



# OPIS ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO - warunki przetargu nieograniczonego -



**NAZWA ZADANIA:**

**CENTRA AKTYWNEGO WYPOCZYNKU W SUBREGIONIE SĄDECKIM, w tym ścieżki biegowo-rowerowe**

## **BUDOWA TRASY PIESZO-BIEGOWO-ROWEROWEJ W NOWYM SĄCZU**

**ścieżka turystyczna - pętla pieszo-biegowo-rowerowa wzdłuż rzeki Kamienia**

**ścieżka turystyczna - pętla pieszo-biegowo-rowerowa, obejmująca odcinki:**

- wzdłuż **prawego brzegu rzeki Kamienicy** - od kładki mostu wiszącego na Kamienicy do kładki przy Al. Piłsudskiego na wysokości ul. Wiśniowieckiego
- wzdłuż **lewego brzegu rzeki Kamienicy** - ciąg Al. Piłsudskiego - od kładki na wysokości ul. Wiśniowieckiego do kładki mostu wiszącego na Kamienicy

**INWESTOR:**

**MIASTO NOWY SĄCZ** - miasto na prawach powiatu - siedziba: 33-300 Nowy Sącz, Rynek 1

reprezentowane przez

**WYDZIAŁ INWESTYCJI I REMONTÓW**

Urzędu Miasta Nowego Sącza - siedziba - 33-300 Nowy Sącz, ul. Szwedzka 5

**PRZEDMIOT PRZETARGU:**

## **I ETAP realizacji - roboty drogowe**

**DATA:**

**NOWY SĄCZ - CZERWIEC 2018 ROKU**



# **OPRACOWANIE ZAWIERA**

**CZĘŚĆ I**      dane ogólne

**CZĘŚĆ II**      opis zamówienia publicznego

**CZĘŚĆ III**     wymagania dla wykonawcy

**CZĘŚĆ IV**     udostępniane dane i materiały

V<sub>1</sub> - wykaz

V<sub>2</sub> - załączniki w formie elektronicznej



# CZĘŚĆ I

## - dane ogólne -

### S P I S Z A W A R T O Ś C I

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI
2. KOD CPV - WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ
3. CEL ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO
4. PODZIAŁ ZADANIA NA ETAPY REALIZACYJNE
5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem planowanej inwestycji - jako całości - jest budowa ścieżki turystycznej - 5 km pętli pieszo-biegowo-rowerowej - nad rzeką Kamienica, obejmująca odcinki:

- wzdłuż prawego brzegu rzeki Kamienicy - od kładki (mostu wiszącego) do kładki pieszej na wysokości skrzyżowania ul. Wiśniowieckiego z Al. Piłsudskiego,
- wzdłuż lewego brzegu rzeki Kamienicy - ciąg Al. Piłsudskiego - od kładki na wysokości skrzyżowania ul. Wiśniowieckiego z Al. Piłsudskiego do od kładki (mostu wiszącego),

wraz z elementami małej architektury, w tym ławki, kosze pylony i siłownia na wolnym powietrzu, oraz oświetleniem prawobrzeżnej trasy ścieżki i obustronnym monitoringiem.

*Część planowanej inwestycji będzie dofinansowana (Regionalny Program Operacyjny Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa 6. - dziedzictwo regionalne, działanie 6.1 - rozwój dziedzictwa kulturowego i naturalnego, poddziałanie 6.1.4 - lokalne trasy turystyczne - SPR) w ramach realizacji projektu „Centra Aktywnego Wypoczynku, w tym trasy biegowe i biegowo-rowerowe w Subregionie Nowosądeckim” - liderem projektu jest FUNDACJA SĄDCKA, z siedzibą w Niskowej.*



Przedmiot dofinansowania obejmie wyłącznie roboty związane z częścią biegowo-rowerową planowanego zadania o długości łącznej 5,009 km, w tym modernizacja istniejących ścieżek rowerowych o długości 1,444 km.

## 2. KOD CPV - WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ

77211500-7	Usługi wycinki drzew
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45247200-2	Roboty w zakresie budowy tam i innych konstrukcji stałych
45453000-7	Roboty remontowe i renowacyjne
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233161-5	Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
45233162-2	Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych
45311200-2	Roboty w zakresie instalacji elektrycznych
45316000-5	Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

## 3. CEL ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Celem zamawiającego jest uzyskanie kompletnej ścieżki turystycznej (pętli pieszo-biegowo-rowerowej o długości ~ 5,00 km) zapewniającej bezpieczną i różnorodną formę aktywnego wypoczynku dla osób w różnych grupach wiekowych.

## 4. PODZIAŁ ZADANIA NA ETAPY REALIZACYJNE

Z uwagi na zakres dofinansowania oraz możliwości finansowe Miasta Nowy Sącz wprowadza się etapowanie zadania, w następujący sposób:

### ETAP I - pętla pieszo-biegowo-rowerowa nad rzeką Kamienica:

- wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją,
- umocnienie skarpy narzutem kamiennym pod Mostem 700-lecia,
- budowa ścieżki pieszo-biegowo-rowerowej, wzdłuż grobli prawego brzegu rzeki Kamienica, wraz montażem rur osłonowych w miejscach skrzyżowań przyszłego oświetlenia i monitoringu przeznaczonego do realizacji w III ETAPIE realizacji inwestycji,
- rozbudowa (o nowe ciągi biegowo-rowerowe) oraz przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego, w obrębie Ronda Solidarności oraz w ciągu Alei Piłsudskiego, w tym budowa trasy biegowej i remont - wymiana nawierzchni części istniejącej ścieżki rowerowej.

- e) budowa łącznika - odcinka pieszo-biegowego - pomiędzy kładką (*mostem wiszącym*) a terenem MOSiR,
- f) prace remontowo-budowlane - kompleksowy remont kładki (mostu wiszącego) nad rzeką Kamienica.

#### ETAP II - elementy małej architektury:

- a) elementy małej architektury - pylon informacyjny, siedzisko, stojak rowerowy, kosz na śmieci - rozlokowane wzdłuż trasy planowanej ścieżki na prawym brzegu rzeki Kamienica,
- b) zespół siłowni na wolnym powietrzu, wraz z dojściem do ścieżki, wyposażony w następujące urządzenia: *twister, motyl podwójny, narciarz, biegacz podwójny, wioślarz i orbiterek.*

#### ETAP III - roboty budowlane - instalacje elektryczne i niskoprądowe:

- a) budowa kompletnego oświetlenia prawostronnego odcinka ścieżki pieszo-biegowo-rowerowej wraz z układem zasilania,
- b) budowa pełnego (*obustronnego*) monitoringu pętli pieszo-biegowo-rowerowej wraz z układem zasilania, światłowodem, kamerami oraz systemem rejestracji i podglądu.

## **5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

---

Przedmiotem niniejszego zamówienia publicznego jest wyłącznie I ETAP w/w zadania (*do realizacji w roku budżetowym 2018/2019*), w ramach którego planuje się wykonanie wyłącznie robót drogowych, wraz z innymi niezbędnymi robotami przygotowawczymi i remontowo-budowlanymi, obejmujący wykonanie pięciokilometrowego odcinka trasy turystycznej - pętli pieszo-biegowo-rowerowej.

Pozostałe roboty - ETAPY II i III - uzależnione od możliwości finansowych Miasta, będą przedmiotem odrębnych postępowań przetargowych.

---

*opracował - czerwiec - 2018 roku*



# CZĘŚĆ II

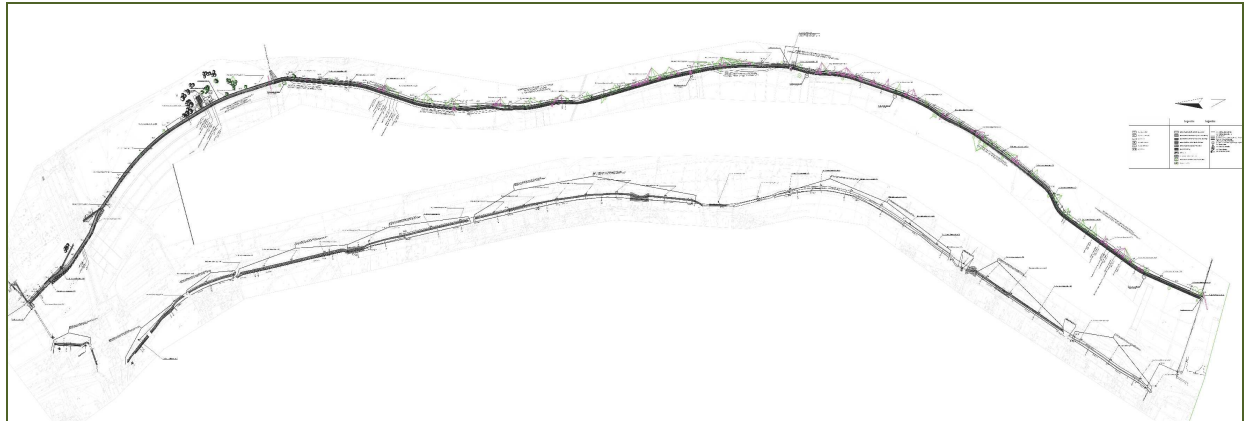
## - opis zamówienia publicznego -

### S P I S Z A W A R T O Ś C I

1. LOKALIZACJA, ADRES I STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI
2. ZAKRES PLANOWANYCH PRAC REMONTOWO-BUDOWLANYCH

# 1. LOKALIZACJA, ADRES I STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI

## 1.1. lokalizacja przedsięwzięcia



województwo	<b>MAŁOPOLSKIE</b>
gmina - powiat	<b>MIASTO NOWY SĄCZ</b>
jednostka ewidencyjna	<b>[126201_1] NOWY SĄCZ</b>
obręb ewidencyjny	<b>037</b>
działka ewidencyjna numer	<b>29/1, 29/2, 33/2, 34/3.</b>
obręb ewidencyjny	<b>038</b>
działka ewidencyjna numer	<b>26/1, 26/2.</b>
obręb ewidencyjny	<b>042</b>
działka ewidencyjna numer	<b>10/5, 10/7.</b>
obręb ewidencyjny	<b>043</b>
działka ewidencyjna numer	<b>1/1, 1/8, 1/9, 1/12.</b>
obręb ewidencyjny	<b>044</b>
działka ewidencyjna numer	<b>1, 21/2, 21/3, 22, 37/1, 37/2.</b>
obręb ewidencyjny	<b>049</b>
działka ewidencyjna numer	<b>2, 5/1, 6/7, 7/7, 8/5, 9/5, 10/5, 11/5, 20/2, 20/3, 20/4, 21/3, 21/4, 21/5, 21/6, 24, 33/3, 33/5, 33/7, 33/8.</b>
obręb ewidencyjny	<b>060</b>
działka ewidencyjna numer	<b>15/10, 16/9, 17/10, 18/9, 19/9, 20/12, 25/4.</b>
obręb ewidencyjny	<b>066</b>
działka ewidencyjna numer	<b>5/9, 6/13, 7/3, 8/2, 9/2, 10/2, 11/4, 15/4, 16/6, 17/5, 19/2, 21/1.</b>
obręb ewidencyjny	<b>067</b>
działka ewidencyjna numer	<b>6/10, 19/6.</b>
obręb ewidencyjny	<b>069</b>
działka ewidencyjna numer	<b>33/2, 34/2, 35/1, 36/8, 36/10, 38/2, 39, 40/12, 41/3, 42/2, 43/2, 56/2.</b>
obręb ewidencyjny	<b>071</b>
działka ewidencyjna numer	<b>41/11, 41/18, 41/20, 57/2, 57/21, 57/31, 57/32, 57/33, 57/24.</b>

## 1.2. adres inwestycji

Obszar terytorialny (*administracyjny*) Miasta Nowy Sącz - miasta na prawach powiatu

## 1.3. stan prawny nieruchomości

Miasto Nowy Sącz posiada prawo do dysponowania w/w nieruchomościami objętymi I ETAPEM planowanej inwestycji, z czego część pozostaje w bezpośredniej dyspozycji Miasta, a część to umowy i zgody uprawniające wykonania zamierzonych prac budowlanych.

## 2. ZAKRES PLANOWANYCH PRAC REMONTOWO-BUDOWLANYCH

### 2.1. dane ogólne

Przedmiotem zamówienia publicznego jest I ETAP zadania - obejmujący budowę ścieżki turystycznej nad rzeką Kamienica, w formie pętli pieszo-biegowo-rowerowej, wzdłuż prawego i lewego brzegu rzeki, na odcinku pomiędzy kładką - mostem wiszącym - w okolicy Ronda Solidarności oraz kładką pieszą, na wysokości skrzyżowania Alei Piłsudskiego z ulicą Wiśniowieckiego, o łącznej długości ~ 5,00 km.

Wzdłuż prawobrzeżnego odcinka rzeki Kamienicy trasa liczyć będzie ~ 2,5 km, przy czym na długości około 600,00 m trasa będzie po koronie grobli, a następnie po trasie istniejącej drogi terenowej.

W ramach zadania powstanie jednokierunkowa trasa biegowa (*nawierzchnia - EPDM*), dwukierunkowa droga rowerowa oraz ciąg pieszy (*nawierzchnia - bezfrezowa kostka brukowa*).

Szerokość trasy jest zróżnicowana, w miejscu przebiegu po grobli trasa ma szerokość 4,25 m (*trasa biegowa - 0,75 m; chodnik - 1,5 m; droga rowerowa - 2,0 m*) na pozostałym odcinku szerokość trasy zwiększa się do 5,00 m (*trasa biegowa - 0,75 m; chodnik - 1,5 m; pas zieleni - 0,75 m; droga rowerowa - 2,0 m*).

Pod mostem 700-lecia (*ciąg ulicy Prażmowskiego*) trasa miejscowo zmienia swój charakter na biegowo-rowerowy o szerokości 3,50 m.

Prawobrzeżny ciąg pieszo-rowerowy będzie wykorzystywany jako droga technologiczna (*przystosowany do ruchu lekkiego - uprzywilejowane samochody osobowe*) z odcinkami, na których ze względu na brak możliwości wyznaczenia innej trasy zastosowano wzmocnioną podbudowę przystosowaną do poruszania się ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy pracach związanych z utrzymaniem prawobrzeżnej części koryta rzeki Kamienicy.

**Powyższe nie dotyczy trasy biegowej - wykonanej w technologii EPDM - po której nie przewiduje się poruszania jakichkolwiek pojazdów (wliczając rowery).**

Wzdłuż lewego odcinka rzeki Kamienicy trasa liczyć będzie około 2,5 km i będzie się w całości pokrywać z istniejącymi ciągami pieszo-rowerowymi zlokalizowanymi poza jezdnią Alei Piłsudskiego. Istniejące ciągi rowerowe zostaną poddane modernizacji (*częściowa wymiana nawierzchni*) oraz uzupełnione o jednokierunkową trasę biegową (*nawierzchnia - EPDM*).

Skomunikowanie projektowanej trasy turystycznej (*w okolicy obu kładek pieszych oraz mostu 700-lecia*) zapewnią projektowane lub/i modernizowane odcinki dojść pieszych oraz uzupełnione o ścieżki biegową i rowerową.

### 2.2. dane szczegółowe

#### 2.2.1. wycinka drzew

Drzewostan na terenie opracowania nie jest bardzo zróżnicowany, w większości wypadków tworzą go samosiewki i podrosty istniejących, starszych drzew, które wykształciły się same, tworzą jednogatunkowe grupy drzew skupione w niewielkich odległościach. Niektóre poprzez niedostateczny dobór światła oraz zagęszczenie mają niesymetryczne korony, osłabione konary oraz przewieszające gałęzie.

Na terenie planowanej inwestycji rozpoznano i opisano 267 sztuk drzew. Wśród inwentaryzowanych drzew występują takie gatunki jak: brzoza brodawkowata (*Betula pendula*); klon jesionolistny (*Acer negundo*); klon pospolity (*Acer platanoides*); olsza szara (*Alnus incana*); głóg (*Crataegus sp.*); topola (*Populus sp.*); jabłoń (*Malus*); dąb (*Quercus sp.*); wierzba (*Salix sp.*); czeremcha zwyczajna (*Padus avium*); lipa (*Tilia*); jesion (*Fraxinus sp.*); sosna (*Pinus sp.*); grab (*Carpinus sp.*) oraz podrosty ww. gatunków i takich jak: brzoza brodawkowata (*Betula pendula*); wierzba (*Salix sp.*); głóg (*Crataegus sp.*); jesion wyniosły (*Fraxinus excelsior*); dąb szypułkowy (*Quercus robur*). Stan zdrowotny roślin jest średni, w tabeli opisany jako „brak uwag” odnośnie charakterystyki.

Na kilku odcinkach prawobrzeżnej części planowanej ścieżki pieszo-biegowo-rowerowej istnieje naturalna kolizja z rosnącymi drzewami i zakrzewieniami, w związku z czym, dla zachowania wymaganej szerokości ścieżki na planowanej trasie należy wyciąć „kolizyjne drzewa”.

Do wycinki (*według wykazu w opisie projektu zagospodarowania terenu, w zakresie gospodarki drzewostanem*) zakwalifikowano 126 drzew.

#### UWAGA:

- wycinki drzew należy dokonać poza „okresem lęgowym ptaków” przypadającym na okres od 01 marca do 15 października.
- drewno z wycinki stanowi własność zamawiającego - zostanie przekazane zamawiającemu wraz z protokołem brakarskim. Posusz, złomy, wykroty, drewno uszkodzone, karpy i gałęzie wykonawca winien zagospodarować jako odpady, zgodnie z obowiązującymi przepisami.



## 2.2.2. umocnienie skarp

W sąsiedztwie mostu 700-lecia (*ciąg ulicy Prażmowskiego*) gdzie miejscowo trasa zmienia swój charakter na biegowo-rowerowy i przechodzi z grobli na teren zlewni rzeki zaprojektowano umocnienie skarpy narzutem kamiennym 60-100 cm, na powierzchni ~ 480 m<sup>2</sup>.

## 2.2.3. roboty drogowe

### 2.2.3.1. trasa biegowa - konstrukcja nawierzchni na wszystkich projektowanych odcinkach:

- nakładana natryskowo nawierzchnia dwuwarstwowa typu 2S
  - warstwa użytkowa - granulatu EPDM w produkcji pierwotnej - 0,7 cm,
  - warstwa podkładowa - mieszanka granulatu SBR - 1,0 cm,
- warstwa stabilizująca z betonu C25/30 - 10,0 cm,
- podbudowa z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm - 10,00 cm,
- warstwa kruszywa naturalnego łamanego - 15,00 cm,
- obramowanie nawierzchni - obrzeża 8/30/100 cm na ławie betonowej - kolor szary.

### 2.2.3.2. trasa piesza - prawostronny odcinek projektowany - konstrukcja nawierzchni:

- kostka betonowa bezfrezowa - grubość 8,00 cm - kolor szary,
  - podsypka cementowo-piaskowa - grubość 4,00 cm,
  - podbudowa - warstwa dolna - kruszywo łamane 0-63,0 mm stabilizowane mechanicznie - grubość 20,00 cm,
  - warstwa z piasku - grubość 15,00 cm,
  - obramowanie nawierzchni:
    - obrzeża 8/30/100 cm na ławie betonowej - kolor szary,
- w miejscu wjazdu z drogi technologicznej
- wtopiony krawężnik uliczny 15/25/100 cm na ławie betonowej z oporem - kolor szary.

### 2.2.3.3. trasa rowerowa - odcinek projektowany - konstrukcja nawierzchni:

- kostka betonowa bezfrezowa - grubość 8,00 cm - kolor czerwony,
  - podsypka cementowo-piaskowa - grubość 4,00 cm,
  - podbudowa - warstwa górna - kruszywo łamane 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie - grubość 10,00 cm,
  - podbudowa - warstwa dolna - kruszywo łamane 0-63,0 mm stabilizowane mechanicznie - grubość 15,00 cm,
  - warstwa z piasku - grubość 15,00 cm.
  - obramowanie nawierzchni:
    - obrzeża 8/30/100 cm na ławie betonowej - kolor szary,
- w miejscu wjazdu z drogi technologicznej
- wtopiony krawężnik uliczny 15/25/100 cm na ławie betonowej z oporem - kolor szary.

### 2.2.3.4. trasa rowerowa - odcinek modernizowany - konstrukcja nawierzchni:

- odcinek od ulicy Kr. Jadwigi do wjazdu na teren stacji paliw SHELL - wymiana nawierzchni:
  - demontaż kostki brukowej, wraz z podbudową oraz obrzeżem,
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grubość 4,00 cm,
  - podbudowa - warstwa dolna - kruszywo łamane 0-63,0 mm stabilizowane mechanicznie - grubość 15,00 cm,
  - warstwa z piasku - grubość 15,00 cm.
  - obramowanie nawierzchni - obrzeża 8/30/100 cm na ławie betonowej - kolor szary.
- odcinek od wjazdu na teren stacji paliw SHELL do skrzyżowania z ulicą 1 Brygady:
  - demontaż istniejących obrzeży,
  - frezowanie warstwy ścieralnej na głębokość 4,00 cm
  - montaż nowych obrzeży 8/30/100 cm na ławie betonowej - kolor szary

### 2.2.3.5. połączenie - spięcie tras pieszo-biegowo- rowerowych w jednolitą pętlę - konstrukcja nawierzchni:

- łączniki rowerowe:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grubość 4,00 cm,
  - warstwa podbudowy z tłuczni kamiennego - stabilizowana mechanicznie - grubość 15,00 cm,
  - warstwa pospółki - stabilizowana mechanicznie - grubość 15,00 cm,
  - obramowanie nawierzchni - obrzeża 8/30/100 cm na ławie betonowej - kolor szary.
- łączniki biegowe:
  - nakładana natryskowo nawierzchnia dwuwarstwowa typu 2S
    - warstwa użytkowa - granulatu EPDM w produkcji pierwotnej - 0,7 cm,
    - warstwa podkładowa - mieszanka granulatu SBR - 1,0 cm,
  - warstwa stabilizująca z betonu C25/30 - 10,0 cm,
  - podbudowa z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm - 10,00 cm,
  - warstwa kruszywa naturalnego łamanego - 15,00 cm,
  - obramowanie nawierzchni - obrzeża 8/30/100 cm na ławie betonowej - kolor szary.

#### 2.2.4. renowacja kładki - mostu wiszącego

---

Roboty remontowe związane z renowacją kompleksowym remontem kładki - mostu wiszącego - obejmują:

- oczyszczenie oraz otynkowanie filarów żelbetowych na kolor szary SAH 0371,
- wymianę bali drewnianych znajdujących się na przejściu kładki - na zabezpieczone oraz zaimpregnowane bele dębowe frezowane, o grubości 6 cm - wilgotność do 15% - ułożone z pozostawieniem szczelin,
- oczyszczenie lin z jednoczesnym zabezpieczeniem antykorozyjnym - kolor biały,
- oczyszczenie balustrad z jednoczesnym zabezpieczeniem antykorozyjnym - kolor zbliżony do olszy.

#### **Uwaga:**

---

1. *Szczegółowe dane (w zakresie objętym zamówieniem) znajdują w projekcie budowlanym - opracowanym w roku 2016 + aktualizacja w roku 2017.*
2. *Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń i materiałów zamiennych o parametrach nie gorszych niż podane w projekcie budowlanym.*
3. *Przedmiar robót nie stanowi podstawy wyceny - służy jako dodatkowy opis, uszczegółowienie zamówienia, opisanego projektem budowlanym wraz z aktualizacją.*

*opracował - czerwiec - 2018 roku*

---



# CZĘŚĆ III

- warunki zamówienia publicznego -

S P I S Z A W A R T O Ś C I

**Warunki zamówienia określa  
specyfikacja istotnych warunków  
zamówienia**



# CZĘŚĆ IV

## - udostępnione dokumenty i materiały -

### V<sub>1</sub> - wykaz.

---

Wykonawca może wykorzystać do sporządzenia oferty - jako poglądowych - n/w materiały i dokumenty udostępniane w formie elektronicznej - format \*PDF:

1. *decyzja o pozwoleniu na budowę - nr 390/2016, znak WAU.RAB.6740.272.2016.TP, z dnia 03 sierpnia 2016 roku - wydana przez Prezydenta Miasta Nowego Sącza*
2. *projekt budowlany 2016 - wraz z aktualizacją 2017.*
3. *przedmiar robót dla I ETAPU prac - opracowanie - czerwiec 2016*

#### **UWAGA:**

***W/w udostępnione dokumenty i materiały mogą być użyte lub/i wykorzystane do sporządzenia oferty na zasadach opisanych w niniejszym opracowaniu.***

### V<sub>2</sub> - załączniki w formie elektronicznej - format \*PDF stanowią Załącznik nr 2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia

---