjnych w układzie rzeczowo - finansowym.
2. Wieloletni Program Inwestycyjny na lata 2005 - 2009, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Nowego Sącza

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta
(-) Kazimierz Cabak

Załącznik do Uchwały
Rady Miasta Nr XLVIII/605/2005 z dnia 12 lipca 2005r. w sprawie
Wieloletniego Programu Inwestycyjnego na lata 2005 - 2009

**WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY
MIASTA NOWY SĄCZ
NA LATA 2005 – 2009**

**URZĄD MIASTA NOWY SĄCZ
RYNEK 1
33-300 NOWY SĄCZ
12 LIPIEC 2005**

I. WSTĘP

Przystąpienie Polski do Unii Europejskiej tworzy nowe możliwości rozwoju Nowego Sącza.

Aby maksymalnie wykorzystać pojawiające się szanse rozwojowe Nowy Sącz stara się wdrożyć najlepsze instrumenty zarządzania wspólnotą lokalną. Władze samorządowe z determinacją przygotowują się do sprostowania nowym wymogom kierowania lokalnym rozwojem miasta.

Stworzono wieloletnią strategię rozwojową Nowego Sącza stanowiącą podstawowy dokument planistyczny, kreujący wizję miasta i określający w perspektywie najbliższych 10 lat miejsce miasta w regionie i Polsce.

Przyjęta uchwałą Nr XXVIII/319/2004 Rady Miasta z dnia 27 kwietnia 2004 roku „Strategię Rozwoju Nowego Sącza na lata 2004-2013” jest dokumentem wytyczającym podstawowe kierunki rozwoju miasta i pełniącym rolę swoistego przewodnika po celach i metodach ich realizacji.

Najlepsza nawet strategia, aby doprowadzić do sukcesu, musi być konsekwentnie wdrażana. Władze miasta uznały, że proces wdrażania strategii należy wesprzeć przygotowaniem **Wieloletniego Programu Inwestycyjnego**. W ten sposób określona i uporządkowana zostanie polityka realizacji zadań inwestycyjnych.

Efektem rozpoczętego procesu wdrożeniowego jest powstanie listy zadań inwestycyjnych opisujących Wieloletni Program Inwestycyjny Nowego Sącza. Prognozowane zadania przedstawione są w ujęciu rzeczowym i finansowym. Uwzględniają finansowanie nie tylko ze środków własnych miasta, ale także z innych źródeł finansowania.

Wysokość nakładów na wykonanie zadań w kolejnych latach przyjęto na podstawie danych z posiadanych kosztorysów inwestorskich. W wielu przypadkach wielkości prognozowanych nakładów finansowych są wartościami szacunkowymi.

Lista zadań inwestycyjnych obejmuje zadania stanowiące kontynuację rozpoczętych inwestycji w latach ubiegłych oraz nowe inwestycje na sfinansowanie, których miasto ubiega się o dofinansowanie z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej.

WPI oparty jest na poniższych założeniach :

- W procesie przygotowania programu kierowano się prawdopodobną prognozą przychodów i wydatków budżetowych.
- Wysokość finansowania zadań inwestycyjnych dostosowano do dopuszczalnego poziomu obciążenia budżetu miasta wydatkami majątkowymi i następstw ewentualnego zadłużenia na nieprzewidziane zadania inwestycyjne.
- Kontynuowanie polityki poszukiwania dodatkowych źródeł finansowania poprzez potraktowanie priorytetowo zadań inwestycyjnych uwzględniających możliwości pokrywania wydatków z innych niż budżetowe źródła finansowania.
- Jednym z kryteriów doboru zadań była kompleksowość uwzględniająca wzajemne powiązania przedsięwzięć zapisanych w programie jako odrębne.
- Pierwszy rok programu jest odzwierciedleniem wydatków majątkowych zawartych w budżecie miasta na bieżący rok finansowy.
- Program inwestycyjny na tyle, na ile zezwalają ograniczone możliwości finansowe zapewnia powiązanie wydatków majątkowych z:
 - kierunkami rozwoju społeczno-gospodarczego (strategia rozwoju miasta),
 - potrzebami mieszkańców,
 - konsekwencjami budżetowymi miasta,
 - aspektami ekologicznymi,
 - stopniem zużycia majątku publicznego,
- WPI zakłada przejęcie przez spółki z udziałem miasta głównego ciężaru inwestowania (w zakresie ich działalności) lub współudziału w finansowaniu zadań (dotyczy to spółek miejskich)
- W programie określono najpilniejsze potrzeby inwestycyjne, które z racji ograniczonych możliwości finansowych prawdopodobnie będą mogły być zaspokojone dopiero po 2005 roku. Ustalono kolejność ich realizacji w poszczególnych działach oraz wskazano możliwe źródła ich finansowania.
- Dobór zadań inwestycyjnych ujętych w WPI przede wszystkim uwzględnia:
 - w zakresie sfery transportowej konieczność usprawnienia komunikacji (pod względem poprawy standardu usług i bezpieczeństwa) w tym modernizacji układu drogowego wynikającego ze stanu technicznego będącego efektem wieloletnich zaniedbań,

- w sferze mieszkalnictwa zapewnienie rozwoju budownictwa mieszkaniowego poprzez intensyfikację uzbrajania terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, stopnia likwidacji deficytu ilościowego i jakościowego.
- w sferze komunalnej wspieranie inwestycji strategicznych ważnych dla prawidłowego funkcjonowania miasta, zwiększenie niezawodności systemu zaopatrzenia miasta w wodę, usprawnienie systemu odprowadzającego ścieki miejskie, poprawę stanu środowiska naturalnego.

Wieloletni Program Inwestycyjny jest niezbędny do racjonalnego tworzenia budżetów rocznych w kolejnych latach oraz do aplikowania ośrodki zewnętrzne pochodzące ze źródeł krajowych jak i Funduszy Strukturalnych Unii Europejskiej.

Brak możliwości wykazania, że wnioskowana o dofinansowanie inwestycja została ujęta w planach długookresowych, dyskwalifikuje ją z ubiegania się o wsparcie finansowe.

Wieloletni Program Inwestycyjny podlega ciągłej ewaluacji. Corocznie w IV kwartale prowadzona będzie ocena stopnia realizacji zadań przewidzianych na rok bieżący, analizowane będą także nowo zgłoszone zadania. Skutkiem przeprowadzonych prac ewaluacyjnych będzie uaktualnienie listy zadań inwestycyjnych oraz modyfikacja źródeł finansowania.

II . LISTA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH WRAZ Z ZESTAWIENIEM KOSZTÓW I ŹRÓDŁAMI FINANSOWANIA

**WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY MIASTA NOWY SĄCZ
NA LATA 2005 - 2009**

LP	Nazwa programu / Nazwa zadania	Jednostka organiz. UM odpowiedzialna za realizację	Strategia Program Działanie	Dział	Rozdział	Okres realizacji inwestycji	Łączne planowane nakłady finansowe	Nakłady poniesione do 31.12.2004r.	Planowane wydatki w latach				
									2005	2006	2007	2008	2009
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Razem wydatki na inwestycje środki własne Miasta środki pochodzące z dotacji						258 550 849 114 398 051 144 152 798	11 086 085 10 149 879 1 091 911	32 926 678 19 164 343 13 762 335	46 702 545 26 656 136 20 046 409	62 191 804 22 714 026 39 477 778	42 194 687 13 132 131 29 062 556	40 242 345 12 033 036 28 209 309
I	ROZWÓJ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI						3 440 000	1 030 346	400 000	1 009 654	1 000 000	0	0
1.	Nowosądecki Inkubator Przedsiębiorczości ul. Wyspiańskiego <i>Źródła finansowania - środki własne</i>	WIM	2.4.1	150	15011	2002- 2007	3 440 000 3 440 000	1 030 346 1 030 346	400 000 400 000	1 009 654 1 009 654	1 000 000 1 000 000		

LP	Nazwa programu / Nazwa zadania	Jednostka organiz. UM odpowiedzialna za realizację	Strategia Program Działanie	Dział	Rozdział	Okres realizacji inwestycji	Łączne planowane nakłady finansowe	Nakłady poniesione do 31.12.2004r.	Planowane wydatki w latach				
									2005	2006	2007	2008	2009
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
II POPRAWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO							161 588 529	6 780 059	4 592 983	17 309 777	38 395 020	37 464 345	37 474 345
A ZADANIA STRATEGICZNE							125 683 472	6 169 879	2 700 000	4 794 365	21 410 538	36 964 345	36 974 345
1	Budowa trasy nad Łubinką - obwodnica (kontynuacja) budowa jednej nitki od mostu na potoku Łubinka do ul. Barskiej <i>Źródła finansowania</i> - środki własne	MZD	4.13.1	600	60015	IX.2000 XII.2006	9 373 511	5 373 511	1 500 000	2 500 000	0	0	0
							9 373 511	5 373 511	1 500 000	2 500 000			
2	Obwodnica Północna po terenie Miasta Nowy Sącz (jedna nitka) <i>Źródła finansowania</i> - środki własne - środki Sektorowego Programu Operacyjnego - Transport	MZD	4.13.4	600	60015	2003-2009	64 728 828	615 793	1 200 000	2 000 000	20 304 345	20 304 345	20 304 345
							19 044 051	615 793	1 200 000	2 000 000	5 076 086	5 076 086	5 076 086
							45 684 777	0			15 228 259	15 228 259	15 228 259
3	Obwodnica Południowa <i>Źródła finansowania</i> - środki własne - środki INTERREG III A	MZD	4.13.3	600	60015	2002 - 2010	51 581 133	180 575	0	294 365	1 106 193	16 660 000	16 670 000
							13 030 716	180 575	0	73 592	276 549	4 165 000	4 167 500
							1 050 417	0	0	220 773	829 644	0	0

LP	Nazwa programu / Nazwa zadania	Jednostka organiz. UM odpowiedzialna za realizację	Strategia Program Działanie	Dział	Rozdział	Okres realizacji inwestycji	Łączne planowane nakłady finansowe	Nakłady poniesione do 31.12.2004r.	Planowane wydatki w latach				
									2005	2006	2007	2008	2009
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	- środki Sektorowego Programu Operacyjnego - Transport						37 500 000	0	0	0	0	12 495 000	12 502 500
B POZOSTAŁE ZADANIA							35 905 057	610 180	1 892 983	12 515 412	16 984 482	500 000	500 000
1	Przebudowa głównej osi komunikacyjnej miasta Nowego Sącza (Al. Wolności i Al. Batorego) <i>Źródła finansowania</i> - środki własne - dotacja z ERDF	MZD	Działanie 1 ZPORR	600	60015	2005-2007	5 900 497	0	694 183	1 975 751	3 230 563		
							1 534 129	0	694 183		839 946		
							4 366 368	0		1 975 751	2 390 617		
2	Budowa chodnika w ul. Lwowskiej - kontynuacja odc. od potoku Łubinka do granicy Miasta <i>Źródła finansowania</i> - środki własne	MZD	4.20	600	60015	2002 - po 2009	6 012 180	610 180	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000
							6 012 180	610 180	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000
3	Przebudowa nawierzchni ulic i chodników Starówki Miasta Nowego Sącza <i>Źródła finansowania</i>	MZD	Działanie 1.1 ZPORR	600	60016	2005-2007	7 582 380	0	628 800	1 789 661	5 163 919		

LP	Nazwa programu / Nazwa zadania	Jednostka organiz. UM odpowiedzialna za realizację	Strategia Program Działanie	Dział	Rozdział	Okres realizacji inwestycji	Łączne planowane nakłady finansowe	Nakłady poniesione do 31.12.2004r.	Planowane wydatki w latach				
									2005	2006	2007	2008	2009
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	- środki własne - ERDF						1 971 419 5 610 961	0 0	628 800	1 789 661	1 342 619 3 821 300		
4	Przebudowa ul. Jana Pawła <i>Źródła finansowania</i> - środki własne	MZD	4.14.2	600	60016	2006	4 500 000	0	0	4 500 000			
							4 500 000	0	0	4 500 000			
5	Przebiecie ul. Mickiewicza do Bulwaru Narwiku <i>Źródła finansowania</i> - środki własne	MZD	4.14.3	600	60016	2006-2007	7 840 000	0	0	2 750 000	5 090 000		
							7 840 000	0	0	2 750 000	5 090 000		
6	Dojazd, parking i most dla Miasteczka Galicyjskiego <i>Źródła finansowania</i> - środki własne	WIM	3.4.1			2005-2007	4 070 000	0	70 000	1 000 000	3 000 000		
							4 070 000	0	70 000	1 000 000	3 000 000		
	MIESZKALNICTWO						3 592 431	73 271	1 819 160	1 700 000			
1	Budownictwo mieszkaniowe socjalne - os. Błonie <i>Źródła finansowania</i>	WIM	4.17	700	70005	2004-2006	3 592 431	73 271	1 819 160	1 700 000			

LP	Nazwa programu / Nazwa zadania	Jednostka organiz. UM odpowiedzialna za realizację	Strategia Program Działanie	Dział	Rozdział	Okres realizacji inwestycji	Łączne planowane nakłady finansowe	Nakłady poniesione do 31.12.2004r.	Planowane wydatki w latach				
									2005	2006	2007	2008	2009
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	- środki własne						3 592 431	73 271	1 819 160	1 700 000			
PROGRAM BUDOWY I MODERNIZACJI PLACÓWEK OŚWIATOWO-WYCHOWAWCZYCH							2 377 956	342 500	1 628 000	407 456			
1	Szkoła Podstawowa Nr 6 - ulica Tarnowska adaptacja części budynku szkoły wraz z zagospodarowaniem terenu na warsztaty terapii zajęciowej dla osób autystycznych <i>Źródła finansowania</i> - środki własne - dofinansowanie Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego	WIM	1.1	801	80101	2004-2006	1 076 956	20 500	878 000	178 456			
							548 956 528 000	20 500	350 000 528 000	178 456			
2	Spec. Ośr. Szkolno-Wychow. - ulica Broniewskiego 1 - rozbudowa z przeznaczeniem na "pawilon szkolny dla dzieci o upośledzeniu umiarkowanym i głębokim" <i>Źródła finansowania</i> - środki własne - dofinansowanie z PFRON	WIM	1.1 i 1.2	854	85403	1999-2006	1 301 000	322 000	750 000	229 000			
							1 151 000 150 000	322 000	600 000 150 000	229 000			

LP	Nazwa programu / Nazwa zadania	Jednostka organiz. UM odpowiedzialna za realizację	Strategia Program Działanie	Dział	Rozdział	Okres realizacji inwestycji	Łączne planowane nakłady finansowe	Nakłady poniesione do 31.12.2004r.	Planowane wydatki w latach				
									2005	2006	2007	2008	2009
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PROGRAM BUDOWY PRZYSZKOLNYCH SAL GIMNASTYCZNYCH							5 262 835	61 835	1 050 000	3 080 302	0	1 070 698	
1	Sala gimnastyczna przy Szkole Podstawowej Nr 17 im. "Kurierów Sądeckich" w Porębie Małej <i>Źródła finansowania</i> - środki własne - dofinansowanie	WIM	1.1	801	80101	2005-2006	1 300 000	0	50 000	1 250 000			
							1 300 000	0	50 000	1 250 000			
2	Zespół Szkół Ogólnokształcących ul. Żeromskiego - przyobektowa sala gimnastyczna, łącznik, terenowe obiekty sportowe, sprzęt <i>Źródła finansowania</i> - środki własne - dofinansowanie	WIM	1.1	801	80120	2004- 2008	3 962 835	61 835	1 000 000	1 830 302	0	1 070 698	
							3 962 835	61 835	1 000 000	1 830 302	0	1 070 698	

LP	Nazwa programu / Nazwa zadania	Jednostka organiz. UM odpowiedzialna za realizację	Strategia Program Działanie	Dział	Rozdział	Okres realizacji inwestycji	Łączne planowane nakłady finansowe	Nakłady poniesione do 31.12.2004r.	Planowane wydatki w latach				
									2005	2006	2007	2008	2009
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	TERMOMODERNIZACJA OBIEKTÓW SZKOLNYCH						10 775 186	0	540 000	4 677 360	3 419 182	1 575 644	563 000
	ETAP I						5 120 486	0	490 000	2 158 360	1 766 182	705 944	0
1	Szkoła Podstawowa Nr 18 ulica Broniewskiego 5 <i>Źródła finansowania</i> - środki własne - Norweski Mechanizm Finansowy	WIM	1.1	801	80101	2005-2008	1 765 842	0	150 000	394 988	753 594	467 260	
							392 376	0	150 000	59 248	113 039	70 089	
							1 373 466			335 740	640 555	397 171	
2	Zespół Szkół Podstawowo-Gimnazjalnych Nr 1 <i>Źródła finansowania</i> - środki własne - Norweski Mechanizm Finansowy	WIM	1.1	801	80101	2005-2007	1 229 152	0	130 000	728 156	370 996		
							294 872	0	130 000	109 223	55 649		
							934 280	0		618 933	315 347		
3	Zespół Szkół Podstawowo-Gimnazjalnych Nr 2 - ulica Bora Komorowskiego	WIM	1.1	801	80101	2005-2008	1 304 625	0	60 000	556 244	449 697	238 684	

LP	Nazwa programu / Nazwa zadania	Jednostka organiz. UM odpowiedzialna za realizację	Strategia Program Działanie	Dział	Rozdział	Okres realizacji inwestycji	Łączne planowane nakłady finansowe	Nakłady poniesione do 31.12.2004r.	Planowane wydatki w latach				
									2005	2006	2007	2008	2009
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Źródła finansowania - środki własne - Norweski Mechanizm Finansowy						246 695 1 057 930	0	60 000	83 437 472 807	67 455 382 242	35 803 202 881	
4	Gimnazjum nr 2 ulica Szkolna 7 Źródła finansowania - środki własne - Norweski Mechanizm Finansowy	WIM	1.1	801	80110	2005-2007	820 867	0	150 000	478 972	191 895		
							250 630 570 237	0	150 000	71 846 407 126	28 784 163 111		
ETAP II							5 654 700	0	50 000	2 519 000	1 653 000	869 700	563 000
1	Termomodernizacja budynków szkół podstawowych, dla których zlecono opracowanie dokumentacji - środki własne - Norweski Mechanizm Finansowy w tym ; Szkoła Podstawowa Nr 2 - ulica Jagiellońska 32	WIM	1.1	801	80101	2005-2009	4 379 700	0	25 000	1 619 000	1 303 000	869 700	563 000
							678 205 3 701 495	0	25 000 0	242 850 1 376 150	195 450 1 107 550	130 455 739 245	84 450 478 550
		WIM				2005-2009	2 959 700	0	5 000	619 000	903 000	869 700	563 000

LP	Nazwa programu / Nazwa zadania	Jednostka organiz. UM odpowiedzialna za realizację	Strategia Program Działanie	Dział	Rozdział	Okres realizacji inwestycji	Łączne planowane nakłady finansowe	Nakłady poniesione do 31.12.2004r.	Planowane wydatki w latach				
									2005	2006	2007	2008	2009
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	- środki własne - Norweski Mechanizm Finansowy						448 205 2 511 495	0	5 000 92 850 526 150	135 450 767 550	130 455 739 245	84 450 478 550	
2	Szkoła Podstawowa Nr 7 - ulica Grota Roweckiego 17	WIM				2005-2007	1 420 000	0	20 000	1 000 000	400 000		
	- środki własne - Norweski Mechanizm Finansowy						230 000 1 190 000	0	20 000	150 000 850 000	60 000 340 000		
	Termomodernizacja budynków szkół gimnazjalnych, dla których zlecono opracowanie dokumentacji	WIM	1.1	801	80110	2005-2007	1 275 000	0	25 000	900 000	350 000		
	- Gimnazjum Nr 3 - ulica Królowej Jadwigi 29												
	Źródła finansowania - środki własne - Norweski Mechanizm Finansowy						212 500 1 062 500	0	25 000	135 000 765 000	52 500 297 500		
	ROZBUDOWA I MODERNIZACJA SYSTEMU KANALIZACJI						46 121 955	2 633 940	20 990 954	6 895 981	7 833 080	2 084 000	2 205 000
1	Zadania inwestycyjne objęte dotacją w ramach programu	WIM	4.2	900	90001	2003 - 2006	19 763 039	2 510 480	17 052 559	200 000			

LP	Nazwa programu / Nazwa zadania	Jednostka organiz. UM odpowiedzialna za realizację	Strategia Program Działanie	Dział	Rozdział	Okres realizacji inwestycji	Łączne planowane nakłady finansowe	Nakłady poniesione do 31.12.2004r.	Planowane wydatki w latach				
									2005	2006	2007	2008	2009
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	PHARE 2002-2003 SSG - Rozwój gospodarczy subregionu Nowego Sącza poprzez budowę infrastruktury komunalne												
	Faza I - Budowa kol. sanit. A i B oraz kan. sanit. w os. Helena i kan. opadowej w ul. Kościuszki Faza II - modernizacja węzła przeróbki osadów <i>Źródła finansowania</i> - środki własne w tym pożyczka Sp. Sąddeckie Wodociagi (zwrot pożyczki w formie aportu) - dofinansowaie PHARE												
2	Sieć rozdzielcza kan. sanit. w dz. Zawada - kanały główne z bocznymi dł. 15, 82 km <i>Źródła finansowania</i> - środki własne - dotacja ZPORR	WIM	4.2.3	900	90001	2004-2007	15 237 916 5 417 477 9 820 439	1 418 569 1 091 911	3 938 395 2 500 000 1 438 395	5 190 981 1 297 746 3 893 235	5 985 080 1 496 271 4 488 809		
3	Modernizacja i rozbudowa syst. gosp. wodno-ściekowej Miasta N. Sącza z przyległymi terenami gmin sąsiednich - kan. sanit. na terenie Miasta Nowy Sącz	WIM	4.1 4.2 4.6	900	90001	2006 - po 2009	11 121 000	0	0	1 505 000	1 848 000	2 084 000	2 205 000

LP	Nazwa programu / Nazwa zadania	Jednostka organiz. UM odpowiedzialna za realizację	Strategia Program Działanie	Dział	Rozdział	Okres realizacji inwestycji	Łączne planowane nakłady finansowe	Nakłady poniesione do 31.12.2004r.	Planowane wydatki w latach				
									2005	2006	2007	2008	2009
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	zabezpieczenie udziału własnego Miast w przedsięwzięciu WIM Źródła finansowania - środki własne						11 121 000	0	0	1 505 000	1 848 000	2 084 000	2 205 000
OSŁONA PRZECIWOSUWISKOWA							3 432 040	64 750	700 000	2 667 290			
1	Stabilizacja osuwiska w dz. Falkowa wraz z naprawą zniszczonej infrastruktury (w ramach Programów osuwiskowych "Osłona przeciwośuwiskowa) Źródła finansowania - środki własne - środki EBI	WIM	obszar IV cel strategiczn	900	90078	2004-2006	3 432 040	64 750	700 000	2 667 290			
							1 364 750 2 067 290	64 750	600 000 100 000	700 000 1 967 290			
RENOWACJA I REWITALIZACJA OBIEKTÓW MIASTA							21 959 917	99 384	1 205 581	8 954 725	11 544 522		
1	Wydatki na współfinansowanie Programu "Renowacja i modernizacja zabytkowych obiektów położonych na terenie starówki w N. Sączu	WIM	4.19.9 4.19.14	921	92195	2004-2006	6 227 051	0	1 205 581	4 865 765			

LP	Nazwa programu / Nazwa zadania	Jednostka organiz. UM odpowiedzialna za realizację	Strategia Program Działanie	Dział	Rozdział	Okres realizacji inwestycji	Łączne planowane nakłady finansowe	Nakłady poniesione do 31.12.2004r.	Planowane wydatki w latach				
									2005	2006	2007	2008	2009
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	<i>Źródła finansowania</i> - środki własne "- środki ZPORR						3 478 724 2 748 327	155 705	1 205 581	2 117 438 2 748 327			
2	Renowacja, modernizacja i adaptacja na cele kulturalne nowosadeckich obiektów wraz z otoczeniem <i>Źródła finansowania</i> - środki własne "- Norweski Mechanizm Finansowy	WIM	4.19	921	92195	2004-2007	15 732 866 2 444 406 13 288 460	99 384 99 384	0 0	4 088 960 613 344 3 475 616	11 544 522 1 731 678 9 812 844		

III. CHARAKTERYSTYKA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH

Nazwa zadania: „NOWOSĄDECKI INKUBATOR PRZEDSIĘBIORCZOŚCI – modernizacja budynku po byłym magazynie ZNTK na centrum administracyjno-biurowe”

Łączne nakłady do poniesienia: 3 440 000,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2002

Data zakończenia inwestycji: 2007

Opis zadania:

➤ **LOKALIZACJA** - ul. Wyspiańskiego 13, Nowy Sącz, budynek przejęty na podstawie podpisanego Aktu Notarialnego oraz umowy użyczenia pomiędzy Miastem Nowy Sącz, a Zakładami Naprawczymi Taboru Kolejowego S.A. w Nowym Sączu.

➤ **WARUNKI TECHNICZNE**

budynek o powierzchni całkowitej	4 156,77 m ²
powierzchnia użytkowa	3 645,00 m ²
działka	0,8 ha

➤ **ZAKRES INWESTYCJI**

1. Remont i adaptacja II piętra:

- 15 pomieszczeń biurowych dla MSP,
- Sala konferencyjna,
- Pomieszczenia administracyjne.

2. Uporządkowanie otoczenia :

- Ogrodzenie,
- Budowa dojazdu od ul. Wyspiańskiego,
- Organizacja miejsc parkingowych.

Do końca 2004r. wydatkowano kwotę 1 030 346 zł, w tym 400 000 zł zostało sfinansowane ze środków kontraktu wojewódzkiego na lata 2001-2003.

➤ **ETAPY REALIZACJI**

2002

- adaptacja II piętra budynku na pomieszczenia Nowosądeckiego Inkubatora Przedsiębiorczości,
- powierzchnia 808 m²,
- pokoje biurowe 15 sztuk,
- sala konferencyjna

2003

- docieplenie ściany szczytowej,
- wykonanie I etapu dróg, chodników, miejsc postojowych,
- oddymianie klatki schodowej

2005

- opracowanie dokumentacji na adaptację pozostałych czterech kondygnacji
- wykonanie kotłowni gazowej i zamiennego zasilania energetycznego

2006

- adaptacja 2 kondygnacji
- powierzchnia 1600 m²

2007

- adaptacja dwóch kondygnacji
- powierzchnia 1600 m²

Projekt dotyczy adaptacji i wykończenia budynku przejętego od ZNTK w Nowym Sączu. Wykończone zostało 1 piętro budynku, w którym swoją działalność rozpoczął Inkubator. Inkubator zapewnia nowopowstałym firmom dostęp do lokali użytkowych wynajmując je im po przystępnej cenie wraz z dostępem do fachowej obsługi biurowo-księgowo-prawnej.

Zadanie zostało ujęte w Strategii Rozwoju Nowego Sącza na lata 2004-2013

Obszar II - PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ

Cel operacyjny - Kierowanie pomocy absolwentom szkół w założeniu własnej firmy oraz w pozyskiwaniu niezbędnych funduszy na rozwój przedsiębiorstwa

Działanie 2.4. - „Wsparcie dla otoczenia biznesu”

➤ pkt. 2.4.1. Poszerzenie oferty Sądeckiego Inkubatora Przedsiębiorczości

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	Do 31.12.2004	2005	2006	2007	Razem
Środki własne	630 346,00	400 000,00	1 009 654,00	1 000 000,00	3 040 000,00
Dofinansowanie ze środków kontraktu wojewódzkiego na lata 2001-2003	400 000,00				400 000,00
RAZEM	1 030 346,00	400 000,00	1 009 654,00	1 000 000,00	3 440 000,00

Nazwa zadania: „BUDOWY TRASY NAD ŁUBINKĄ – (obwodnica w ciągu dróg krajowych Nr 75 i 28)

Całkowity koszt przedsięwzięcia
budowy jednej nitki bez wykupu gruntów 9 373 511,00 zł

Łączne nakłady do poniesienia
w latach 2005-2006 na dokończenie jednej nitki: 4 000 000,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji
(budowa jednej nitki): IX 2000

Data zakończenia inwestycji
(budowa jednej nitki): XII 2006

Ponadto na wykup gruntów do 31.12.2004r. wydatkowano 4 522 145,00 zł

Opis zadania

➤ **CHARAKTERYSTYKA ZADANIA**

Jest to budowa trasy w ciągu drogi krajowej nr 75 (Brzesko-Nowy Sącz-Krynica) z przyszłościowym połączeniem i wspólnym przebiegiem drogi krajowej nr 28 (Zator - Nowy Sącz – Przemyśl -Granica Państwa) na terenie miasta w ramach planowanego zadania inwestycyjnego „Obwodnica Północna Miasta Nowego Sącza i Gminy Chelmec”. Droga Nr 75 stanowi jedyne powiązanie miasta i regionu z planowaną autostradą A – 4 i realizuje transport osobowy i towarowy w kierunku Krakowa i Warszawy, a ponadto w kierunku wschodniej i południowej granicy państwa. **W latach 2005-2006 planowane jest wykonanie jednej nitki** brakującego odcinka obwodnicy pomiędzy ulicą Barską, a wykonanym mostem na potoku Łubinka w ciągu ulicy Nowochruslickiej.

Realizacja drugiej nitki obwodnicy na odcinku od ulicy Tarnowskiej do Nowochruslickiej nastąpi po roku 2009.

➤ **UZASADNIENIE REALIZACJI ZADANIA**

- uwolnienie terenów intensywnie zabudowanych od ruchu tranzytowego;
- dostosowanie obiektów mostowych do klasy A;
- zaprzestanie degradacji ciągów komunikacyjnych miasta, prowadzących aktualnie ruch tranzytowy;
- stymulowanie rozwoju przestrzennego i gospodarczego miasta;
- usprawnienie obsługi komunikacji zbiorowej obszarów miasta Nowego Sącza;
- ułatwienie inwestowania w obszarach, gdzie brak jest dostępów komunikacyjnych;
- przejrzystość układu komunikacyjnego oraz szybkie i bezpieczniejsze możliwości dotarcia turystów odwiedzających Ziemię Sądecką.

➤ **ETAPY REALIZACJI**

2000	245 477,00 zł
2001	675 084,00 zł
2002	335 973,00 zł

2003	2 969 820,00 zł
2004	1 147 157,00 zł
2005	1 500 000,00 zł
2006	2 500 000,00 zł

Zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza:

Obszar IV - ZAGOSPODAROWANIE INFRASTRUKTURALNE

Cel operacyjny - Stopniowe ograniczanie problemów komunikacyjnych miast, poprzez dostosowanie infrastruktury drogowej do ilości eksploatowanych pojazdów, jak również poszerzenie oferty komunikacji zbiorowej do potrzeb mieszkańców

Działanie 4.13. - „Odciążenie Centrum Miasta od ruchu tranzytowego”

➤ pkt. 2.4.1. Połączenie ul. Prażmowskiego z ul. Barską

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	Do 31.12.2004	2005	2006	Razem
Środki własne	5 373 511,00	1 500 000,00	2 500 000,00	4 000 000,00
RAZEM	5 373 511,00	1 500 000,00	2 500 000,00	4 000 000,00

Założono, iż 100% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta

**Nazwa zadania: „OBWODNICA PÓŁNOCNA PO TERENIE MIASTA NOWY SĄCZ
(jedna nitka)”**

Całkowity koszt przedsięwzięcia 64 728 828,00 zł

Łączne nakłady do poniesienia: 64 113 035,00 zł

Prace przygotowawcze

(w tym opracowanie studium techniczno-ekonomicznego
i wariantów przebiegu trasy)

2003 - 2004

Data rozpoczęcia realizacji: 2005

Data zakończenia inwestycji 2009

Opis zadania

➤ **ZAKRES REALIZACJI**

Fragment obwodnicy na trasie drogi krajowej Nr 28 wraz z powiązaniem obwodnicą drogi krajowej Nr 75 i 28 na terenie miasta Nowego Sącza i gminy Chelmeć z przekroczeniem rzeki Dunajec. Trasa zlokalizowana w części na terenie gminy Chelmeć.

Realizacja jednej nitki do roku 2009

Realizacja drugiej nitki po roku 2009

➤ **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga nr 28 (Zator-Nowy Sącz – Przemysł -Granica Państwa) łączy się na terenie Nowego Sącza z drogami krajowymi nr 75 (Brzesko-Nowy Sącz-Krynica) i nr 87 (Nowy Sącz Mniszek n/Popradem – Granica Państwa), jest więc drogą doprowadzającą ruch poprzez Nowy Sącz w kierunku dwóch przejść granicznych.

Aktualnie tranzyt na drodze nr 28 odbywa się ulicami Krakowską (1- poziomowe skrzyżowanie z torem kolejowym linii Kraków – Chabówka – Muszyna – Granica Państwa), Legionów (wraz z jednym mostem na rzece Dunajec w klasie C – obsługa tranzytu i ruchu lokalnego) – najbliższe przeprawy wymagają objazdów rzędu 20 km w górę i 30 km w dół rzeki) i Kilińskiego (wybudowaną w latach 70-tych).

Są to odcinki dróg jednojezdniowych, szerokości 7 - 8m, bez odpowiedniej nośności, pozwalającej na dopuszczenie do ruchu pojazdów o nacisku na oś maksymalnie do 80 kN. Gęsta zabudowa (Nowy Sącz i Chelmeć) uniemożliwia poszerzenie ulic, przebiega poprzez centrum miasta i wsi.

Na odcinku ulicy Krakowskiej włączenia ulic lokalnych są co 50 m i stanowią blokadę dla ruchu, a promienie łuków poziomych przy zjeździe z mostu wynoszą około 30 m.

➤ **UZASADNIENIE REALIZACJI ZADANIA**

- poprawa warunków ruchu na drodze krajowej nr 28, w tym zapewnienie płynności ruchu, skrócenie czasu przejazdu oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach lokalnych, odciążonych od ruchu tranzytowego,
- ominięcie trzech mostów o klasie obciążenia C w złym stanie technicznym na:

- a) rzece Dunajec
- b) rzece Kamienicy (uszkodzony podczas powodzi)
- c) rzece Łubinka (most do przebudowy ze względu na nienormatywne światło),
 - uwolnienie zwartych obszarów zabudowy od ruchu tranzytowego,
 - zaprzestanie degradacji ciągów komunikacyjnych stanowiących obecnie drogi krajowe, a nie posiadających odpowiedniej klasy technicznej, nośności, cechujących się dużą wypadkowością ze względu na brak możliwości ograniczenia dostępu,
 - dostosowanie nośności konstrukcji nawierzchni do wymogów Unii Europejskiej,
 - zmniejszenie emisji spalin i hałasu na terenach zamieszkałych,
 - usprawnienie połączeń komunikacyjnych dla użytkowników indywidualnych i komunikacji zbiorowej w obszarach o intensywnej zabudowie w mieście Nowym Sączu i przyległych gminach zlokalizowanych po obu stronach rzeki Dunajec,
 - ułatwienie inwestowania w miejscach, dla których aktualne ograniczeniem rozwoju jest i istniejący jedyny most na rzece Dunajec,
 - zapewnienie dostępności terenów rozwojowych i tym samym zwiększenie możliwości zatrudnienia,
 - zwiększenie dostępności i atrakcyjności turystycznej oraz dla udających się za wschodnią lub południową granicę państwa,
 - likwidacja miejsc niebezpiecznych w istniejących ciągach dróg krajowych (rejon mostu Św. Heleny),
 - prognozowany wzrost natężenia ruchu na drodze nr 28, ponieważ część ruchu Kraków - Nowy Sącz przeniesie się z drogi nr 75 na drogę nr 28, po oddaniu odcinka drogi krajowej nr 7 na odcinku Myślenice-Lubień.

Zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza:

Obszar IV - ZAGOSPODAROWANIE INFRASTRUKTURALNE

Cel operacyjny - Stopniowe ograniczanie problemów komunikacyjnych miasta, poprzez dostosowanie infrastruktury drogowej do ilości eksploatowanych pojazdów, jak również poszerzenie oferty komunikacji zbiorowej do potrzeb mieszkańców

Działanie 4.13. - „Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego”

- pkt. 4.13.4. Budowa nowego mostu na Dunajcu wraz z ulicą łączącą ul. Witosa z drogą krajową nr 28 na terenie gminy Chelmec z dowiązaniem jej do ul. Krakowskiej, na terenie miasta Nowego Sącza - droga prowadzona wzdłuż linii kolejowej

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	Do 31.12.2004	2005	2006	2007	2008	2009	Razem
Środki własne	615 793,00	1 200 000,00	2 000 000,00	5 076 086,00	5 076 086,00	5 076 086,00	19 044 051,00
Dofinansowanie ze śr. Sektorowego Programu Operacyjnego Transport				15 228 259,00	15 228 259,00	15 228 259,00	45 684 777,00
RAZEM	615 793,00	1 200 000,00	2 000 000,00	20 304 345,00	20 304 345,00	20 304 345,00	64 728 828,00

Założono, iż 25% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta, natomiast 75% , to kwota przewidziana do pozyskania ze środków pozabudżetowych - ERDF

Nazwa zadania: „OBWODNICA POŁUDNIOWA” (jedna nitka)

Całkowity koszt przedsięwzięcia 51 581 133,00 zł

Łączne nakłady do poniesienia: 51 400 558,00 zł

Prace przygotowawcze

(w tym opracowanie studium wykonalności oraz
badanie natężenia ruchu)

2002 - 2004

Data rozpoczęcia realizacji: 2006

Data zakończenia inwestycji 2010

Opis zadania

➤ **ZAKRES REALIZACJI**

Powiązanie drogi krajowej nr 75 i 87 na terenie Nowego Sącza.

Przygotowanie dokumentacji i wykupy gruntów w latach 2006 - 2007

Realizacja lata 2008 – 2010 jedna nitka

Droga krajowa nr 87 (Nowy Sącz-Mniszek n/Popradem-Granica Państwa) przebiega obecnie ulicami Limanowskiego, Zygmuntowską, Kunegundy i Węgierską przez ściśle centrum miasta o gęstej zabudowie, bez możliwości zmiany parametrów technicznych.

Prowadzi tranzyt z Krakowa (nr 75) oraz drogi nr 28 do przejścia granicznego w Mniszku n/Popradem. Ulice w ciągu drogi nr 87, posiadają klasę Z o szerokości jezdni 6–8 mb, bez odpowiedniej nośności, pozwalającej na dopuszczenie do ruchu pojazdów o nacisku na oś maksymalnie do 80 kN.

W ciągu drogi nr 87 na terenie miasta znajdują się 2 wiadukty kolejowe nie posiadające wystarczającej skrajni (3,10m)

Zlokalizowane przy ul. Węgierskiej liczne zakłady przemysłowe i handlowe z bezpośrednimi wjazdami z ulicy, powodują blokady ruchu. Przejazd z kierunku Krakowa, Krynicy i Przemyśla w kierunku Mniszka n/Popradem wymaga przejazdu przez ściśle centrum miasta.

➤ **UZASADNIENIE REALIZACJI INWESTYCJI**

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego ze ścisłego centrum o zwartej zabudowie, z ulic o niedostatecznej nośności i parametrach **Z** na obrzeża miasta,
- zmniejszenie emisji spalin i hałasu na terenie zabudowanym, poprawę bezpieczeństwa ruchu, skrócenie czasu przejazdu, poprawę przejrzystości układu komunikacyjnego i dostępności komunikacyjnej,
- otwarcie nowych terenów pod inwestycje,

- ominięcie 2 skrzyżowań z linią kolejową, posiadających obiekty o niedostatecznej skrajni drogowej (3,10 m) oraz odcinków ulic posiadających nienormatywne spadki i promienie łuków poziomych,
- uatrakcyjnienie przejazdów turystycznych między Krynica a dolinami Dunajca i Popradu.

Zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza:

Obszar IV - ZAGOSPODAROWANIE INFRASTRUKTURALNE

Cel operacyjny - Stopniowe ograniczanie problemów komunikacyjnych miasta, poprzez dostosowanie infrastruktury drogowej do ilości eksploatowanych pojazdów, jak również poszerzenie oferty komunikacji zbiorowej do potrzeb mieszkańców

Działanie 4.13. - „Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego”

- pkt. 4.13.3. Wykonanie Obwodnicy Południowej Nowego Sącza pomiędzy Al. Piłsudskiego z ul. Nawojowską do ul. Węgierskiej

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	Do 31.12.2004	2005	2006	2007	2008	2009	Po 2009	Razem
Środki własne	180 575,00	0,00	73 592,00	276 549,00	4 165 000,00	4 167 500,00	4 167 500,00	13 030 716,00
Dofinansowanie ze śr. INTERREG IIIA		0,00	220 773,00	829 644,00				1 050 417,00
Dofinansowanie ze śr. Sektorowego Programu Operacyjnego Transport		0,00			12 495 000,00	12 502 500,00	12 502 500,00	37 500 000,00
RAZEM	180 575,00	0,00	294 365,00	1 106 193,00	16 660 000,00	16 670 000,00	16 670 000,00	51 581 133,00

Założono, iż 25% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta, natomiast 75% , to kwota przewidziana do pozyskania ze środków pozabudżetowych - ERDF

Nazwa zadania: „PRZEBUDOWA GŁÓWNEJ OSI KOMUNIKACYJNEJ MIASTA NOWEGO SĄCZA OBEJMUJĄCEJ AL. WOLNOŚCI I AL. BATOREGO ”

Łączne nakłady do poniesienia: 5 900 497,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2005

Data zakończenia inwestycji: 2007

Opis zadania:

Zakres planowanej inwestycji obejmuje przebudowę Alei Batorego i Alei Wolności w Nowym Sączu o łącznej długości **1 410 m**, w tym:

- Przebudowę chodników o długości 2 616 m.
- Modernizację 1 zatoki autobusowej.

Ulice objęte opracowaniem zlokalizowane są centrum miasta. Wykonane były i przebudowane w latach 1950 i 1960. Są ulicami klasy „Z”, dwujezdniowe z 9 m pasem dzielącym. Posiadają nawierzchnię bitumiczną ułożoną na starych podbudowach. Konstrukcja nawierzchni pod względem nośności jest niewystarczająca dla obecnie prowadzonego ruchu kołowego.

Realizacja inwestycji umożliwi:

- poprawę układu komunikacyjnego z bardzo dużą koncentracją pojazdów w centrum miasta, powodującego paraliż ruchu wewnątrzmiastowego,
- zmniejszenie emisji spalin samochodowych,
- skrócenie czasu przejazdu w ruchu miejskim,
- lepsze funkcjonowanie komunikacji publicznej,
- powstanie korzystnych warunków rozwoju dla potencjalnych podmiotów gospodarczych,
- poprawę stanu środowiska naturalnego w mieście.

Projekt będzie miał wpływ na przeciwdziałanie marginalizacji społecznej i ekonomicznej obszarów restrukturyzowanych (jakim jest Nowy Sącz), aktywizacji tych obszarów i umożliwienie im włączenia się w procesy rozwojowe kraju i Europy.

Zdefiniowany w strategii obszar 4: jakość życia miasta, wyznacza następujący cel strategiczny, w który wpisuje się planowane zadanie inwestycyjne:

- Podniesienie standardu życia mieszkańców Nowego Sącza, poprzez dostosowanie i rozbudowę infrastruktury społecznej i technicznej w taki sposób, który gwarantuje stabilny i trwały rozwój społeczny, gospodarczy i przestrzenny miasta.

Planowany projekt „Przebudowa głównej osi komunikacyjnej miasta Nowego Sącza (Al. Batorego, Al. Wolności)” będzie realizowany w ramach priorytetu 1 zdefiniowanego w Zintegrowanym Programie Operacyjnym Rozwoju Regionalnego: Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu

konkurencyjności regionów, działanie 1.1 Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego.

Studium Wykonalności „Przebudowa głównej osi komunikacyjnej miasta Nowego Sącza (Al. Batorego, Al. Wolności)” zostało wykonane na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu celem uzyskania dotacji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (European Regional Development Fund - ERDF).

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	2005	2006	2007	Razem
Środki własne	694 183,00		839 946,00	1 534 129,00
Dofinansowanie ze środków ERDF		1 975 751,00	2 390 617,00	4 366 368,00
RAZEM	694 183,00	1 975 751,00	3 230 563,00	5 900 497,00

Założono, iż 26% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta, natomiast 74% , to kwota przewidziana do pozyskania ze środków pozabudżetowych - ERDF

Nazwa zadania: „BUDOWA CHODNIKA W ULICY LWOWSKIEJ - KONTYNUACJA”

Łączne nakłady do poniesienia: 6 012 180,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2002

Data zakończenia inwestycji: po 2009

Opis zadania

➤ **ZAKRES REALIZACJI**

Kontynuacja odcinka od potoku Łubinka do ul. Księżycowej – mur oporowy, chodnik, ścieżka rowerowa 262 m/1917 m², kanał opadowy 250 mb.

➤ **KOSZT REALIZACJI**

Całkowita wartość budowy chodnika wraz ze ścieżką rowerową i kanałem wynosi 6 012 180,00 zł planuje się jej realizację etapami.

➤ **ETAPY REALIZACJI**

Rok 2002	365 385,00 zł
Rok 2004	244 795,00 zł
Rok 2005	500 000,00 zł
Rok 2006	500 000,00 zł
Rok 2007	500 000,00 zł
Rok 2008	500 000,00 zł
Rok 2009	500 000,00 zł
Po roku 2009	2 902 000,00 zł

➤ **UZASADNIENIE REALIZACJI ZADANIA**

Ulica Lwowska jest ulicą kat. G o dużym natężeniu stanowiącą ciąg drogi krajowej nr 28.

Na odcinku od mostu na potoku Łubinka do granicy miasta posiada przekrój drogowy z jezdnią 6 m i nienormatywnymi poboczami o zmiennej szerokości. Po prawej stronie ulicy przebiega rów odwadniający. Brak chodników stwarza ogromne niebezpieczeństwo, gdyż piesi zmuszeni są więc korzystać z jezdni.

Projekt zakłada budowę chodnika wraz z likwidacją rowu odwadniającego i wykonaniem kanalizacji opadowej. Usytuowanie chodnika i ścieżki rowerowej dł. 3 460 mb dostosowano do możliwości terenowych.

Zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza:

Obszar IV - ZAGOSPODAROWANIE INFRASTRUKTURALNE

Cel operacyjny - Zagospodarowanie niewykorzystanej przestrzeni miejskiej, poprzez zabiegi estetyzacyjne i wprowadzenie tzw. ład przestrzennego

Działanie 4.20. - „Modernizacja ulicy Lwowskiej”

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Nazwa	Do 31.12.2004	2005	2006	2007	2008	2009	Po 2009	Razem
Środki własne	610 180,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	2 902 000,00	6 012 180,00
Razem	610 180,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	2 902 000,00	6 012 180,00

Założono, iż 100% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta

Nazwa zadania: „PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ULIC I CHODNIKÓW STARÓWKI MIASTA NOWEGO SĄCZA”

Łączne nakłady do poniesienia: 7 582 380,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2005

Data zakończenia inwestycji: 2007

Opis zadania:

Zakres planowanej inwestycji obejmuje modernizację ulic Starego Miasta w Nowym Sączu o łącznej długości **5 639 m**, w tym modernizację chodników o długości **3 095 m**.

Ulice objęte opracowaniem zlokalizowane są w ścisłym centrum miasta Nowego Sącza i stanowią obszar Starego Miasta. Ulice posiadają szerokości od 5 m do 8 m, nawierzchnię z kostki kamiennej lub nawierzchnię bitumiczną ułożoną niejednokrotnie na starych warstwach jezdnych z kostki kamiennej lub też brukowca. W/w ulice były wykonywane i przebudowywane w latach 50-tych i 60-tych ubiegłego wieku, w związku z tym ich konstrukcja nawierzchni pod względem nośności jest niewystarczająca dla obecnie prowadzonego ruchu kołowego.

Oprócz ulicy Lwowskiej, ulicy Kościuszki na odcinku od ul. Długosza do ul. Matejki i ulicy Romanowskiego, które są ulicami dwukierunkowymi, pozostałe są jednokierunkowe, na jezdniach których w większości wyznaczono stanowiska postojowe o ustawieniu równoległym lub skośnym, w zależności od szerokości danej ulicy i natężenia ruchu. Wyznaczone miejsca postojowe stanowią zaplecze parkingowe dla obszaru Starego Miasta w związku z gęstą zabudową i brakiem możliwości terenowych dla budowy oddzielnych parkingów.

Realizacja inwestycji umożliwi:

- poprawę układu komunikacyjnego z bardzo dużą koncentracją pojazdów w centrum miasta, powodującego paraliż ruchu wewnątrzmięjskiego,
- skrócenie czasu przejazdu w ruchu miejskim,
- lepsze funkcjonowanie komunikacji publicznej,
- powstanie korzystnych warunków rozwoju dla potencjalnych podmiotów gospodarczych,
- poprawę stanu środowiska naturalnego w mieście.

Zdefiniowany w strategii obszar 4: jakość życia miasta, wyznacza następujący cel strategiczny, w który wpisuje się planowane zadanie inwestycyjne:

- Podniesienie standardu życia mieszkańców Nowego Sącza, poprzez dostosowanie rozbudowę infrastruktury społecznej i technicznej w taki sposób, który gwarantuje stabilny i trwały rozwój społeczny, gospodarczy i przestrzenny miasta.

Planowany projekt „Przebudowa nawierzchni ulic i chodników starówki miasta w Nowym Sączu” będzie realizowany w ramach priorytetu 1 zdefiniowanego w Zintegrowanym Programie Operacyjnym Rozwoju Regionalnego: Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu

konkurencyjności regionów, działanie 1.1 Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego.

Studium Wykonalności „Przebudowa nawierzchni ulic i chodników starówki miasta w Nowym Sączu” zostało wykonane na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu celem uzyskania dotacji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (European Regional Development Fund-ERDF)

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	2005	2006	2007	Razem
Środki własne	628 800,00		1 342 619,00	1 971 419,00
Dofinansowanie ze środków ERDF		1 789 661,00	3 821 300,00	5 610 961,00
RAZEM	628 800,00	1 789 661,00	5 163 919,00	7 582 380,00

Założono, iż 26% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta, natomiast 74% , to kwota przewidziana do pozyskania ze środków pozabudżetowych - ERDF

Nazwa zadania: „PRZEBUDOWA ULICY JANA PAWŁA II”

Łączne nakłady do poniesienia: 4 500 000,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2006

Data zakończenia inwestycji: 2006

Opis zadania:

➤ **UZASADNIENIE REALIZACJI ZADANIA**

Przedmiotem opracowania jest przedłużenie istniejącej ulicy Jana Pawła II do ulicy Grunwaldzkiej. Istniejący odcinek ulicy długości 900 m łączy położone w tym rejonie tereny przemysłowe z ulicą Zieloną.

Ulica Zielona posiada klasę ulicy **L** (ulica lokalna), z gęstą zabudową, po której przebiega ruch ciężki, narażając przyległe budynki na wstrząsy. Aby odciążyć ulicę Zieloną konieczne jest połączenie istniejącej ulicy Jana Pawła II z ulicą Grunwaldzką i poprowadzenie ruchu kołowego tą ulicą. Ulicą Jana Pawła II klasy **Z** (ulica zbiorcza), o szerokości jezdni 7 m z obustronnymi chodnikami zostanie poprowadzony ruch tranzytowy oraz ruch obsługujący zakłady przemysłowe zlokalizowane w tym rejonie.

Dodatkowo planuje się wykonanie kanału opadowego w ul. Jana Pawła II i Zawiszy Czarnej, który odprowadzi wody powierzchniowe z tego terenu.

Wybudowanie tego odcinka ulicy Jana Pawła II jest korzystne dla tej dzielnicy ponieważ:

- wyprowadza ruch tranzytowy z ulicy Zielonej,
- poprawia bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego zarówno na ul. Zielonej jak i Jana Pawła II,
- zmniejsza emisję spalin i hałasu na terenie zabudowanym,
- obsługuje zakłady przemysłowe (możliwość rozbudowy zakładów przy poprawie dostępności komunikacyjnej).

Zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza:

Obszar IV - ZAGOSPODAROWANIE INFRASTRUKTURALNE

Cel operacyjny - Stopniowe ograniczanie problemów komunikacyjnych miasta, poprzez dostosowanie infrastruktury drogowej do ilości eksploatowanych pojazdów, jak również poszerzenie oferty komunikacji zbiorowej do potrzeb mieszkańców

Działanie 4.14. - „Rozwiązanie problemu ruchu międzydzielnicowego”

- pkt. 4.14.2. Przebiecie ul. Jana Pawła II do ul. Grunwaldzkiej i dalej do Obwodnicy Południowej.

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	2006	Razem
Środki własne	4 500 000,00	4 500 000,00
Razem	4 500 000,00	4 500 000,00

Założono, iż 100% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta

Nazwa zadania: „PRZEBUDOWA UL. MICKIEWICZA DO BULWARU NARWIKU”

Łączne nakłady do poniesienia: 7 840 000,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2006

Data zakończenia inwestycji: 2007

Opis zadania

➤ **CHARAKTERYSTYKA**

Jest to jedna z inwestycji warunkujących uspokojenie ruchu w Centrum Miasta, ważna ponadto jako połączenie międzydzielnicowe dla Wólek. Projekt zakłada budowę przedłużenia o 0,7 km istniejącej ulicy Mickiewicza do Bulwaru Narwiku. Jezdnia 7 m, z obustronnym chodnikami, murem oporowym, kanałem opadowym i oświetleniem.

Ulica Mickiewicza pełnić będzie funkcję ważnego połączenia międzydzielnicowego łącząc osiedla położone za rzeką Kamienicą z Centrum i dzielnicą Wólki.

➤ **UZASADNIENIE REALIZACJI ZADANIA**

Zadanie stało się szczególnie pilne w związku z realizacją przez Szpital im. J. Śniadeckiego oddziału ratunkowego, do którego niezbędny jest sprawny dojazd, czego nie zapewnia ulica Młyńska.

Przed kilkoma laty opracowano koncepcję inwestycji.

Dzięki realizacji tej inwestycji zostanie wyprowadzony ruch z zabytkowego centrum miasta, gdzie nastąpi uspokojenie ruchu oraz zmniejszenie emisji spalin i hałasu.

Nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego oraz przejrzystość układu komunikacyjnego.

Po oddaniu do użytku ulicy mieszkańcy miasta będą mieli możliwość szybszego dotarcia do miejsca przeznaczenia, przez skrócenie czasu przejazdu.

Zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza:

Obszar IV - ZAGOSPODAROWANIE INFRASTRUKTURALNE

Cel operacyjny - Stopniowe ograniczanie problemów komunikacyjnych miasta, poprzez dostosowanie infrastruktury drogowej do ilości eksploatowanych pojazdów, jak również poszerzenie oferty komunikacji zbiorowej do potrzeb mieszkańców

Działanie 4.14. - „Rozwiązanie problemu ruchu międzydzielnicowego”

➤ pkt. 4.14.3. Przebiecie ul. Mickiewicza do Bulwaru Narwiku

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	2006	2007	Razem
Środki własne	2 750 000,00	5 090 000,00	7 840 000,00
Dofinansowanie ze środków Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego			
RAZEM	2 750 000,00	5 090 000,00	7 840 000,00

Założono, iż 100% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta

Nazwa zadania: „DOJAZD, PARKING I MOST DLA MIASTECZKA GALICYJSKIEGO”

Łączne nakłady do poniesienia: 4 070 000 zł

w tym:

Dokumentacja 70 000 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2005

Data zakończenia inwestycji: 2007

Opis zadania

➤ **LOKALIZACJA**

Na lokalizację drogi wskazuje się teren pomiędzy ulicą Lwowską a potokiem Łubinka oraz pomiędzy Miasteczkiem Galicyjskim i obiektami sportowymi w osiedlu Piątkowa w Nowym Sączu

Parking dla potrzeb Miasteczka Galicyjskiego oraz obiektów sportowych powinien zawierać około 70 miejsc parkingowych osobowych oraz około 5 miejsc autobusowych.

➤ **ETAPY REALIZACJI**

W skład zadania wchodzi następujące przedsięwzięcia:

1. Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej drogi zapewniającej dojazd do terenów Skansenu w obrębie Miasteczka Galicyjskiego wraz z oświetleniem drogi, odwodnieniem i mostem na potoku Łubinka w Nowym Sączu.
2. Budowa drogi, parkingu i mostu dla Miasteczka Galicyjskiego.

Planowany koszt opracowania dokumentacji 70 000 zł

Planowany koszt realizacji przedsięwzięcia 4 000 000 zł

➤ **ZAKRES REALIZACJI INWESTYCJI**

W związku ze zleconym opracowaniem projektowym dla „Regulacji potoku Łubinka w km 4+410-7+170,5 w Nowym Sączu”, celem kompleksowego przygotowania przyszłych robót, istnieje potrzeba jednoczesnego wykonania dokumentacji projektowej drogi zapewniającej dojazd do terenów Skansenu w obrębie Miasteczka Galicyjskiego wraz z oświetleniem drogi, odwodnieniem i mostem na potoku Łubinka w Nowym Sączu.

Niezbędna zmiana parametrów technicznych koryta potoku Łubinka wynikająca z koncepcji, w oparciu o którą opracowywany jest projekt techniczny regulacji potoku, narzuca konieczność budowy nowego mostu wraz z ulicą dojazdową do tego mostu i parkingiem.

Realizację tego projektu zapewni dogodny dojazd od strony ul. Lwowskiej do powstającego Miasteczka Galicyjskiego.

Zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza:

Obszar III - TURYSYKA, SPORT, REKREACJA I KULTURA

Cel operacyjny - Budowa infrastruktury służącej realizacji polityki organizowania czasu wolnego, wspierania aktywnej formy wypoczynku szczególnie wśród młodzieży szkolnej i inwestycji przystosowujących obiekty dziedzictwa kulturowego potrzebom rekreacyjno-turystycznym.

Działanie 3.4. - „Rozbudowa aktywnego centrum kulturalno-turystycznego – Sąddeckiego Parku Etnograficznego, jako historycznego przewodnika po mieście i regionie”

➤ pkt. 3.4.1. Budowa parkingu oraz dostosowanie sieci połączeń komunikacyjnych z założeniem, że zapewniona będzie dostępność prezentowanych Sąddeckim Parku Etnograficznym wystaw, usług i atrakcji osobom niepełnosprawnym

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	2005	2006	2007	Razem
Środki własne	70 000,00	1 000 000,00	3 000 000,00	4 070 000,00
RAZEM	70 000,00	1 000 000,00	3 000 000,00	4 070 000,00

Założono, iż 100% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta.

Nazwa zadania: „BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE SOCJALNE – OS. BŁONIE”

Łączne nakłady do poniesienia: 3 592 431,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2004

Data zakończenia inwestycji: lipiec 2006

Opis zadania

I etap - stan surowy zamknięty 2005r.

II etap - roboty wykończeniowe i zewnętrzne 2006r.

➤ **ZAKRES INWESTYCJI**

Budynek 4 kondygnacyjny niepodpiwniczony z poddaszem nieużytkowym w technologii tradycyjnej przykryty dwuspadowym dachem

- 43 mieszkania
- kubatura 791,65 m³
- pow. netto 2 162,40 m²
- wbudowana kotłownia gazowa

➤ **ROBOTY ZEWNĘTRZNE**

- sieć kanalizacji sanitarnej + przyłącza
- sieć kanalizacji deszczowej + przyłącza
- sieć wodociągowa + przyłącza
- linia kablowa n.n.
- oświetlenie zewnętrzne
- zagospodarowanie terenu, drogi, parkingi, mała architektura, zielen

Zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza:

Obszar IV - ZAGOSPODAROWANIE INFRASTRUKTURALNE

Cel operacyjny - Tworzenie warunków dla zaspokajania potrzeb mieszkaniowych osób oczekujących na listach mieszkaniowych na własne mieszkanie.

Działanie 4.17. - „Racjonalne gospodarowanie istniejącym zasobem mieszkaniowym oraz zwiększenie ilości mieszkań”

- pkt. 4.17.1. Budowa nowych mieszkań komunalnych dla mieszkańców o niskich dochodach

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	Do 31.12.2004	2005	2006	Razem
Środki własne	73 271,00	1 819 160,00	1 700 000,00	3 592 431,00
RAZEM	73 271,00	1 819 160,00	1 700 000,00	3 592 431,00

Założono, iż 100% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta.

Nazwa zadania: „SZKOŁA PODSTAWOWA NR 6 – adaptacja części budynku segmentu żywieniowego szkoły wraz z zagospodarowaniem terenu na warsztaty terapii zajęciowej dla osób autystycznych”

Łączne nakłady do poniesienia: 1 076 956,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2004

Data zakończenia inwestycji: 2006

Opis zadania

➤ **CEL**

Rozbudowa części obiektu Szkoły Podstawowej Nr 6 w Nowym Sączu przy ul. Tarnowskiej w celu stworzenia Warsztatów Terapii Zajęciowej w tym dla osób niepełnosprawnych z autyzmem.

Istniejący w stanie surowym obiekt będzie rozbudowany; zostaną wykonane roboty budowlane wykończeniowe, instalacyjne i zewnętrzne (drogi i chodniki).

Obiekt po wykończeniu stanie się jedynym tego typu obiektem na terenie Miasta Nowego Sącza i powiatu nowosądeckiego.

Do tej pory brak jest takiej placówki, która zajmowałaby się rehabilitacją społeczno zawodową.

W 2004 roku Miasto wystąpiło o dotację do Państwowego Funduszu Rehabilitacyjnego Osób Niepełnosprawnych.

➤ **ETAPY REALIZACJI**

2005

- część robót budowlano-wykończeniowych instalacyjnych

2006

- pozostała część robót wykończeniowych instalacyjnych oraz roboty zewnętrzne (drogi i chodniki)

Zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza:

Obszar I - EDUKACJA

Cel operacyjny - Modernizacja istniejącej infrastruktury szkół i dostosowanie jej do standardów europejskich

Działanie 1.1. - „Rozbudowa, modernizacja i doposażenie istniejącej bazy infrastrukturalnej i dydaktycznej szkół”.

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	Do 31.12.2004	2005	2006	Razem
Środki własne	20 500,00	350 000,00	178 456,00	548 956,00
Dofinansowanie ze środków Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego		528 000,00		528 000,00
RAZEM	20 500,00	878 000,00	178 456,00	1 076 956,00

Nazwa zadania: „SPECJALNY OŚRODEK SZKOLNO -WYCHOWAWCZY – ul. Broniewskiego 1 – rozbudowa z przeznaczeniem na pawilon szkolny dla dzieci o upośledzeniu umiarkowanym i głębokim”

Łączne nakłady do poniesienia: 1 301 000,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 1999

Data zakończenia inwestycji: 2006

Opis zadania

➤ **ZAKRES REALIZACJI**

Dokończenie – rozbudowy (istniejący stan surowy) Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego, polegającej na wykonaniu robót wykończeniowych instalacyjnych przyłączy wodno-kanalizacyjnych i przyłącza energetycznego oraz dróg i chodników.

Dotychczas wykonano stan surowy zamknięty oraz częściowo instalacje wodno-kanalizacyjne (do 31.12.2004r.).

Obiekt jest przeznaczony na ośrodek dla dzieci upośledzonych umysłowo w stopniu umiarkowanym, znacznym i głębokim.

W ośrodku prowadzone będą zajęcia rewalidacyjne i rehabilitacja na określonym oprzyrządowaniu.

Zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza:

Obszar I - EDUKACJA

Cel operacyjny - Modernizacja istniejącej infrastruktury szkół i dostosowanie jej do standardów europejskich

Działanie 1.1. - „Rozbudowa, modernizacja i doposażenie istniejącej bazy infrastrukturalnej i dydaktycznej szkół”.

Działanie 1.2. – „Opracowanie i wdrożenie polityki równych szans w przedszkolach i szkołach”

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	Do 31.12.2004	2005	2006	Razem
Środki własne	322 000,00	600 000,00	229 000,00	1 151 000,00
Dofinansowanie ze środków PFRON		150 000,00		150 000,00
RAZEM	322 000,00	750 000,00	229 000,00	1 301 000,00

**Nazwa zadania: „SALA GIMNASTYCZNA PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ NR 17
im. KURIERÓW SADECKICH W PORĘBIE MAŁEJ”**

Łączne nakłady do poniesienia: 1 300 000,00 zł

w tym:

Dokumentacja 50 000,00 zł

Realizacja 1 250 000,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji:

1) Dokumentacja projektowa rozpoczęcie lipiec 2005

2) Realizacja rozpoczęcie kwiecień 2006

Data zakończenia inwestycji:

1) Dokumentacja projektowa zakończenie grudzień 2005

2) Realizacja zakończenie sierpień 2006

Opis zadania

Sala gimnastyczna o wymiarach areny 12,45 x 24,0 i wysokości 6 m zostanie zaprojektowana i wykonana w nowoczesnej technologii szkieletu stalowego z zapleczem socjalnym i przewiązką łączącą salę gimnastyczną ze szkołą, w której usytuowane będą boksy szatniowe dla potrzeb szkoły. Projekt i realizacja dotyczy również wbudowanej kotłowni gazowej (w miejsce węglowej) obsługującej szkołę i salę gimnastyczną.

Zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza:

Obszar I - EDUKACJA

Cel operacyjny - Modernizacja istniejącej infrastruktury szkół i dostosowanie jej do standardów europejskich

Działanie 1.1. - „Rozbudowa, modernizacja i doposażenie istniejącej bazy infrastrukturalnej i dydaktycznej szkół”.

- *pkt.1.1.1. Uzupełnienie o sale gimnastyczne następujących obiektów szkolnych: SP Nr 17, ZSO, ZSE, ZS Nr 2, ZSZ Specjalna Nr 4*

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	2005	2006	Razem
Środki własne	50 000,00	1 250 000,00	1 300 000,00
RAZEM	50 000,00	1 250 000,00	1 300 000,00

Założono, iż 100% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta.

Nazwa zadania: „ZESPÓŁ SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH UL. ŻEROMSKIEGO – przy obiektowej sali gimnastycznej, łącznik, terenowe obiekty sportowe, sprzęt”

Łączne nakłady do poniesienia: 3 962 835,00 zł

w tym:

Sala gimnastyczna 2 892 137,00 zł

Terenowe obiekty sportowe 1 070 698,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2004

1) Sala gimnastyczna rozpoczęcie lipiec 2005

2) Terenowe obiekty sportowe rozpoczęcie maj 2008

Data zakończenia inwestycji:

1) Sala gimnastyczna zakończenie sierpień 2006

2) Terenowe obiekty sportowe zakończenie sierpień 2008

Opis zadania:

➤ PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Budowa Sali gimnastycznej o wymiarach zewnętrznych 36,80 m x 23,80 m wraz z parterowym zapleczem towarzyszącym (szatnie, toalety, komunikacje, bufet) i uzupełniającym dla funkcji sportowej (siłownia). Całość jest powiązana z istniejącym budynkiem szkoły poprzez przeszklony łącznik komunikacyjny.

- powierzchnia zabudowy	1 346,14 m ²
- powierzchnia użytkowa	1 249,77 m ²
- kubatura	9 765,00 m ³

Realizacja inwestycji powoduje konieczność wykonania nowego uzbrojenia terenu:

- przyłącz kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- przyłącz sieci ciepłowniczej (przekładka + przyłącz)

Terenowe obiekty sportowe – kompleks boisk sportowych i ogrodzenie terenu

➤ ZAKRES ROBÓT

1) I etap – realizacja 2005

- prace przygotowawcze (rozbiórki, wycinka drzew)
- przyłącz c.o. (przekładka sieci c.o.)
- prace ziemne i fundamentowanie do poziomu + 0,00 (sala, zaplecze, łącznik)
- stan surowy zamknięty – sala

2) II etap – realizacja 2006

- stan surowy zamknięty – zaplecze, łącznik
- roboty instalacyjne: instalacja c.o., wod-kan., wentylacja mechaniczna, instalacje elektryczne, instalacja dzwonkowa, nagłośnieniowa, piorunochronowa, podgrzewania rynien,
- roboty wykończeniowe – sala, zaplecze, łącznik

- sieci zewnętrzne – kanalizacja sanitarna – kanalizacja deszczowa
- chodniki i place z kostki brukowej

3) III etap – realizacja 2008

- terenowe obiekty sportowe, ogrodzenie terenu

Zadanie zostało ujęte w Strategii Rozwoju Nowego Sącza na lata 2004-2013

Obszar I - EDUKACJA

Cel operacyjny - Modernizacja istniejącej infrastruktury szkół ponagimnazjowych i dostosowanie jej do standardów europejskich

Działanie 1.1. - „Rozbudowa, modernizacja i doposażenie istniejącej bazy infrastrukturalnej i dydaktycznej szkół”.

- pkt.1.1.1. Uzupełnienie o sale gimnastyczne następujących obiektów szkolnych: SP Nr 17, ZSO, ZSE, ZS Nr 2, ZSZ Specjalna Nr 4

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	Do 31.12.2004	2005	2006	2007	2008	Razem
Środki własne	61 835,00	1 000 000,00	1 830 302,00	0,00	1 070 698,00	3 962 835,00
RAZEM	61 835,00	1 000 000,00	1 830 302,00	0,00	1 070 698,00	3 962 835,00

Założono, iż 100% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta.

Nazwa zadania: „TERMOMODERNIZACJA OBIEKTÓW SZKOLNYCH – ETAP I”

Łączne nakłady do poniesienia: **5 120 486,00 zł**

w tym:

1) Szkoła Podstawowa Nr 18	1 765 842,00 zł
2) Zespół Szkół Podstawowo- Gimnazjalnych Nr 1	1 229 152,00 zł
3) Zespół Szkół Podstawowo-Gimnazjalnych Nr 2	1 304 625,00 zł
4) Gimnazjum Nr 2	820 867,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji:

1) Szkoła Podstawowa Nr 18	2005
2) Zespół Szkół Podstawowo- Gimnazjalnych Nr 1	2005
3) Zespół Szkół Podstawowo-Gimnazjalnych Nr 2	2005
4) Gimnazjum Nr 2	2005

Data zakończenia inwestycji

1) Szkoła Podstawowa Nr 18	2008
2) Zespół Szkół Podstawowo- Gimnazjalnych Nr 1	2007
3) Zespół Szkół Podstawowo-Gimnazjalnych Nr 2	2007
4) Gimnazjum Nr 2	2008

Opis zadania

➤ **CEL I ZAKRES INWESTYCJI**

Obniżenie energochłonności istniejących budynków użytku publicznego czyli tzw. termomodernizacja staje się wobec rosnących cen energii absolutną koniecznością. Dobrze przeprowadzona termomodernizacja powinna obejmować wszystkie kategorie strat ciepłych budynku jeśli to możliwe.

Na terenie Miasta Nowego Sącza znajdują się liczne placówki publiczne, których obiekty wymagają termorenowacji. Władze Miasta wychodząc naprzeciw tym problemom zdecydowały o konieczności podjęcia kroków zmierzających do sfinansowania remontów w tych nieruchomościach. Obecnie wytypowane zostały do objęcia remontem placówki szkolno-wychowawcze, a są to:

1. Szkoła Podstawowa Nr 18
2. Zespół Szkół Podstawowo-Gimnazjalnych Nr 1
3. Zespół Szkół Podstawowo-Gimnazjalnych Nr 2
4. Gimnazjum Nr 2

Obiekty, w których mieszczą się placówki szkolne wymagają wykonania remontów polegających na:

- wymianie stolarki okiennej i drzwiowej
- modernizacji systemu ogrzewania i instalacji grzewczej
- wymianie pokrycia, dociepleniu dachu i ścian

W budynkach szkolnych termomodernizacja może zmniejszyć koszty ogrzewania i zużycia energii pierwotnej średnio o ok. 30% - 40%. Poniesione koszty z tytułu nakładów inwestycyjnych na prace przewidziane do wykonania w przedmiotowym projekcie, w wyniku uzyskanych oszczędności zwrócą się średnio po 4 latach.

W 2005r. zostanie opracowana dokumentacja projektowa oraz w ramach kwot przeznaczonych w budżecie wykonana zostanie częściowo wymiana stolarki zewnętrznej.

Zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza:

Obszar I - EDUKACJA

Cel operacyjny - Modernizacja istniejącej infrastruktury szkół i dostosowanie jej do standardów europejskich

Działanie 1.1. - „Rozbudowa, modernizacja i doposażenie istniejącej bazy infrastrukturalnej i dydaktycznej szkół”.

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	2005	2006	2007	2008	Razem
Szkoła Podstawowa Nr 18	150 000,00	394 988,00	753 594,00	467 260,00	1 765 842,00
Środki własne	150 000,00	59 248,00	113 039,00	70 089,00	242 376,00
Dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego		335 740,00	640 555,00	397 171,00	1 523 466,00
Zespół Szkół Podstawowo-Gimnazjalnych Nr 1	130 000,00	728 156,00	370 996,00		1 229 152,00
Środki własne	130 000,00	109 223,00	55 649,00		294 872,00
Dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego		618 933,00	315 347,00		934 280,00
Zespół Szkół Podstawowo-Gimnazjalnych Nr 2	60 000,00	556 244,00	449 697,00	238 684,00	1 304 625,00
Środki własne	60 000,00	83 437,00	67 455,00	35 803,00	246 695,00
Dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego		472 807,00	382 242,00	202 881,00	1 057 930,00
Gimnazjum Nr 2	150 000,00	478 972,00	191 895,00		820 867,00
Środki własne	150 000,00	71 846,00	28 784,00		250 630,00
Dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego		407 126,00	163 111,00		570 237,00
Razem	490 000,00	2 158 360,00	1 766 182,00	467 260,00	<u>5 120 486,00</u>

Założono, iż 15% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta, natomiast 85%, to kwota przewidziana do pozyskania ze środków pozabudżetowych – Norweski Mechanizm Finansowy

Nazwa zadania: „TERMOMODERNIZACJA OBIEKTÓW SZKOLNYCH – ETAP II”

Łączne nakłady do poniesienia: **5 654 700,00 zł**
w tym:

***I - Termomodernizacja budynków szkół podstawowych,
dla których zlecono opracowanie dokumentacji*** **4 379 700,00 zł**

1) Szkoła Podstawowa Nr 2 **2 959 700,00 zł**

2) Szkoła Podstawowa Nr 7 **1 420 000,00 zł**

***II – Termomodernizacja budynków szkół gimnazjalnych,
dla których zlecono opracowanie dokumentacji*** **1 275 000,00 zł**

1) Gimnazjum Nr 3 **1 275 000,00 zł**

Data rozpoczęcia inwestycji:

1) Szkoła Podstawowa Nr 2 **2005**

2) Szkoła Podstawowa Nr 7 **2005**

3) Gimnazjum Nr 3 **2005**

Data zakończenia inwestycji

1) Szkoła Podstawowa Nr 2 **2009**

2) Szkoła Podstawowa Nr 7 **2007**

3) Gimnazjum Nr 3 **2007**

Opis zadania

➤ **ZAKRES REALIZACJI**

W 2005r. opracowana zostanie dokumentacja projektowa dla:

- Szkoły Podstawowej Nr 2
- Szkoły Podstawowej Nr 7
- Gimnazjum Nr 3

Zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza:

Obszar I - EDUKACJA

Cel operacyjny - Modernizacja istniejącej infrastruktury szkół i dostosowanie jej do standardów europejskich

Działanie 1.1. - „Rozbudowa, modernizacja i doposażenie istniejącej bazy infrastrukturalnej i dydaktycznej szkół”.

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	2005	2006	2007	2008	2009	Razem
Szkoła Podstawowa Nr 2	5 000,00	619 000,00	903 000,00	869 700,00	563 000,00	2 959 700,00
Środki własne	5 000,00	92 850,00	135 450,00	130 455,00	84 450,00	448 205,00
Dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego		526 150,00	767 550,00	739 245,00	478 550,00	2 511 495,00
Szkoła Podstawowa Nr 7	20 000,00	1 000 000,00	400 000,00			1 420 000,00
Środki własne	20 000,00	150 000,00	60 000,00			230 000,00
Dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego		850 000,00	340 000,00			1 190 000,00
Gimnazjum Nr 3	25 000,00	900 000,00	350 000,00			1 275 000,00
Środki własne	25 000,00	135 000,00	52 500,00			212 500,00
Dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego		765 000,00	297 500,00			1 062 500,00
Razem	50 000,00	2 519 000,00	1 653 000,00	869 700,00	563 000,00	5 654 700,00

Założono, iż 15% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta, natomiast 85% , to kwota przewidziana do pozyskania ze środków pozabudżetowych – Norweski Mechanizm Finansowy

Nazwa zadania: „ZADANIA INWESTYCYJNE OBJĘTE DOTACJĄ W RAMACH PROGRAMU PHARE 2002-2003 SSG – Rozwój gospodarczy subregionu Nowego Sącza poprzez budowę infrastruktury komunalnej”

Łączne nakłady do poniesienia: 19 763 039,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2003

Data zakończenia inwestycji: 2005

Wypłata ewentualnych odszkodowań: 2006

Opis zadania

➤ **CEL ZADANIA**

Cel szerszy projektu:

Zwiększenie spójności społeczno-ekonomicznej województwa małopolskiego poprzez stworzenie warunków dla rozwoju przedsiębiorczości oraz poprawę stanu środowiska naturalnego.

Cele bezpośrednie projektu

- Polepszenie klimatu inwestycyjnego miasta Nowego Sącza oraz gminy Nawojowa
- Podniesienie atrakcyjności turystycznej subregionu
- Poprawa stanu środowiska naturalnego

Projekt obejmuje likwidację barier w infrastrukturze technicznej, stanowiących przeszkodę dla rozwoju ekonomicznego powierzchni całkowitej 149,5 hektarów, które zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego zostały przeznaczone wyłącznie do produkcji przemysłowej oraz usług.

Projekt obejmuje obszar 106,5 ha spośród terenów już zajętych pod inwestycje (zainwestowanych) oraz powierzchnię 43 ha na nowe inwestycje. Struktura własności tych terenów jest zróżnicowana: należą one do gminy, jak również do firm oraz prywatnych właścicieli. Na obszarze tym funkcjonuje około 300 przedsiębiorstw. Barierą rozwojową istniejących zakładów, które wykorzystują swoje własne małe oczyszczalnie ścieków, często wybudowane w latach 1970, jest niemożność spełnienia wymagań dotyczących jakości oczyszczonych ścieków, co w konsekwencji prowadzi do zamknięcia działów produkcji tych zakładów.

Planowana inwestycja przyczyni się znacznie do redukcji kosztów działalności SME (małych i średnich przedsiębiorstw) w tym obszarze. Powodem tego jest fakt, iż wywóz ścieków jest pięć razy droższy niż usuwanie ich przy pomocy systemu kanalizacji. Firmy oraz indywidualni przedsiębiorcy deklarują, że jeśli będą w stanie podłączyć się do systemu kanalizacji sanitarnej, zwiększą swoją wydajność, co z kolei przyczyni się do utrzymania 3 500 już istniejących oraz stworzenia około 600 nowych miejsc pracy. Stworzenie nowych miejsc pracy gwarantowane jest również przez inwestorów, którzy są zainteresowani umieszczeniem swoich zakładów przemysłowych na nowych dobrze wyposażonych w infrastrukturę techniczną terenach pod inwestycje.

Nowy obszar inwestycyjny wyposażony jest we wszystkie pozostałe media, jedyną barierą jest brak kanalizacji sanitarnej.

➤ **ZAKRES DO REALIZACJI**

1. Wykonanie kanalizacji sanitarnej, w tym:

- budowa 8 800 mb kolektorów „A” i „B” oraz rozbudowa sieci rozdzielczej o dł. 2 270 mb na terenie miasta Nowego Sącza, w dzielnicach: Biegonice, Zawada, Helena, Wólki
- budowa 5 838 mb kanalizacji sanitarnej w Gminie Nawojowa wraz z wpięciem do kolektora dosyłowego „A” w Nowym Sączu

- odtworzenie nawierzchni drogowych uszkodzonych w trakcie robót kanalizacyjnych
- przebudowa 1,2 km ulicy Ogrodowej

2. Modernizacja węzła przeróbki osadów na oczyszczalni ścieków w Nowym Sączu.

Kalendarium:

do roku 2005 :

- zatwierdzenie programu przez KE wraz z przyznaniem środków na jego realizację,
- wybór wykonawców projektu oraz podpisanie umów na realizację zadań pomiędzy KE, Rządem RP

a Miastem Nowy Sącz,

- rozpoczęcie robót budowlano-montażowych na zadaniach, rok 2005:
- kontynuacja robót budowlano-montażowych z terminem zakończenia 30.11.2005, rok 2006:
- przekazanie zadań do użytkowania oraz rozliczenie projektu,
- przegląd działek rolnych po budowie wraz z ewentualną wypłatą odszkodowań.

Finansowanie:

1. Budowa kolektorów sanitarnych:

- roboty budowlano-montażowe 2 831 865,00 Euro, w tym;
KE 2 152 907,51 Euro
Miasto Nowy Sącz 678 957,49 Euro + 22% VAT
- Inżynier Kontraktu 239 793,00 zł
- odszkodowania 300 000,00 zł, w tym;
w 2005 roku 100 000,00 zł
w 2006 roku 200 000,00 zł

2. Modernizacja węzła przeróbki osadów na oczyszczalni ścieków w Nowym Sączu:

- roboty budowlano-montażowe 1 781 529,18 Euro, w tym:
KE 1 404 188,64 Euro
Miasto Nowy Sącz 377 340,54 Euro plus 22% VAT,
- Inżynier Kontraktu 427 000,00 zł

Do końca roku 2004 wydatkowano ze środków miasta 1 418 569 zł, ze środków PHARE 1 091 911 zł (do ustalenia nakładów i wydatków poniesionych przyjęto przelicznik 3,8558 zł)

Zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza:

Obszar IV - ZAGOSPODAROWANIE INFRASTRUKTURALNE

Cel operacyjny - Dostosowanie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej do obowiązujących standardów technicznych poprzez jej rozbudowę i modernizację oraz podłączenie do niej jak największej ilości obiektów

Działanie 4.2. – „Rozbudowa i modernizacja sieci kanalizacyjnej”

Zestawienie nakładów inwestycyjnych do poniesienia wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	Do 31.12.2004	2005	2006	Razem
Środki własne	1 418 569,00	3 006 619,00	200 000,00	4 625 188,00
Dofinansowanie ze środków PHARE	1 091 911,00	11 545 940,00		12 637 851,00
Pożyczka Spółki Sąddeckie Wodociągi		2 500 000,00		2 500 000,00
RAZEM	2 510 480,00	17 052 559,00	200 000,00	19 763 039,00

Założono, iż 25% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta, natomiast 75% , to kwota pozyskana ze środków pozabudżetowych PHARE

Nazwa zadania: „ROZWÓJ INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ - KANALIZACJA SANITARNA DZIELNICY ZAWADA W NOWYM SĄCZU”

Łączne nakłady do poniesienia: 15 237 916,00 zł

w tym:

Koszt opracowania dokumentacji 123 460,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2004

Data zakończenia inwestycji: listopad 2007

Opis zadania:

➤ **ZAKRES REALIZACJI**

Projekt obejmuje budowę 15,8 km sieci systemu kanalizacji grawitacyjnej (Etap I) z włączeniem jej do będącego w trakcie budowy kolektora głównego **A**, który odprowadza ścieki do oczyszczalni ścieków w Wielopolu

Projekt zlokalizowany jest na terenie Dzielnicy Zawada w Nowym Sączu na działkach położonych w ciągach ulic:

- ✓ Prusa, Dąbrowskiej, Domejki, Kamiennej, Makuszyńskiego, Mareckiego, Nałkowskiej, Nawojowskiej, Orzeszkowej, Ritter, Szurmiaka, Wyczółkowskiego, Komorowskiego, Baczyńskiego, Pruszyńskiego, Sportowej, Kretej i Osiedlowej.

Kanalizacja grawitacyjna wykonana zostanie z rur PCV o średnicy 160 - 315mm. Łączna długość kanalizacji to 15 816 mb z odprowadzeniem ścieków do kolektora sanitarnego **A**. Wybudowanych zostanie 16 kanałów głównych wraz z kanałami bocznymi. Sieć rozdzielcza zbierać i odprowadzać będzie ścieki z terenów o dużym wskaźniku zagęszczenia.

Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju miasta Nowy Sącz na lata 2004 – 2013. W ramach strategii zostały zdefiniowane 4 najważniejsze obszary działań związanych z realizacją strategii. Jako obszar IV została zdefiniowana jakość życia mieszkańców, **celem strategicznym** tego obszaru jest „podniesienie standardu życia mieszkańców Nowego Sącza, poprzez dostosowanie i rozbudowę infrastruktury społecznej i technicznej, w taki sposób, który gwarantuje stabilny i trwały rozwój społeczny, gospodarczy i przestrzenny miasta”.

Dzięki wybudowaniu kanalizacji usługi w zakresie odbioru ścieków będą świadczone w sposób zrównoważony wszystkim mieszkańcom dzielnicy Zawada. Projekt wpłynie także na poprawę stanu środowiska naturalnego dorzecza rzeki Dunajec dzięki przejęciu ścieków socjalno-bytowych wraz z przemysłowymi od mieszkańców i firm działających na terenie realizacji projektu. W efekcie nastąpi poprawa stanu czystości wód sąsiednich rzek Kamienicy, Dunajca i Popradu. Podniesie się poziom życia mieszkańców os. Zawada wraz z poprawą klimatu prowadzenia i rozwoju istniejących na przedmiotowym terenie firm. Dzielnica Zawada liczy ok. 4 tys. mieszkańców i jest terenem o dużym wskaźniku zagęszczenia. Swoją lokalizację posiada tam ok. 42 podmiotów gospodarczych. Realizacja projektu pozwoli na bezpośrednie przejęcie i oczyszczenie ok. 200m³/dobę ścieków komunalnych.

Zadanie zostało ujęte w Strategii Rozwoju Nowego Sącza na lata 2004-2013

Obszar IV - ZAGOSPODAROWANIE INFRASTRUKTURALNE

Cel operacyjny - Dostosowanie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej do obowiązujących standardów technicznych poprzez jej rozbudowę i modernizację oraz podłączenie do niej jak największej ilości obiektów

Działanie 4.2. - „Rozbudowa i modernizacja sieci kanalizacyjnej”

- pkt. 4.2.3. Budowa sieci kanalizacyjnej na terenie osiedla Zawada ze względu na intensywny stopień zagospodarowania tego obszaru i określone przez to potrzeby infrastrukturalne

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	Do 31.12.2004	2005	2006	2007	Razem
Środki własne	123 460,00	2 500 000,00	1 297 746,00	1 496 271,00	5 417 477,00
Dofinansowanie ze środków ZPORR		1 438 395,00	3 893 235,00	4 488 809,00	9 820 439,00
RAZEM	123 460,00	3 938 395,00	5 190 981,00	5 985 080,00	15 237 916,00

Założono, iż 25% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta, natomiast 75% , to kwota przewidziana do pozyskania ze środków pozabudżetowych - ZPORR

Nazwa zadania: „MODERNIZACJA I ROZBUDOWA SYSTEMU GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ MIASTA NOWEGO SĄCZA Z PRZYLEGLYMI TERENAMI GMIN SĄSIEDNICH – KANALIZACJA SANITARNA NA TERENIE MIASTA NOWY SĄCZ”

Łączne nakłady do poniesienia:	281 000 000,00 zł
z tego Fundusz Spójności	239 000 000,00 zł
w tym	
Miasto Nowy Sącz	11 121 000,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2006

Data zakończenia inwestycji po 2009

Opis zadania

➤ **CEL PROJEKTU**

Planowane przedsięwzięcia inwestycyjne Miasta Nowego Sącza w dziedzinie oczyszczania ścieków i zaopatrzenia w wodę na najbliższe lata (2004-2010) ujęte zostały w projekcie pod tytułem: **Modernizacja i rozbudowa systemu gospodarki wodno-ściekowej Miasta Nowego Sącza z przyległymi terenami sąsiednich gmin**”. Jest to projekt wspólny Miasta Nowego Sącza oraz sąsiednich gmin: Stary Sącz, Nawojowa, Kamionka Wielka. Z wnioskiem o sfinansowanie tego projektu, Miasto Nowy Sącz, w imieniu którego działają Sąddeckie Wodociągi Sp. z o. o., wystąpiło do **Funduszu Spójności**.

Celem tego projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie Miasta Nowego Sącza oraz przyległych gmin: Stary Sącz, Nawojowa, Kamionka Wielka, a w szczególności :

- Zaspokojenie potrzeb mieszkańców w zakresie dostaw wody i odbioru ścieków bytowych i gospodarczych,
- Poprawa jakości dostarczanej wody (wymiana filtrów piaskowych, montaż filtrów węglowych, budowa sieci ozonowania),
- Zwiększenie produkcji wody odpowiednio na ujęciu w Starym Sączu o 150m³/h oraz na ujęciu w Świniarsku o 90 m³/h,
- Zwiększenie możliwości i niezawodności dostarczania wody do ludności poprzez modernizację i rozbudowę magistral przesyłowych i budowę zbiorników wyrównawczych oraz nowych odcinków sieci,
- Zwiększenie możliwości odbioru ścieków przez budowę nowych odcinków sieci sanitarnej,
- Zmniejszenie ilości wód infiltracyjnych i gruntowych dostających się do sieci kanalizacyjnych i oczyszczalni ścieków przez modernizację uszczelnianie odcinków sieci,
- Ujęcie i oczyszczanie ścieków w ilości 45 000 m³ /dobę zgodnie z normami Unii Europejskiej (obecna zdolność oczyszczania 30 000 m³ /dobę),
- Modernizacja układu obróbki osadów w oczyszczalni ścieków.

W wyniku realizacji projektu dodatkowo kanalizacja zostanie doprowadzona do 38 000 mieszkańców (w tym: do 7 900 mieszkańców Nowego Sącza) oraz doprowadzona zostanie sieć wodociągowa do 11 000 mieszkańców (w tym: do 7 000 mieszkańców Nowego Sącza).

Planowana w ramach projektu działania umożliwią wdrażanie obowiązujących dyrektyw UE: 91/271/EWG w sprawie komunalnych oczyszczalni ścieków, 75/440/WE w sprawie wód powierzchniowych ujmowanych jako woda do picia oraz 80/778/EWG w sprawie wody pitnej.

Projekt został podzielony na działania uwzględniające uwarunkowania terenowe, techniczne oraz obszary dla poszczególnych dzielnic i miejscowości.

Działania dla miasta Nowego Sącza obejmują:

➤ SYSTEM KANALIZACJI MIASTA NOWEGO SĄCZA

W ramach działania planuje się:

- Budowę kanalizacji sanitarnej dla mieszkańców osiedli: Zawada, Zawada-Brzeziny i Poręba, Helena, Dąbrówka, Kaduk, Tłoki, Biegonice, Flisaków,
- Modernizację istniejącej sieci kanalizacji w ulicach: Nawojowska, Wiśniowieckiego, Jamnicka, Nadbrzeżna, Kraszewskiego, Rybacka (kolektor A), ul. Jana Pawła II (od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kolejowej),
- Modernizację układu przeróbki osadów oraz rozbudowę oczyszczalni ścieków w Wielopolu.

Łączna długość projektowanej i modernizowanej sieci kanalizacyjnej wynosi: 56 367 mb.

➤ MODERNIZACJA OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W NOWYM SĄCZU

Modernizacja oczyszczalni ma na celu modernizację układu przeróbki osadów budowę tzw. trzeciej nitki, która zwiększy przepustowość z 30 000 m³/d do 45 000 m³/dobę.

W ramach działania planuje się następujące prace:

1. Modernizację układu przeróbki osadów:
 - Wykonanie zbiornika gazu, odsiarczarni, maszynowni wraz z infrastrukturą,
 - Wykonanie nowej komory fermentacyjnej i nowego zagęszczacza osadu nadmiernego,
 - Wykonanie przepompowni tłuszczu,
 - Remont istniejącej komory WKF wraz z infrastrukturą,
2. Rozbudowę oczyszczalni o nowy ciąg technologiczny, który obejmuje:
 - Kratę gęstą o prześwicie 6 mm - przepustowość 2 000 m³/h,
 - Piaskownik przedmuchiwany z odłuszczaczem - pojemność 160 m³,
 - Osadnik wstępny radialny pow. 610 m² - objętość 2 100 m³,
 - Reaktor biologiczny typ UCT - pojemność 10 000 m³,
 - Osadnik wtórny radialny pow. 1 670 m² - objętość 6 680 m³.

➤ SYSTEM WODOCIĄGOWY MIASTA NOWY SĄCZ

W ramach działania zostaną zrealizowane następujące inwestycje:

- Budowa zbiornika Zawada,
- Budowa magistrali przesyłowej (Grunwaldzka - Piłsudskiego),
- Budowa magistrali dosyłowej do zbiornika Zawada,
- Wykonanie sieci rozdzielczej (przesyłowej) do osiedla Zawada,
- Budowa sieci rozdzielczej w osiedlu Zawada,
- Rozbudowa sieci w osiedlu Gołąbkowice i Nawojowska,
- Wykonanie sieci dosyłowej do zbiornika Poręba,
- Budowa zbiornika Poręba,
- Budowa sieci rozdzielczej w osiedlach: Poręba Mała i Zawada- Brzeziny,
- Rozbudowa sieci w osiedlach Chruślice i Piątkowa,
- Budowa zbiornika Falkowa
- Budowa sieci w osiedlu Falkowa,
- Modernizacja ujęć wody w Starym Sączu i Świniarsku,

- Modernizacja sieci magistralnej.

Łączna długość planowanej sieci 49 860 mb.

Łączne planowane nakłady na realizację powyższego programu wynoszą 281 milionów złotych, z tego Fundusz Spójności 239 milionów zł.

Miasto Nowy Sącz zgodnie z założeniami sfinansuje 11 121 000,00 zł, tj. swój udział w finansowaniu spłat rat kapitałowo-odsetkowych od zaciągniętych kredytów i pożyczek.

Zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza:

Obszar IV - ZAGOSPODAROWANIE INFRASTRUKTURALNE

Cel operacyjny - Dostosowanie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej do obowiązujących standardów technicznych poprzez jej rozbudowę i modernizację oraz podłączenie do niej jak największej ilości obiektów

Działanie 4.1. - „Rozbudowa i modernizacja sieci wodociągowej”

Działanie 4.2. - „Rozbudowa i modernizacja sieci kanalizacyjnej”

Cel operacyjny - Poprawa jakości środowiska naturalnego poprzez realizację programu ochrony środowiska miasta Nowego Sącza, określenie priorytetowych działań jak również źródeł finansowania przedsięwzięć proekologicznych w mieście

Działanie 4.6. - „Poprawa jakości zasobów wodnych”

Udział Miasta Nowy Sącz w finansowaniu spłaty rat kapitałowo-odsetkowych od zaciągniętych kredytów i pożyczek

Wyszczególnienie	2006	2007	2008	2009	2010-2014	Razem
Środki własne	1 505 000,00	1 848 000,00	2 084 000,00	2 205 000,00	3 479 000,00	11 121 000,00
RAZEM	1 505 000,00	1 848 000,00	2 084 000,00	2 205 000,00	3 479 000,00	11 121 000,00

Założono, iż 100% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta

Nazwa zadania: „STABILIZACJA OSUWISKA W DZ. FALKOWA WRAZ Z NAPRAWĄ ZNISZCZONEJ INFRASTRUKTURY”

Łączne nakłady do poniesienia: 3 432 040,00 zł
w tym dokumentacja 64 750,00 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2004
Data zakończenia inwestycji: 2006

Opis zadania

- Przewiduje się wykonanie czteroetapowej odbudowy dróg
- Etap I**
- ul. Falkowska - km roboczy 0+000 do 0+349
 - koszt według kosztorysu inwestorskiego 1 067 594 zł
- Etap II**
- ul. Botaniczna - km roboczy 0+000 do 0+174
 - koszt według kosztorysu inwestorskiego 255 306 zł
- Etap III**
- ul. Podwale boczna – km roboczy 0+000 do 0+140
 - koszt według kosztorysu inwestorskiego 677 773 zł
- Etap IV**
- ul. Podwale – km roboczy 0+008 do 0+ 500
 - koszt według kosztorysu inwestorskiego 783 044 zł
- **OŚWIETLENIE ULIC**
- Botaniczna oraz Falkowska
 - koszt według kosztorysu inwestorskiego 52 493 zł
 - Podwale + Podwale boczna
 - koszt według kosztorysu inwestorskiego 107 907 zł
- **ODWODNIENIE ULICY**
- Podwale – kanalizacja deszczowa ø 600 / ø 500
 - koszt według kosztorysu inwestorskiego 246 982 zł
- **NAKŁADY POZOSTAŁE** (w tym dokumentacja, nadzór, wykup gruntów) 240 941 zł

Dofinansowanie z Europejskiego Banku Inwestycyjnego w wysokości 2 067 290 zł.
W 2005 roku przyznano kwotę 100 000 zł na opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej osuwiska w dzielnicy Falkowa – na potrzeby odbudowy dróg.
Całkowity koszt dokumentacji – 128 736 zł (udział środków Miasta 28 736 zł).

Zadanie ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza:
Obszar IV - ZAGOSPODAROWANIE INFRASTRUKTURALNE

Cel strategiczny - Podniesienie standardu życia mieszkańców Nowego Sącza poprzez dostosowanie i rozbudowę infrastruktury społecznej i technicznej w taki sposób, który gwarantuje stabilny i trwały rozwój społeczny, gospodarczy i przestrzenny miasta

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	Do 31.12.2004	2005	2006	Razem
Środki własne	64 750,00	600 000,00	700 000,00	1 364 750,00
Dofinansowanie ze środków Europejskiego Banku Inwestycyjnego		100 000,00	1 967 290,00	2 067 290 ,00
RAZEM	64 750,00	700 000,00	2 667 290,00	3 432 040,00

Nazwa zadania: „RENOWACJA I MODERNIZACJA ZABYTKOWYCH OBIEKTÓW POŁOŻONYCH NA TERENIE STARÓWKI W NOWYM SĄCZU ”

Przewidywany koszt realizacji: 6 227 051,00 zł

Łączne nakłady do poniesienia: 6 071 346,00 zł

Prace przygotowawcze

(w tym opracowanie studium wykonalności i dokumentacji) do 2004

Data rozpoczęcia inwestycji: 2005

Data zakończenia inwestycji: 2006

Opis zadania:

Realizacja projektu pt. „Renowacja i modernizacja zabytkowych obiektów położonych na terenie starówki w Nowym Sączu” obejmuje:

- **Renowację i modernizację budynku Ratusza Miejskiego,**
- **Adaptację budynku żłobka przy ulicy Jagiellońskiej 35 na pomieszczenia Nowosądeckiej Małej Galerii,**
- **Renowację i modernizację zabytkowej kamienicy przy ulicy Szwedzkiej 2,**
- **Przebudowę ciągu pieszego Jagiellońska-Wałowa-Szwedzka.**

Realizacja projektu w wyniku, której nastąpi poprawa wyglądu ulic, zabytkowych kamienic, a także zagospodarowanie niewykorzystywanych obiektów na cele kulturalne **wpłynie pozytywnie na walory estetyczne i zwiększenie atrakcyjności miasta dla mieszkańców oraz turystów, zarówno polskich, jak i zagranicznych. Przyczyni się również do rozwoju kultury w regionie.** Dzięki zrealizowaniu produktów projektu, osiągnięte zostaną konkretne mierzalne rezultaty.

W związku z rozszerzeniem zakresu działalności Nowosądeckiej Małej Galerii oraz Małopolskiego Biura Wystaw Artystycznych szacuje się **zwiększenie liczby nowych ofert programowych**, tj. wprowadzenie nowych ekspozycji, otwarcie warsztatów dla młodzieży, itd.

Modernizacja obiektów umożliwi również **zwiększenie liczby organizowanych imprez/wydarzeń kulturalnych w obiektach zabytkowych/kulturowych.**

W wyniku realizacji projektu powstaną nowe miejsca pracy w Nowosądeckiej Małej Galerii oraz w Małopolskim Biurze Wystaw Artystycznych.

Ponadto zrealizowanie projektu przyniesie inne niemierzalne rezultaty:

- Wzrost turystycznej atrakcyjności centrum miasta poprzez renowację i adaptację obiektów w zabytkowej części miasta
- Wykorzystanie potencjału kulturowego zabytkowych obiektów,
- Wyeksponowanie walorów historycznych i architektonicznych obiektów,
- Zaadoptowanie niewykorzystywanej bazy lokalowej na potrzeby działalności kulturowej,
- Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez zabiegi estetyzacyjne miasta,
- Zachowanie dla przyszłych pokoleń obiektów o szczególnej wartości historycznej i kulturalnej,

- Ożywienie inwestycyjne Starego Miasta oraz wzrost komercyjnej atrakcyjności centrum miasta,
- Promocja kultury i tradycji miasta.

Ożywienie inwestycyjne Starego Miasta może przyczynić się do powstania nowych przedsiębiorstw w handlu i usługach. Dzięki temu przewidywane jest osiągnięcie następujących korzyści społeczno-ekonomicznych:

- Korzyści z tytułu podatku od osób fizycznych,
- Korzyści z tytułu oszczędności na zasiłkach,
- Wzrost cen nieruchomości o ok. 10% za m² na terenie centrum Starego Miasta w Nowym Sączu.

Zadanie zostało ujęte w Strategii Rozwoju Nowego Sącza na lata 2004-2013

Obszar IV - ZAGOSPODAROWANIE INFRASTRUKTURALNE

Cel operacyjny - Zagospodarowanie niewykorzystanej przestrzeni miejskiej, poprzez zabiegi estetyzacyjne i wprowadzenie tzw. ładu przestrzennego

Działanie 4.19. - „Rewitalizacja Starego Miasta”

- pkt. 4.19.9. Remonty konserwatorskie Ratusza, zabytkowych kamienic, stanowiących własność Miasta
- pkt. 4.19.14. Modernizacja komunikacji, ciągów pieszych

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	Do 31.12.2004	2005	2006	Razem
Środki własne	155 705,00	1 205 581,00	2 117 438,00	3 478 724,00
Dofinansowanie ze środków ERDF			2 748 327,00	2 748 327,00
RAZEM	155 705,00	1 205 581,00	4 865 765,00	6 227 051,00

Założono, iż 25% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta, natomiast 75% , to kwota przewidziana do pozyskania ze środków pozabudżetowych - ERDF

W celu zabezpieczenia płynności finansowej należy zabezpieczyć ze środków własnych w I roku realizacji i w I kwartale II roku 100% finansowania zadania. Koszty objęte dofinansowaniem poniesione na zadaniu w trakcie I roku i w I kwartale II roku realizacji zostaną zrefundowane ze środków unijnych ii zachowany zostanie poziom dofinansowania 25% środki własne – 75% środki pozabudżetowe

Nazwa zadania: „RENOWACJA, MODERNIZACJA I ADAPTACJA NA CELE KULTURALNE NOWOSĄDECKICH OBIEKTÓW WRAZ Z OTOCZENIEM”

Przewidywany koszt realizacji 15 732 866,00 zł

Łączne nakłady do poniesienia: 15 633 482,00 zł

Prace przygotowawcze

(w tym opracowanie studium wykonalności i dokumentacji) do 2004

Data rozpoczęcia inwestycji: 2006

Data zakończenia inwestycji: 2007

Opis zadania

W ramach zadania przewidziano:

1. Ratusz: prace konserwatorskie, modernizacja węzła sanitarnego wraz z robotami budowlanymi, wymiana instalacji elektrycznej, odnowa detali wystroju głównej klatki schodowej, renowacja bocznej klatki schodowej, docieplenie stropu nad salą reprezentacyjną - roboty budowlane oraz elektryczne, remont pomieszczeń piwnicznych, wykonanie przyłącza elektrycznego na obsługę imprez kulturalnych wraz z przebudową instalacji. Wartość kosztorysowa robót: **963 770,29 PLN**
2. Adaptacja budynku na potrzeby Nowosądeckiej Małej Galerii: roboty budowlane, instalacja wewnętrzna wod-kan, instalacja c.o., instalacje elektryczne, instalacja wewnętrzna gazowa, kotłownia. Wartość kosztorysowa robót: **1 163 043,77 PLN**
3. Remont i adaptacja pomieszczeń kamienicy (Szwedzka 2) na potrzeby Biura Wystaw Artystycznych: remont elewacji z wymianą stolarki, adaptacja poddasza - roboty budowlane, wod-kan, c.o., instalacje elektryczne, remont i modernizacja pomieszczeń na parterze, w tym instalacje elektryczne, instalacje elektryczne specjalne. Wartość kosztorysowa robót: **2 140 452 PLN**.
4. Roboty remontowe na obiekcie Domu Kultury Kolejarza (Al. Wolności 23): roboty budowlane związane z remontem pomieszczeń - adaptacja piwnic, poszerzenie klatki schodowej, pomieszczenie wentylatorni i kanał czerpni, sala wejścia głównego, sala widowiskowa prace malarskie; wentylacja mechaniczna i klimatyzacja, instalacje wewnętrzne, modernizacja instalacji elektrycznych, instalacja alarmowa p.poż, prace budowlane, związane z modernizacją budynku - wymiana stolarki, taras, remont balkonu, elewacje i prace zewnętrzne. Wartość kosztorysowa robót: **908 882,08 PLN**
5. Budynek Miejskiej Biblioteki Publicznej: wymiana dachu wraz z adaptacją poddasza - roboty budowlane, instalacje c.o. i wod-kan, klimatyzacja, instalacje elektryczne wewnętrzne, instalacja p.poż, okablowanie strukturalne i telefoniczne. Wartość kosztorysowa robót: **574 068,4 PLN**
6. Planty Miejskie: rewitalizacja plant - architektura, odnowa zieleni parkowej. Wartość kosztorysowa robót: **691 000 PLN**
7. Ciąg pieszy w ulicach: Jagiellońska, Szwedzka, Wałowa: przebudowa ciągu, kanał opadowy, roboty elektroenergetyczne, mała architektura. Wartość kosztorysowa robót: **1 664 576,22 PLN**
8. Plac 3 Maja: mała architektura, energetyka i zielen. Wartość kosztorysowa robót: **305 000 PLN**
9. Płyta Rynku: wymiana zniszczonej nawierzchni płyty Rynku. Wartość kosztorysowa robót: **5 000 000 PLN**

Zadanie zostało ujęte w Strategii Rozwoju Nowego Sącza na lata 2004-2013

Obszar III - TURYSTYKA, SPORT, REKREACJA I KULTURA

Cel operacyjny - Stworzenie kompleksowej infrastruktury kulturalnej poprzez zagospodarowanie i adaptację budynków oraz innych obiektów, stanowiących zaplecze dla przedsięwzięć artystycznych i kulturalnych.

Działanie 3.7. - „Stworzenie szlaku historycznego: Dworzec PKP – Planty - Galeria Marii Ritter – Zamek Jagiellonów, uwzględniającego najważniejsze obiekty Miasta o walorach kulturalnych i historycznych”.

Obszar IV – ZAGOSPODAROWANIE INFRASTRUKTURALNE

Cel operacyjny – Zagospodarowanie niewykorzystanej przestrzeni miejskiej, poprzez zabiegi estetyzacyjne i wprowadzenie tzw. ład przestrzennego.

Działanie 4.19. - „Rewitalizacja Starego Miasta”

Zestawienie kosztów inwestycji wraz ze źródłami finansowania.

Wyszczególnienie	Do 31.12.2004	2005	2006	2007	Razem
Środki własne	99 384,00	0,00	613 344,00	1 731 678,00	2 444 406,00
Dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego		0,00	3 475 616,00	9 812 844,00	13 288 460,00
RAZEM	99 384,00	0,00	4 088 960,00	11 544 522,00	15 732 866,00

Założono, iż 15% wartości inwestycji zostanie sfinansowane bezpośrednio z budżetu Miasta, natomiast 85% , to kwota przewidziana do pozyskania ze środków pozabudżetowych – Norweski Mechanizm Finansowy