



MPK
NOWY SĄCZ

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu

33-310 Nowy Sącz, ul. Wyspiańskiego 22, tel. 18 473 69 00, fax: 18 443 72 00, www.mpk.nowysacz.pl



ebilet

KARTA MIEJSKA

CO TO JEST E-BILET?



E-bilet ma format tradycyjnej karty bankomatowej. Na awersie karty jest umieszczone zdjęcie, imię i nazwisko użytkownika oraz numer identyfikacyjny karty. Wewnątrz karty znajduje się elektroniczny układ pamięciowy, na którym zapisywane są dane użytkownika karty, jego uprawnienia do ulg oraz środki pieniężne*.

Karta Miejska jest kartą zbliżeniową (bezstykową) co oznacza, że aby z niej skorzystać (kupić bilet, sprawdzić ważność biletu, doładować środki) wystarczy ją zbliżyć do odpowiedniego urządzenia, które ją odczyta (automat biletowy, terminal w punkcie sprzedaży biletów).

System w ramach, którego działa Karta Miejska pozwala na jej rozwój i wykorzystanie jako nośnika różnych usług. W przyszłości karta pozwoli na dostęp do usług różnych instytucji. Kartą będzie można płacić np. za wejścia na imprezy sportowe, kulturalne i rozrywkowe oferowane przez miasto.

*usługa będzie dostępna w I kwartale 2013



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Małopolska

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



ZAŁOŻENIA NOWEGO SYSTEMU



Zmiana nośnika
z papierowego na
elektroniczny



Zmiana sposobu
dystrybucji biletów
jednorazowych

Dodatkowe
funkcjonalności
np. doładowanie biletu
przez internet

Wprowadzenie
nowego rozwiązania
opartego o kwotę
doładowania

Wprowadzenie nowych
biletów:
bilet przesiadkowy,
krótki przejazd

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA



RODZAJE E-BILETU



imienny
(spersonalizowany)



- użytkowany tylko przez osobę, której dane zostały zapisane na e-bilecie - zawiera dane osobowe i zdjęcie użytkownika
- możliwość zapisania na nim biletu okresowego oraz doładowania elektronicznej portmonetki (na przejazdy jednorazowe)*
- możliwość zapisania informacji o ulgach lub przejazdach bezpłatnych
- podczas przejazdu brak obowiązku posiadania dokumentu uprawniającego do ulgi

na okaziciela



- użytkowany przez wielu użytkowników
- w domyśle zakodowana jako przejazd na bilet normalny
- możliwość zapisywania na nim biletu okresowego na okaziciela oraz doładowania elektronicznej portmonetki (na przejazdy jednorazowe)*

*usługa będzie dostępna w I kwartale 2013

JAK UZYSKAĆ E-BILET



wybierz odpowiedni e-bilet

1
imienny ze zdjęciem (spersonalizowany)
przypisany do konkretnej osoby,
uprawniający do ulg

1
na okaziciela bez zdjęcia,
przeznaczony dla wielu użytkowników,
nie uprawniający do ulg

udaj się do Punktu Obsługi Klienta

2
wypełnij i złóż wniosek o wydanie
e-biletu, załącz zdjęcie i okaż dokument
potwierdzający dane osobowe oraz
dokument uprawniający do zniżek

2
bez składania wniosku
odbierz e-bilet na okaziciela

3
przy odbiorze e-biletu wykup interesujący
Cię bilet okresowy i/lub doładowanie
elektronicznej portmonetki
za minimum 5 zł*

3
przy odbiorze e-biletu wykup interesujący
Cię bilet okresowy i/lub doładowanie
elektronicznej portmonetki
za minimum 5 zł*

kaucja za kartę: 0 zł

kaucja za kartę: 10 zł

*usługa będzie dostępna w I kwartale 2013

GDZIE DOŁADOWAĆ E-BILET?



E-bilet można doładować w **Punktach Obsługi Klienta** MPK oraz w wielu Punktach Doładowań* usytuowanych na terenie Nowego Sącza.

Punkty Obsługi Klienta (POK) - prowadzą sprzedaż biletów okresowych i doładowań elektronicznej portmonetki*, przyjmują wnioski o wydanie i wydają e-bilet, przyjmują wnioski reklamacyjne :

- Zajezdnia MPK , ul. Wyspiańskiego 22
- Rynek 22 (wejście od ul. Piotra Skargi)
- Dworzec Autobusowy MPK, ul. Aleja Batorego 92

Nowa lokalizacja Punktu Obsługi Klienta



Punkty Doładowań prowadzące sprzedaż Doładowań elektronicznej portmonetki są oznakowane.

Szczegółowy wykaz znajduje się na stronie internetowej. Szybko i wygodnie możesz doładować e-bilet również na stronie internetowej www.mpk.nowysacz.pl*

*usługa będzie dostępna w I kwartale 2013

STREFY BILETOWE



stref
a **0**

Miejska

w obszarze
administracyjnym
miasta
Nowego Sącza

strefa
1

Pozamiejska

Linia nr 1 i 2:
Nawojowa –
Żeleźnikowa Mała, Bącza Kunina
Linia nr 11 i 24:
Stary Sącz Jana Pawła II –
Podsapieniec, S. Sącz Os. Słoneczne
Linia nr 15:
Mystków - Mszalnica Góry
Linia nr 18:
Łązy Biegonickie – Żeleźnikowa W.
Linia nr 26 i 37:
Kamionka Wielka – Królowa Górna
Linia 40 i 40 bis:
Łązy Biegonickie – Nawojowa

strefa
2

Pozamiejska

Linia nr 11:
Przysietnica Magazyn –
Przysietnica Pętla
Linia nr 37:
Bogusza Dolna –
Bogusza Pętla

CENY I OPŁATY



Ceny biletów jednorazowych papierowych oraz dla użytkowników e-biletu w przypadku przejazdu bez zarejestrowania wyjścia z autobusu



	Normalny	Ulga ustawowa	Ulga lokalna
Strefa 0	2,50	1,25	1,50
Strefa 0 - 1	2,70	1,35	1,60
Strefa 0 - 2	3,10	1,55	1,80

ceny podane w PLN

CENY I OPŁATY



Ceny biletów **promocyjnych** dla użytkowników e-biletu w usłudze elektronicznej portmonetki w przypadku **zarejestrowania wyjścia z autobusu**



	Normalny	Ulga ustawowa	Ulga lokalna
Strefa 0	2,30	1,15	1,35
Strefa 0 - 1	2,50	1,25	1,45
Strefa 0 - 2	2,90	1,45	1,65

ceny podane w PLN

CENY I OPŁATY



Nowe rodzaje biletów **promocyjnych** dla użytkowników e-biletu w usłudze elektronicznej portmonetki w przypadku **zarejestrowania wyjścia z autobusu**:

krótki przejazd - przejazd autobusem dowolnej linii nie przekraczający 2-ch przystanków w strefie 0;

bilet przesiadkowy - przejazd następnym autobusem w ciągu 15 minut od zarejestrowania wyjścia z poprzedniego autobusu. Drugi przejazd odbywa się w strefie 0.

	Normalny	Ulga ustawowa	Ulga lokalna
Krótki przejazd	1,25	1,00	1,00
Bilet przesiadkowy	1,00	1,00	1,00

ceny podane w PLN

BILETY OKRESOWE



Ceny biletów okresowych pozostają bez zmian.

Bilet okresowy
e-bilet

Obowiązek rejestracji przejazdów

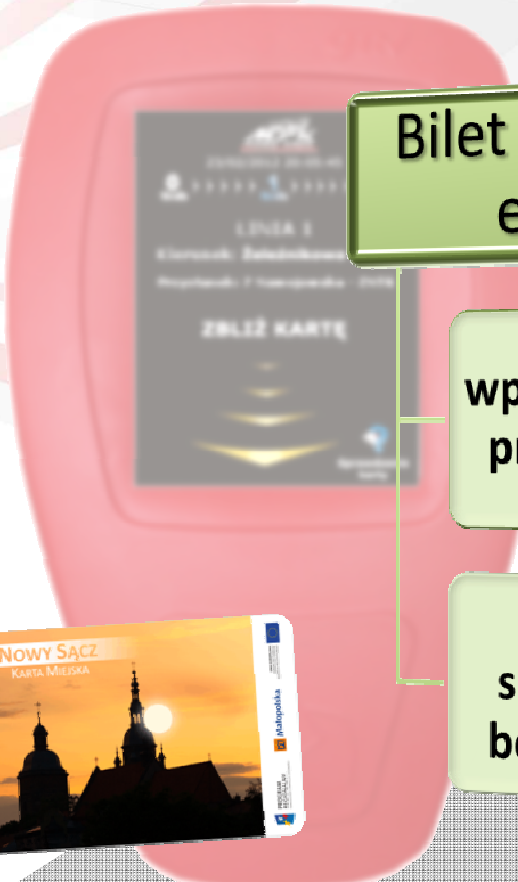
Brak obowiązku posiadania podczas przejazdu
dokumentu uprawniającego do ulgi



ULGI



Uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Nowym Sączu **pozostają bez zmian.**



Bilet okresowy
e-bilet

wprowadzenie obowiązku rejestracji bezpłatnych przejazdów opartych na elektronicznym bilecie

okres przejściowy wprowadzenia spersonalizowanych kart dla uprawnionych do bezpłatnych przejazdów mija 31 sierpnia 2013r.



DLACZEGO OBOWIĄZEK REJESTRACJI PRZEJAZDU?



PLANOWANIE

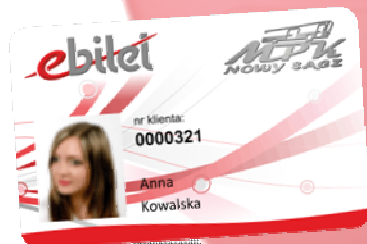
- obowiązek opracowania planu transportowego uwzględniający m.in. analizę rentowności linii komunikacyjnych (art. 12 ust. 2 pkt.6)

ORGANIZOWANIE

- badanie i analiza potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej (art. 15 ust. 1 pkt. 1)

ZARZĄDZANIE

- analiza realizacji zaspokajania potrzeb przewozowych wynikających z wykonywania przewozów na podstawie umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (art. 43 ust. 1 pkt. 1)



WPROWADZENIE BILETÓW ELEKTRONICZNYCH



Korzyści z e-biletu

- obniżenie kosztów przejazdu
- możliwość dodatkowego "dokasowania" biletów jednorazowych dla współpasażerów
- możliwość doładowań przez internet
- brak obowiązku posiadania podczas przejazdu autobusem dokumentu uprawniającego do ulgi
- w przypadku utraty, możliwość odzyskania wykupionego biletu okresowego oraz zgromadzonych środków
- korzystanie z karty redukuje konieczność używania gotówki, a co za tym idzie wzrasta bezpieczeństwo dokonywania transakcji
- zoptymalizowanie rozkładu jazdy – analiza i dostosowanie do potrzeb mieszkańców



PROJEKT



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Małopolska

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach
Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego
na lata 2007-2013**

