

P. A. Obruśnik
bpy

P. V. Wórkut
20.03.2012

OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

URZĄD MIASTA NOWEGO SĄCZA	
KANCELARIA OGÓLNA	
2012-03-16	
Wpłynęło dnia	12.4.65
Ilość załączników	Przekazanie
Nr w rejestrze	
Data i miejsce złożenia oferty	

(wypełnia organ administracji publicznej)

→ KKS

OFERTA/OFERTA WSPÓLNA¹⁾

ORGANIZACJI POZARZĄDOWEJ (YCH)/PODMIOTU (-ÓW), O KTÓRYM (-YCH) MOWA W ART. 3
UST. 3 USTAWY Z DNIA 24 KWIETNIA 2003 R. O DZIAŁALNOŚCI POŻYTKU PUBLICZNEGO
I O WOŁONTARIACIE (Dz. U. z 2010 r. Nr 234, poz. 1536)¹⁾;
REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

Nazwa obszaru współpracy: „TURYSTYKA” – (Mały Grant)

Nazwa zadania katalogowego: „Upowszechnienie krajoznawstwa poprzez organizację imprez
turystycznych dla mieszkańców miasta Nowego Sącza.”

„Impreza regionalna - przejazd pociągiem RETRO
trasą dawnej Galicyjskiej Kolei Transwersalnej z Nowego Sącza do Chabówki”

(tytuł zadania publicznego)

w okresie od 1 kwietnia 2012 do 15 czerwca 2012

W FORMIE
POWIERZENIA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO/
WSPIERANIA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO¹⁾

PRZEZ

PREZYDENTA MIASTA NOWEGO SĄCZA
(organ administracji publicznej)

składana na podstawie przepisów działu II rozdziału 2 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r.
o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie

OFERTA NR 323
PODINSPEKTOR

Agnieszka Obruśnik

I. Dane oferenta/oferentów¹⁾⁻³⁾

1) nazwa: Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei

2) forma prawna:⁴⁾

☒ stowarzyszenie

☐ fundacja

☐ kościelna osoba prawna

☐ kościelna jednostka organizacyjna

☐ spółdzielnia socjalna

☐ inna

3) numer w Krajowym Rejestrze Sądowym, w innym rejestrze lub ewidencji:⁵⁾

Numer w KRS: 0000330346

4) data wpisu, rejestracji lub utworzenia:⁶⁾

Data wpisu do KRS - 26.05.2009

5) nr NIP: 7343377274 **nr REGON:** 120930097

6) adres:

miejsowość: Nowy Sącz ul.: Kolejowa 27

dzielnica lub inna jednostka pomocnicza:⁷⁾

gmina: Nowy Sącz powiat:⁸⁾ Nowosądecki

województwo: Małopolskie

kod pocztowy: 33-300 poczta: Nowy Sącz

7) telefon: 694165021 faks: -

e-mail: smk_ns@op.pl http:// www.smk-ns.pl

8) numer rachunku bankowego: 34 2490 0005 0000 4500 8432 4776

nazwa banku: Alior Bank

9) nazwiska i imiona osób upoważnionych do reprezentowania oferenta/oferentów¹⁾:

- Kamil Filipowski – Wiceprezes

- Barbara Majkrzak - Skarbnik

10) nazwa, adres i telefon kontaktowy jednostki organizacyjnej bezpośrednio wykonującej zadanie, o którym mowa w ofercie:⁹⁾

- nie dotyczy

11) osoba upoważniona do składania wyjaśnień dotyczących oferty (imię i nazwisko oraz nr telefonu kontaktowego)

Kamil Filipowski, telefon: 694 165 021

12) przedmiot działalności pożytku publicznego:

a) działalność nieodpłatna pożytku publicznego

1. popularyzacja wiedzy o kolejnictwie,
2. popularyzacja polskiej myśli technicznej w dziedzinie kolejnictwa,
3. podejmowanie działań na rzecz pielęgnowania tradycji polskiego kolejnictwa,
4. popieranie działalności naukowej, naukowo-technicznej, popularyzatorskiej i wydawniczej poświęconej tematyce kolejowej oraz prowadzenie takiej działalności we własnym zakresie,
5. prowadzenie i inspirowanie oraz wspieranie działań i inicjatyw zmierzających do ochrony zabytków polskiego kolejnictwa,
6. gromadzenie pamiątek i eksponatów oraz opracowywanie materiałów służących propagowaniu historii kolei,
7. prowadzenie działalności popularyzatorskiej i instruktażowej w zakresie modelarstwa kolejowego.

Cele określone Stowarzyszenie realizuje przez:

1. współpracę z jednostkami grupy Polskie Koleje Państwowe, innymi przewoźnikami kolejowymi, z placówkami muzealnymi, konserwatorami zabytków, izbami tradycji i pamięci oraz wszystkimi instytucjami o podobnym zakresie działania,
2. inicjowanie i popieranie prac badawczych w dziedzinie ochrony zabytków i działań popularyzatorskich w zakresie zainteresowań Stowarzyszenia,
3. organizowanie i współuczestniczenie w organizowaniu wystaw, imprez i szkoleń,
4. wydawanie publikacji i czasopism o tematyce związanej z realizacją celów Stowarzyszenia oraz promowanie wszelkich form wiedzy o kolei,
5. współpracę z zaprzyjaźnionymi organizacjami o podobnym zakresie działania w innych krajach oraz uczestnictwo w imprezach międzynarodowych o tematyce kolejowej,
6. współpracę ze środkami masowego przekazu w zakresie realizacji celów Stowarzyszenia,
7. działalność w zakresie turystyki kolejowej dla członków Stowarzyszenia i osób zainteresowanych poznawaniem zabytków kolejnictwa, także z wykorzystaniem zabytkowych pojazdów kolejowych.

(§8, 9 Statutu Nowosądeckiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei)

b) działalność odpłatna pożytku publicznego

- nie dotyczy

13) jeżeli oferent /oferenci⁴⁾ prowadzi/przewadzą⁴⁾ działalność gospodarczą:

a) numer wpisu do rejestru przedsiębiorców – **nie dotyczy**

b) przedmiot działalności gospodarczej

- nie dotyczy

II. Informacja o sposobie reprezentacji oferentów wobec organu administracji publicznej wraz z przytoczeniem podstawy prawnej¹⁰⁾

- nie dotyczy

III. Szczegółowy zakres rzeczowy zadania publicznego proponowanego do realizacji

1. Krótka charakterystyka zadania publicznego

Impreza zaplanowana na dzień 27 maja 2012 odbędzie pod hasłem „Kolej na majówkę! Parowozem przez Galicyjską Kolej Transwersalną” i rozpocznie się na dworcu kolejowym Nowy Sącz o godzinie 9:00, gdzie podstawiony zostanie skład wypożyczony ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce. Będzie to lokomotywa parowa oraz 6 odrestaurowanych zabytkowych wagonów z początku XX wieku przystosowanych do przewozu ok. 300 pasażerów. Na stacji Nowy Sącz przed odjazdem pociągu planowane jest udostępnienia do zwiedzania Izby Tradycji Kolejarzy Węzła Nowosądeckiego wraz z wystawą zdjęć „Kolej w krajobrazie Małopolski”, a także wzorem z ubiegłego roku szereg innych atrakcji w postaci kiermaszu, stoisk z pamiątkami, stoisk promocyjnych podmiotów grupy PKP oraz samorządowych Przewozów Regionalnych oraz występy artystyczne, prezentacja różnorodnych strojów z epoki itp. dopełnieniem całości atrakcji na stacji początkowej będzie możliwość zakupu okolicznościowej kartki pocztowej wraz z stylizowanym datownikiem o tematyce zabytkowej kolei. Pociąg wyruszy na swą trasę ok. godz.

10:15. W każdym z wagonów organizatorzy planują obecność przewodnika PTTK, który na bieżąco informować będzie pasażerów o trasie przejazdu, okolicznych atrakcjach turystycznych oraz historii miast i miasteczek leżących na trasie przejazdu pociągu. Ponadto obsługa pociągu (kierownicy oraz konduktorzy) ubrana w historyczne stroje z epoki zostanie wyposażona w historyczne kasowniki konduktorskie, skórzane torby oraz karbidowe latarki. Podróżnym towarzyszyć będą aktorzy – wolontariusze i członkowie Stowarzyszenia oraz Polskiego Towarzystwa Historycznego przebrani w stroje podróżnych z początku XX wieku – drobnych handlarzy, Żydów, bogatych mieszczan, w towarzystwie pięknych dam w wytwornych sukniach. Jeden z wagonów zostanie zaadaptowany na ruchomą wystawę prac artystycznych młodzieży zrzeszonej w nowosądeckim Pałacu Młodzieży. Pociąg zatrzyma się na stacjach w Marcinkowicach, Kłęczanach, Limanowej, Tymbarku, Kasinie Wielkiej, Mszanie Dolnej i Rabce Zdrój. Współorganizatorami projektu są lokalni gospodarze - władze samorządowe miast i gmin na terenie których przebiega trasa linii kolejowej po której organizowany jest przejazd. Na dworcach i przystankach z inicjatywy w/w podmiotów zorganizowane zostaną „mini pikniki peronowe” obejmujące degustacje potraw regionalnych, występy zespołów regionalnych, stoiska promocyjno - informacyjne. W pociągu dostępne będą nieodpłatnie publikacje i materiały promujące region sądecki, pozyskane z Muzeum Okręgowego w Nowym Sączu (partnera projektu) oraz innych instytucji kultury z terenu Województwa Małopolskiego. W organizację atrakcji podczas przejazdu włączy się także Nowosądecki Oddział Polskiego Towarzystwa Historycznego, organizując trakcie postojów na przystankach oraz w trakcie jazdy pociągu inscenizacje historyczne przedstawiające scenki rodzajowe z początku XX wieku, oddając wiernie klimat podróży pociągiem w czasach CK. Monarchii. Podczas postoju pociągu na stacji Mszana Dolna organizator zapewni możliwość zwiedzenia zabytkowej nastawni dysponującej (miejsca sterowania ruchem kolejowym) zlokalizowanej w budynku dworcowym. Kulminacją imprezy będzie zwiedzanie ekspozycji Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce w obecności przewodnika. Nad bezpieczeństwem uczestników imprezy w trakcie jej trwania będą czas czuwać strażnicy Straży Ochrony Kolei z Nowego Sącza. Do Nowego Sącza pasażerowie „pociągu retro” z terenu Skansenu w Chabówce powrócą wynajętymi autokarami. Impreza zakończy się około godziny 18:00 przed dworcem PKP w Nowym Sączu, z

zachowaniem skomunikowań z pociągami regionalnymi odjeżdżającymi z Nowego Sącza, a także z autobusami umożliwiającymi powrót do domów uczestnikom imprezy.

2. Opis potrzeb wskazujących na konieczność wykonania zadania publicznego, opis ich przyczyn oraz skutków

Linia tzw. „transwersalna” Nowy Sącz – Chabówka jest jedną z najpiękniejszych górskich linii kolejowych w Polsce. Przejazd fragmentem dawnej Galicyjskiej Kolei Transwersalnej składem pociągu złożonego z lokomotywy oraz wagonów z początku XXw. przy udziale dodatkowych atrakcji w postaci występów artystycznych, pokazów historycznych grup rekonstrukcyjnych czy degustacji regionalnych potraw, tworzy niepowtarzalny nastrój imprezy i złudzenie cofnięcia się w czasie do epoki, kiedy koleją na w/w trasie podróżowali przedstawiciele różnych narodowości zamieszkujących ówczesną Galicję. W roku 2011 Stowarzyszenie zorganizowało przejazd pociągiem retro po wyżej wymienionej trasie i w podobnej formule organizacyjnej. Impreza spotkała się z ogromnym zainteresowaniem mieszkańców Nowego Sącza i przekroczyła najśmielsze oczekiwania pod względem frekwencji. Bilety na imprezowy przejazd zostały sprzedane w kasach w Nowym Sączu w ciągu zaledwie dwóch dni. W odpowiedzi na liczne głosy zainteresowania, jako stowarzyszenie posiadające w swoim statucie zapis o pielęgnowaniu historii kolei, biorąc pod uwagę postulaty uczestników zeszłorocznej imprezy, chcemy kontynuować tradycję organizowania przejazdów „pociągów retro” co w sposób znaczący zwiększy zainteresowanie miejscowościami i terenami rekreacyjnymi położonymi wzdłuż linii Nowy Sącz – Chabówka, a także dzięki innowacyjnemu i nowatorskiemu rodzajowi atrakcji turystycznej wzmocni całokształt atrakcyjności turystycznej Nowego Sącza i regionu.

3. Opis grup adresatów zadania publicznego

Adresatem projektu jest szeroka grupa mieszkańców Nowego Sącza nie tylko pasjonujących się historią, kolejnictwem lub turystyką, ale pragnących w niekonwencjonalny sposób spędzić całą niedzielę poprzez odbycie swoistej podróży w czasie. Dodatkowe atrakcje w trakcie imprezy sprawiają, że każdy uczestnik znajdzie coś odpowiedniego dla siebie, czy to miłośnik górskich krajobrazów, historii kolei, czy regionalnych specjałów kulinarnych. Bezpośrednimi adresatami imprezy będą mieszkańcy Nowego Sącza, oraz również turyści i inne osoby zwiedzające nasze miasto, przebywające w tym czasie w Nowym Sączu. Bogaci o doświadczenie z ubiegłego roku, spodziewamy się udziału zainteresowanych z innych, dalszych regionów. Stanie się tak w wyniku akcji promocyjno-reklamowej, którą podobnie, jak rok temu przeprowadzimy w porozumieniu z partnerami naszego projektu, CIT w Nowym Sączu, biurami podróży oraz innymi touroperatorami. Akcję promocyjną przeprowadzimy w mediach współpracujących z naszą organizacją, oraz poprzez specjalnie przygotowane plakaty, które zamierzamy umieścić na słupach i tablicach ogłoszeniowych na terenie Nowego Sącza.

4. Uzasadnienie potrzeby dofinansowania z dotacji inwestycji związanych z realizacją zadania publicznego, w szczególności ze wskazaniem w jaki sposób przyczyni się to do podwyższenia standardu realizacji zadania.¹¹⁾

Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei jest organizacją działającą na zasadach non-profit i utrzymuje się jedynie ze składek członkowskich i przekazanych darowizn, nie dysponującą tak dużymi środkami finansowymi, by w całości pokryć koszty zorganizowania przejazdu „pociągu retro”. Dofinansowanie pozwoli nam zabezpieczyć dużą część kosztów (w szczególności wynajmu zabytkowego taboru kolejowego) i przyczyni się do tego, że przejazd pociągu odbędzie się na najwyższym poziomie, z zachowaniem pełnej dbałości o najistotniejsze szczegóły historyczne.

- 5. Informacja, czy w ciągu ostatnich 5 lat oferent/eferenci⁴⁾ otrzymał/otrzymali⁴⁾ dotację na dofinansowanie inwestycji związanych z realizacją zadania publicznego z podaniem inwestycji, które zostały dofinansowane, organu który udzielił dofinansowania oraz daty otrzymania dotacji .¹¹⁾**

- nie dotyczy

6. Zakładane cele realizacji zadania publicznego oraz sposób ich realizacji

Poprzez zorganizowanie imprezy obejmującej przejazd pociągu retro na trasie Nowy Sącz – Chabówka, „mini pikników peronowych” na wybranych stacjach, oraz dodatkowe atrakcje o charakterze historycznym, turystycznym i rekreacyjnym, kontynuowany będzie cykl przejazdów zabytkowymi pociągami stanowiącymi nowatorski rodzaj atrakcji turystycznej, poprawi się zainteresowanie historią kolei w Małopolsce, turystyką regionalną oraz walorami poszczególnych gmin regionu. Ponadto, organizacja przejazdów „pociągu retro” może stać się innowacyjnym, charakterystycznym produktem turystycznym naszego regionu, kojarzonym bezpośrednio z miastem Nowym Sączem, cieszącym się dużą popularnością zarówno wśród mieszkańców jak i turystów.

7. Miejsce realizacji zadania publicznego

Z racji, iż przejazd pociągu retro odbędzie się na trasie Nowy Sącz – Chabówka, miejscem realizacji działania jest teren województwa Małopolskiego, a konkretnie powiaty: nowosądecki, limanowski oraz nowotarski. Rozpoczęcie imprez z występami zespołów regionalnych, stoiskami promocyjnymi będzie miało miejsce na dworcu PKP w Nowym Sączu, a kolejne atrakcje regionalne będą miały miejsce na kolejnych przystankach „pociągu retro” tj. w Marcinkowicach, Limanowej, Tymbarku, Kasinie Wielkiej, Mszanie Dolnej oraz Rabce Zdrój, oraz na terenie Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce.

8. Opis poszczególnych działań w zakresie realizacji zadania publicznego¹²⁾

- Szczegółowe konsultacje z partnerami projektu (tj. PTTK, PTH Nowy Sącz, Muzeum Okręgowe w Nowym Sączu, Poczta Polska, Pałac Młodzieży, jednostki samorządowe,

instytucje kultury w poszczególnych gminach i miastach) w zakresie całkowitego wkładu organizacyjnego poszczególnych partnerów.

- Opracowanie szczegółowego harmonogramu imprezy, projektu biletów, plakatów promocyjnych.
- Wystosowanie prośby do przedstawiciela samorządu lokalnego o objęcie projektu honorowym patronatem.
- Złożenie zamówienia na udostępnienie składu „pociągu retro” (parowóz i 6 wagonów) w Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.
- Złożenie zamówienia na autobusy zapewniające powrót uczestników imprezy do Nowego Sącza.
- Złożenie zamówienia na druk biletów i plakatów promocyjnych.
- Podpisanie umowy w zakresie sprzedaży biletów w kasach biletowych na dworcu w Nowym Sączu na przejazd pociągu z partnerem – Przewozy Regionalne sp. z o.o.
- Organizacja promocji imprezy w regionalnych mediach, na afiszach, w biurach turystycznych, w Internecie itp.
- Zakup artykułów spożywczych na poczęstunek dla uczestników imprezy.
- Organizacja i nadzór nad przebiegiem imprezy w dniu 27.05.2012
- Organizacja pracy wolontariuszy w trakcie trwania imprezy w charakterze przewodników, aktorów oraz organizatorów przejazdu.
- Organizacja „mini-pikników” podczas postojów na stacjach w Nowym Sączu, Marcinkowicach, Klęczanach, Limanowej, Tymbarku, Kasinie Wielkiej, Mszanie Dolnej oraz Rabce Zdroju wraz z prezentacją walorów turystycznych oraz regionalnych poszczególnych gmin i miast.
- Konsultacje ze spółkami grupy PKP w zakresie technicznej organizacji przejazdu oraz zwiedzania Skansenu w Chabówce oraz nastawni na stacji w Mszanie Dolnej
- Rozliczenie całości wydatków poniesionych w związku z organizacją imprezy, sporządzenie stosownego sprawozdania merytorycznego i finansowego.

9. Harmonogram¹³⁾

Zadanie publiczne realizowane w okresie od 1 kwietnia 2012 do 15 czerwca 2012.		
Poszczególne działania w zakresie realizowanego zadania publicznego ¹⁴⁾	Terminy realizacji poszczególnych działań	Oferent lub inny podmiot odpowiedzialny za działanie w zakresie realizowanego zadania publicznego

- Szczegółowe konsultacje z partnerami w zakresie organizacji całości imprezy.	kwiecień 2012	Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
- Opracowanie szczegółowego harmonogramu imprezy, projektu biletów, plakatów promocyjnych.	kwiecień 2012	Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
- Złożenie zamówienia na udostępnienie składu „pociągu retro”	kwiecień 2012	Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
- Złożenie zamówienia na autobusy zapewniające powrót uczestników imprezy do Nowego Sącza.	kwiecień 2012	Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
- Złożenie zamówienia na druk biletów i plakatów promocyjnych	kwiecień 2012	Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
- Organizacja promocji imprezy w regionalnych mediach, na afiszach, w biurach turystycznych, w Internecie.	kwiecień – maj 2012	Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
- Organizacja opieki medycznej dla uczestników projektu – zawarcie stosownej umowy	maj 2012	Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
- Zakup artykułów spożywczych na poczęstunek dla uczestników imprezy.	maj 2012	Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
- Organizacja i nadzór nad przebiegiem imprezy w dniu 27.05.2012	27 maja 2012	Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
- Organizacja pracy wolontariuszy w trakcie trwania imprezy w charakterze przewodników, aktorów oraz organizatorów przejazdu.	27 maja 2012	Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei

- Organizacja „mini-pikników” podczas postojów na stacjach w Nowym Sączu, Marcinkowicach, Limanowej, Tymbarku, Kasinie Wielkiej, Mszanie Dolnej oraz Rabce Zdroju wraz z prezentacją walorów turystycznych oraz regionalnych poszczególnych gmin i miast.	27 maja 2012	Poszczególne Urzędy Gmin oraz Miast
- Konsultacje ze spółkami grupy PKP w zakresie technicznej organizacji przejazdu, zabezpieczenia imprezy oraz zwiedzania Skansenu w Chabówce oraz nastawni na stacji w Mszanie Dolnej	kwiecień – maj 2012	Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
- Rozliczenie całości wydatków poniesionych w związku z organizacją imprezy, sporządzenie stosownego sprawozdania merytorycznego i finansowego.	maj – czerwiec 2012	Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei

10. Zakładane rezultaty realizacji zadania publicznego¹⁵⁾

- Stworzenie dodatkowej, nowatorskiej atrakcji turystycznej dla mieszkańców Nowego Sącza
- Promowanie przejazdów pociągami retro jako innowacyjnego rodzaju turystyki kojarzonej z Nowym Sączem.
- Rozbudzenie zainteresowania przepiękną linią kolejową Nowy Sącz – Chabówka i jej bogatą historią oraz historycznym znaczeniem w rozwoju regionu.
- Zapoznanie uczestników przejazdu z zabytkowym taborem kolejowym z początku lat 20. XX w., taboru aktualnie nieobecnego na polskich szlakach kolejowych.
- Zainteresowanie uczestników imprezy walorami turystycznymi, regionalnymi oraz folklorystycznymi terenów położonych na trasie przejazdu.
- Przybliżenie szerokiej rzeszy społeczności lokalnej, w tym przede wszystkim dzieciom i młodzieży historycznego aspektu i znaczenia linii kolejowej poprzez przejazd zabytkowym składem pociągu, prezentację w Izbie Tradycji Kolejarzy Węzła Nowosądeckiego dokumentów, sprzętów oraz historycznych strojów konduktorów, strojów z epoki z uwzględnieniem również służb mundurowych, a także poprzez planowane w trakcie imprezy inscenizację o charakterze historycznym.

IV. Kalkulacja przewidywanych kosztów realizacji zadania publicznego

1. Kosztorys ze względu na rodzaj kosztów:

Lp.	Rodzaj kosztów ¹⁶⁾	Ilość jednostek	Koszt jednostkowy (w zł)	Rodzaj miary	Koszt całkowity (w zł)	z tego do pokrycia z wnioskowanej dotacji (w zł)	z tego z finansowych środków własnych, środków z innych źródeł, w tym wpłat i opłat adresatów zadania publicznego ¹⁷⁾ (w zł)	Koszt do pokrycia z wkładu osobowego, w tym pracy społecznej członków i świadczeń wolontariuszy (w zł)
I	Koszty merytoryczne ¹⁸⁾ po stronie Nowosądeckiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei ¹⁹⁾ .							

Lp.	Rodzaj kosztów ¹⁶⁾	Ilość jednostek	Koszt jednostkowy (w zł)	Rodzaj miary	Koszt całkowity (w zł)	z tego do pokrycia z wnioskowanej dotacji (w zł)	z tego z finansowych środków własnych, środków z innych źródeł, w tym wpłat i opłat adresatów zadania publicznego ¹⁷⁾ (w zł)	Koszt do pokrycia z wkładu osobowego, w tym pracy społecznej członków i świadczeń wolontariuszy (w zł)
	1) Wynajem składu pociągu retro	1	19000	Kompl.	19000	6000	13000	0
	2) Wynajem autobusów zapewniających powrót uczestnikom imprezy do N. Sącza	1	4000	Kompl.	4000	0	4000	0
	3) Druk biletów	1	300	Kompl.	300	0	300	0
	4) Obsługa medyczna podczas imprezy	1	150	Kompl.	150	0	150	0
	5) Zakup artykułów spożywczych na poczęstunek dla uczestników imprezy.	1	1000	Kompl.	1000	0	1000	0
II	Koszty obsługi ²⁰⁾ zadania publicznego, w tym koszty administracyjne po stronie Nowosądeckiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei ¹⁹⁾ :							
		0	0	n/d	0	0	0	0
III	Inne koszty, w tym koszty wyposażenia i promocji po stronie Nowosądeckiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei ¹⁹⁾ :							
	1) Druk plakatów reklamujących imprezę	400	1,50	Szt.	600	0	600	0
	2) Druk broszur informacyjnych	350	1	Szt.	350	0	350	0

Lp.	Rodzaj kosztów ¹⁶⁾	Ilość jednostek	Koszt jednostkowy (w zł)	Rodzaj miary	Koszt całkowity (w zł)	z tego do pokrycia z wnioskowanej dotacji (w zł)	z tego z finansowych środków własnych, środków z innych źródeł, w tym wpłat i opłat adresatów zadania publicznego ¹⁷⁾ (w zł)	Koszt do pokrycia z wkładu osobowego, w tym pracy społecznej członków i świadczeń wolontariuszy (w zł)
IV	Ogółem:	n/d	n/d	n/d	25400	6000	19400	0

2. Przewidywane źródła finansowania zadania publicznego

1	Wnioskowana kwota dotacji	6000 zł	24%
2	Środki finansowe własne ¹⁷⁾	0 zł	0%
3	Środki finansowe z innych źródeł ogółem (środki finansowe wymienione w pkt. 3.1-3.3) ¹¹⁾	19400 zł	76%
3.1	wpłaty i opłaty adresatów zadania publicznego ¹⁷⁾	16400 zł	64%
3.2	środki finansowe z innych źródeł publicznych (w szczególności: dotacje z budżetu państwa lub budżetu jednostki samorządu terytorialnego, funduszy celowych, środki z funduszy strukturalnych) ¹⁷⁾	3000zł	12%
3.3	pozostałe ¹⁷⁾	0 zł	0%
4	Wkład osobowy (w tym świadczenia wolontariuszy i praca społeczna członków)	0zł	0%
5	Ogółem (środki wymienione w pkt 1- 4)	25400 zł	100%

3. Finansowe środki z innych źródeł publicznych²¹⁾

Nazwa organu administracji publicznej lub innej jednostki sektora finansów publicznych	Kwota środków (w zł)	Informacja o tym, czy wniosek (oferta) o przyznanie środków został (-a) rozpatrzony(-a) pozytywnie, czy też nie został(-a) jeszcze rozpatrzony(-a)	Termin rozpatrzenia – w przypadku wniosków (ofert) nierozpatrzonych do czasu złożenia niniejszej oferty
Starostwo Powiatowe w Nowym Sączu	3000	TAK/NIE ¹⁾	Dotacja otrzymana
		TAK/NIE ¹⁾	
		TAK/NIE ¹⁾	
		TAK/NIE ¹⁾	

Uwagi, które mogą mieć znaczenie przy ocenie kosztorysu:

Brak.

V. Inne wybrane informacje dotyczące zadania publicznego

1. Zasoby kadrowe przewidywane do wykorzystania przy realizacji zadania publicznego²²⁾

Przy organizacji przejazdu, oraz podczas samego przejazdu będą działać członkowie Nowosądeckiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei.

2. Zasoby rzeczowe oferenta/oferentów⁴⁾ przewidywane do wykorzystania przy realizacji zadania²³⁾

- Izba Tradycji Kolejarzy Nowosądeckiego Węzła Kolejowego, która wraz z przygotowaną ekspozycją będzie udostępniona do zwiedzania przed odjazdem pociągu.
- Historyczne stroje konduktorów, w które będą ubrani wybrani członkowie stowarzyszenia, oraz konieczne wyposażenie służbowe z epoki.

3. Dotychczasowe doświadczenia w realizacji zadań publicznych podobnego rodzaju (ze wskazaniem, które z tych zadań realizowane były we współpracy z administracją publiczną).

Organizacja imprezy regionalnej obejmującej przejazd pociągiem retro na trasie Nowy Sącz – Chabówka w dniu 29.05.2011 we współpracy z Urzędami Miasta Nowego Sącza i Rabki Zdrój, Starostwem Powiatowym w Nowym Sączu, Gminą Dobra k/Limanowej, Gminą Limanowa, Gminą Chelmec. Ponadto organizacja cyklicznych Dni Techniki Kolejowej oraz Dnia Otwartego – Jubileuszu 100-lecia Dworca PKP w Nowym Sączu w latach 2008-2011.

4. Informacja, czy oferent/oferenci⁴⁾ przewiduje(-a) zlecać realizację zadania publicznego w trybie, o którym mowa w art. 16 ust. 7 ustawy dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.

- nie dotyczy

Oświadczam (-y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne w całości mieści się w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta/oferentów⁴⁾;
- 2) w ramach składanej oferty przewidujemy pobieranie/niepobieranie¹⁾ opłat od adresatów zadania;
- 3) oferent/oferenci¹⁾ jest/są¹⁾ związany(-ni) niniejszą ofertą do dnia 30 czerwca 2012;
- 4) w zakresie związanym z otwartym konkursem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których te dane dotyczą, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926, z późn. zm.);
- 5) oferent/oferenci⁴⁾ składający niniejszą ofertę nie zalega (-ja)/zalega(-ja)¹⁾ z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych/składek na ubezpieczenia społeczne⁴⁾;
- 6) dane określone w części I niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym/właściwą ewidencją⁴⁾;
- 7) wszystkie podane w ofercie oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym.

Nowosądeckie Stowarzyszenie
Miośników Kolei
Barbara Kozłowska
SIC/PSK

Nowosądeckie Stowarzyszenie
Miośników Kolei
Kamil Filipowski
WICEPREZES

(podpis osoby upoważnionej lub podpisy osób upoważnionych do składania oświadczeń woli w imieniu oferenta/oferentów⁴⁾)

Data: 2012-06-16

Załączniki:

1. Kopia aktualnego odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego.
2. Rekomendacja Starosty Powiatu Nowosądeckiego.
3. Statut Nowosądeckiego Stowarzyszenia Miośników Kolei.

Poświadczenie złożenia oferty²⁵⁾

Adnotacje urzędowe²⁵⁾

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Rodzajem zadania jest jedno lub więcej zadań publicznych określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.

³⁾ Każdy z oferentów składających ofertę wspólną przedstawia swoje dane. Kolejni oferenci dołączają właściwe pola.

⁴⁾ Forma prawna oznacza formę działalności organizacji pozarządowej, podmiotu, jednostki organizacyjnej określoną na podstawie obowiązujących przepisów, w szczególności stowarzyszenie i fundacje, osoby prawne i jednostki organizacyjne działające na podstawie przepisów o stosunku Państwa do Kościoła Katolickiego w Rzeczypospolitej Polskiej, o stosunku Państwa do innych kościołów i związków wyznaniowych oraz o gwarancjach wolności sumienia i wyznania, jeżeli ich cele statutowe obejmują prowadzenie działalności pożytku publicznego, uczniowskie kluby sportowe, ochotnicze straże pożarne oraz inne. Należy zaznaczyć odpowiednią formę lub wpisać inną.

⁵⁾ Podać nazwę właściwego rejestru lub ewidencji.

⁶⁾ W zależności od tego, w jaki sposób organizacja lub podmiot powstał.

⁷⁾ Osiedle, sołectwo lub inna jednostka pomocnicza. Wypełnienie nie obowiązkowe. Należy wypełnić jeżeli zadanie publiczne proponowane do realizacji ma być realizowane w obrębie danej jednostki.

⁸⁾ Nie wypełniać w przypadku miasta stołecznego Warszawy.

⁹⁾ Dotyczy oddziałów terenowych, placówek i innych jednostek organizacyjnych oferenta. Należy wypełnić jeśli zadanie ma być realizowane w obrębie danej jednostki organizacyjnej.

¹⁰⁾ Należy określić czy podstawą są zasady określone w statucie, pełnomocnictwo, prokura czy też inna podstawa. Dotyczy tylko oferty wspólnej.

¹¹⁾ Wypełnić tylko w przypadku ubiegania się o dofinansowanie inwestycji.

¹²⁾ Opis musi być spójny z harmonogramem i kosztorysem. W przypadku oferty wspólnej – należy wskazać dokładny podział działań w ramach realizacji zadania publicznego między składającymi ofertę wspólną.

¹³⁾ W harmonogramie należy podać terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych działań oraz liczbowe określenie skali działań planowanych przy realizacji zadania publicznego (tzn. miar adekwatnych dla danego zadania publicznego, np. liczba świadczeń udzielanych tygodniowo, miesięcznie, liczba adresatów).

¹⁴⁾ Opis zgodny z kosztorysem.

¹⁵⁾ Należy opisać zakładane rezultaty zadania publicznego – czy będą trwałe oraz w jakim stopniu realizacja zadania przyczyni się do rozwiązania problemu społecznego lub złagodzi jego negatywne skutki.

¹⁶⁾ Należy uwzględnić wszystkie planowane koszty, w szczególności zakupu usług, zakupu rzeczy, wynagrodzeń.

¹⁷⁾ Dotyczy jedynie wspierania zadania publicznego.

¹⁸⁾ Należy wpisać koszty bezpośrednio związane z celem realizowanego zadania publicznego.

¹⁹⁾ W przypadku oferty wspólnej kolejni oferenci dołączają do tabeli informację o swoich kosztach.

²⁰⁾ Należy wpisać koszty związane z obsługą i administracją realizowanego zadania, które związane są z wykonywaniem działań o charakterze administracyjnym, nadzorczym i kontrolnym, w tym obsługą finansową i prawną projektu.

²¹⁾ Wypełnienie fakultatywne – umożliwia zawarcie w umowie postanowienia, o którym mowa w § 16 ramowego wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z

dnia 15 grudnia 2010 r. w sprawie wzoru oferty i ramowego wzoru umowy dotyczących realizacji zadania publicznego oraz wzoru sprawozdania z wykonania tego zadania. Dotyczy jedynie oferty wspierania realizacji zadania publicznego.

²²⁾ Informacje o kwalifikacjach osób, które będą zatrudnione przy realizacji zadania publicznego, oraz o kwalifikacjach wolontariuszy. W przypadku oferty wspólnej należy przyporządkować zasoby kadrowe do dysponujących nimi oferentów.

²³⁾ Np. lokal, sprzęt, materiały. W przypadku oferty wspólnej należy przyporządkować zasoby rzeczowe do dysponujących nimi oferentów.

²⁴⁾ Odpis musi być zgodny z aktualnym stanem faktycznym i prawnym, niezależnie od tego, kiedy został wydany.

²⁵⁾ Wypełnia organ administracji publicznej.