



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Wpłynęło dnia 2015-03-03
Ilość załączników 8477P
Przekazać do:
Podpis w wpt. 27.02

Warszawa, 19 lutego 2015 r.

DDA-II-020-402(58)-GW/14

NK: 47123/15

Pan

Ryszard Nowak

Prezydent Miasta Nowego Sącza

Szanowny Panie Prezydanie,

W odpowiedzi na pisma Pana Prezydenta z dn. 14 stycznia br. oraz 29 stycznia br., przekazuję poniższe wyjaśnienia.

Przygotowany w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju projekt *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023* obejmuje przedsięwzięcia, których realizacja ma kluczowe znaczenie dla rozwoju transportu drogowego w Polsce i które w możliwie największym stopniu przyczynią się do usprawnienia połączeń pomiędzy regionami kraju. Dokument określa również planowane do wybudowania obwodnice znajdujące się w ciągach dróg krajowych. Przy wyborze inwestycji przewidzianych do realizacji w ramach *Programu* stosowane były obiektywne kryteria, zapewniające uzyskanie możliwie najlepszych efektów gospodarczych, społecznych i środowiskowych.

Jedną z podstawowych przesłanek stosowanych przy formułowaniu listy inwestycji w projekcie *Programu* było dokończenie budowy w Polsce spójnej sieci autostrad i dróg ekspresowych. Z tego względu – poza obwodnicami miast – na listę zadań inwestycyjnych (zarówno podstawową, jak i rezerwową) wpisane zostały wyłącznie przedsięwzięcia polegające na budowie odcinków dróg klasy A i S, tj. autostrad i dróg ekspresowych. Ponieważ droga krajowa nr 75 nie należy do tych klas dróg, nie została włączona do projektu *Programu*.

Dodatkowo, podczas prac nad dokumentem założono, że wszystkie zapisane w nim przedsięwzięcia będą dofinansowane ze środków unijnych. W związku z tym, projekt *Programu* respektować musiał ustalenia poczynione w *Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)*, stanowiącym wypełnienie przez Polskę warunkowości *ex-ante* dla Europejskich Funduszy Strukturalnych i Inwestycyjnych w dziedzinie transportu. Przedmiotowy odcinek nie został uwzględniony w *Dokumencie Implementacyjnym*, ponieważ priorytet został nadany ciągom dróg krajowych o najwyższej klasie technicznej tworzącym sieć TEN-T (zwłaszcza sieć bazową, którą Polska jest zobowiązana do wybudowania do 2030 r.). Zgodnie z *rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE* przedmiotowy odcinek nie jest częścią sieci TEN-T.

W odniesieniu do kwestii dotyczącej zapisów *Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego*, chcę uprzejmie wyjaśnić, iż dla drogi dk 75 Brzesko – Nowy Sącz uzgodnione przedsięwzięcie określone zostało jako: „przygotowanie dokumentacji, przewidywana realizacja odcinek Łososina Dolna – Nowy Sącz”. Przy czym warunkiem jego realizacji jest dostępność środków, zaś zakres prac uzależniony jest od wyników prac dokumentacyjnych. Z powyższego wynika niezbicie, iż fakt że projekt *Programu* nie obejmuje planów związanych z budową przedmiotowej drogi w okresie 2014-2023, nie jest sprzeczny z ustaleniami zawartymi w *Kontrakcie Terytorialnym*.



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

tel. 22 273 70 10
fax 22 273 70 11
www.mir.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA



W przedstawionym do konsultacji publicznych projekcie *Programu* na liście podstawowej zadań inwestycyjnych umieszczona została budowa obwodnicy Nowego Sącza i Chelmcza w ciągu drogi dk 28. Przewidziana jest ona do realizacji w latach 2017-2019. Zgłoszony przez Pana Prezydenta postulat zmiany terminu realizacji inwestycji zostanie rozpatrzony i – jeśli okaże się to możliwe – włączony do nowej wersji *Programu*, uwzględniającej wnioski z konsultacji publicznych dokumentu. Natomiast, jeśli chodzi o wymienioną w Pańskim piśmie zachodnią obwodnicę Nowego Sącza, w chwili obecnej krakowski oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nie ma w planach takiej inwestycji.

W odniesieniu do kwestii przygotowań do wybudowania zjazdu z autostrady w Brzesku, 19 stycznia br. wydane zostało zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Zgodnie z planami krakowskiego oddziału GDDKiA inwestycja ta powinna zostać oddana do użytku do końca bieżącego roku.

Obecnie dobiega końca proces konsultacji publicznych *Programu*. Uczestniczą w nich jednostki samorządu terytorialnego, partnerzy społeczni i gospodarczy, Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego. Dodatkowo, w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju zorganizowana została otwarta dla wszystkich zainteresowanych konferencja konsultacyjna, a także udostępniona możliwość przekazywania uwag do dokumentu za pośrednictwem poczty elektronicznej. W ramach tego procesu wpłynęło ponad 35 tysięcy wniosków i uwag. Ministerstwo dołoży wszelkich starań, aby uwzględnić je w możliwie największym stopniu, mając przy tym na uwadze priorytety rozwojowe kraju oraz dostępne środki finansowe na realizację *Programu*.

2. *faraiem*

[Signature]
MINISTER

