

Nowy Sącz, 29 stycznia 2015 r.

**Szanowna Pani
Maria Wasiak
Minister Infrastruktury i Rozwoju**

Uprzejmie informuję, że w imieniu miasta Nowego Sącza złożyłem w terminie uwagi i wnioski w ramach konsultacji projektu programu budowy dróg krajowych na lata 2014-2023”.

Z uwagi na wagę argumentów potwierdzających ich zasadność i znaczenie dla mieszkańców, przedsiębiorców i gości ziem: nowosądeckiej, limanowskiej i gorlickiej proszę o ich uwzględnienie.

Nie ukrywam, że jestem nie tylko zaskoczony, ale też mocno zdziwiony rozbieżnościami w dokumentach rządowych i samorządowo-rządowych. W projekcie programu budowy dróg krajowych na lata 2014-2023 w ogóle nie uwzględniono budowy drogi ekspresowej/ przyspieszonego ruchu z Brzeska przez Nowy Sącz do granicy państwa, podczas gdy ujęto ją w Kontrakcie Terytorialnym dla województwa małopolskiego, podpisanym 13 listopada 2014 r., tj. przed wyborami samorządowymi.

Nasuwa się zatem pytanie o to, na ile wiarygodny jest Kontrakt Terytorialny dla Małopolski. I jest ono tym bardziej zasadne, że według rzecznika krakowskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad p. Iwony Mikrut-Purchli, Dyrekcja nie ma w planach budowy tej drogi (vide: Dziennik Polski z 24-25.01.2015 r.). Potwierdza to także rzecznik prasowy Pani Minister, p. Piotr Papa w wypowiedzi dla Gazety Krakowskiej z 28.01.2015 r.

Uprzejmie więc proszę o odpowiedź na pytanie: czy w latach 2014-2023 będzie budowana droga ekspresowa/ szybkiego ruchu z Brzeska do Nowego Sącza z przedłużeniem do Muszynki i granicy państwa ze Słowacją, jak to przewiduje Kontrakt Terytorialny dla województwa małopolskiego z 13 listopada 2014 r., czy też, jak twierdzi GDDKiA, w planach budowy dróg krajowych na wspomniane lata w ogóle nie ma takiej inwestycji?

Odpowiedź na to pytanie jest kluczowa zwłaszcza dla przedsiębiorców z terenu powiatów nowosądeckiego, limanowskiego i gorlickiego, a co za tym idzie także dla tych wszystkich, którzy wiążą swoje aktywne życie zawodowe z tymi terenami.

Szanowna Pani Minister,

informuję Panią uprzejmie, iż w lipcu 2015 roku miasto Nowy Sącz kończy budowę I odcinka tzw. obwodnicy północnej Nowego Sącza. Istnieje pilna konieczność budowy pozamiejskiego fragmentu tej drogi o długości 1,6 km, na co przeznaczono w projekcie programu budowy dróg krajowych na lata 2014-2023 kwotę 27 138 300 zł. To prosta i nieskomplikowana budowa. Należy jedynie dokonać niewielkiego jej przeprojektowania co powinno nastąpić w 2015 r.

Tymczasem w projekcie programu budowy dróg krajowych przewiduje się, że 1,6 km drogi będzie budowany aż przez 3 (!) lata i to dopiero w latach 2017-2019! To jest dla nas

nie do przyjęcia i wymaga korekty. Droga ta - co postulujemy - powinna być wykonana do 2017 r.

Nadmieniam uprzejmie, iż przed wyborami samorządowymi marszałek województwa p. Marek Sowa twierdził, że ten pozamiejski, krótki odcinek (1,6 km) obwodnicy północnej Nowego Sącza będzie budowany niezwłocznie. Teraz okazuje się, że budowa nie będzie rozpoczęta aż do 2017 r. (!)

Proszę więc o udzielenie odpowiedzi na pytanie: czy GDDKiA wybuduje pozamiejski odcinek obwodnicy północnej Nowego Sącza w latach 2015-2017, a jeśli nie, to co stoi na przeszkodzie, skoro są środki finansowe i dokumentacja, by tę drogę wykonać w postulowanym przez nas czasie?

Podobnie ma się rzecz z zadeklarowaną przez marszałka województwa budową zachodniej obwodnicy Nowego Sącza, na którą przed paru laty zabrano należne miastu Nowy Sącz 13 mln euro.

Nieracjonalnie wytyczona trasa odsuwająca obwodnicę od miasta i wprowadzająca ją w tereny zabudowane uniemożliwiła, poprzez ciągłe odwołania zainteresowanych osób, jej budowę, a 13 mln euro należne miastu Nowy Sącz, które Zarząd Województwa miał przeznaczyć na tę inwestycję, rozplywa się w niepojęty dla Sądcezan sposób.

Powstaje więc kolejne pytanie o to, kiedy będzie budowana obwodnica zachodnia Nowego Sącza i czy będzie skorygowany jej przebieg zgodnie z postulatami miasta Nowego Sącza?

Wszystko to świadczy, niestety, o tym, że Nowy Sącz i Sądecczyzna nie są poważnie traktowane przy konstruowaniu planów rozwoju krajowej sieci drogowej pomimo, iż jest to teren uprzemysłowiony, turystyczny, rolniczy i przygraniczny.

Brak dobrego, szybkiego połączenia z ośrodkami Małopolski i kraju zubaża miasta i gminy powiatów nowosądeckiego, limanowskiego i gorlickiego, utrudnia spożytkowanie potencjału ich mieszkańców i sprawia, że nasze regiony przegrywają w konkurencji z innymi częściami tak województw, jak i innych części Polski.

Południe województwa małopolskiego traktowane jest tak przez władze w Krakowie, jak i w Warszawie, jak Polska C. Jednym z koronnych przykładów jest fakt, iż przy projektowaniu autostrady z Krakowa przez Tarnów do Rzeszowa nie został zaplanowany (!) zjazd z niej w Brzesku do Nowego Sącza. Nie ma go do dzisiaj, choć według zapewnień władz krakowskich mieliśmy nim jeździć już w minionym roku.

Proszę więc Panią Minister o odpowiedź na kolejne pytanie: na jakim etapie są przygotowania do wybudowania zjazdu z autostrady w Brzesku i kiedy ta inwestycja zostanie zakończona.

Brak jednoznaczności w decyzjach państwowych nie buduje zaufania do organów i instytucji Państwa.

Wobec powyższego proszę uprzejmie o wzięcie pod uwagę sformułowanych uwag i wniosków dotyczących żywotnych dla mieszkańców Sądecczyzny rozwiązań komunikacyjnych i udzielenie odpowiedzi na kluczowe pytania.

Do wiadomości:

Prezes Rady Ministrów Ewa Kopacz

PREZYDENT MIASTA
Nowy Sącz

Ryszard Nowak

POLECENY

URZĄD MIASTA NOWEGO SĄCZA
KANCELARIA OGÓLNA
w dniu 2015 -02- 02
Przyjęto do wysyłki
(podpis) bż